あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの コミュニケーションペーパー
http://www.daiichi-golf.co.jp
2026 October No.48

Tee Time

しなり倍増の画期的ギア新登場！

エポックメイキング

「エポン」が「エポックメイキング」から来るブランド名だと知ればメーカーの姿勢、新製品誕生の背景がわかって貰えるはずだ。「新しい時代を切り開くほど画期的なこと」がエポンの社訓とも言える。

10年前になるが「AK-26」というその思想通りのDR（ドライバー）が発売された！

全長を長くせず、シャフトのしなりを半インチ増やしヘッドスピードアップ、飛距離アップが得られる正に画期的な商品だった。しかし市場では折れる心配があると言う事で店頭では静かに幕を閉じた。

確かにしなりが大きくなったが、その為にネックの一部に負担がかかったのが原因だった。開発者はさぞかし悔しかったに違いない！

しかし彼らは諦めなかった。

この2026年に「S:R」（スタート・リコンストラクション）シリーズを満を持して発表した。「AK-26」のしなりアップが半インチだったのに対し今回は何と倍の1インチものしなりアップを可能にし、折損の問題もクリアにしたのだった！

ヘッドで飛ばすのは限界にきている。だからこそシャフトのしなる領域を最大にしたい！シャフトの最も重要な先端を生かしたい！

その熱い思いが「S:R」開発に込められている。ゴルファーなら最先端技術のお披露目をしかと見届けたい。

第一ゴルフ会長　入江純一

人気絶頂の MIURA とEPONを比較検証する！



TEXT 神戸垂水店 店長 前田

打てば驚くこのアイアンの良さ ミウラPI-402

三浦技研が飛距離性能にこだわり新たな素材や製法を駆使して完成した高性能ヘッド。やさしいヘッドにありがちなマイナス要素を排除し三浦技研ならではの上質な打感や美しいフォルムから生み出される高い操作性、そして所有感をも満たしてくれる飛び系の本格派アイアンの誕生です。



飛距離性能を極めた逸品 エポンAF-707



やさしさから生まれる飛距離性能、方向性の良さ、構えた時の美しさも兼ね備えた総合力の高いアイアン。レディースから上級者まで幅広い層にマッチする万能型のヘッド。耐摩耗性に優れたDLC加工を施したブラックバージョンがさらに精悍さ、高級感を演出した限定プレミアムアイアン。

やさしさの中に強さもある ミウラCB-302

ミウラクラフトマンワールドを駆使してやさしいながらも様々なゴルファーに合わせることが出来るので第一Gでは人気NO.1のCB-302。特に秀逸なソール形状がコースで抜群の抜けの良さを実現しアイアンのミスを最小限に抑えてくれるのも魅力の一つ。上達を目指すゴルファーにおすすめ。



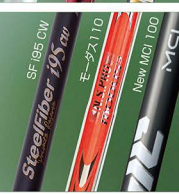
一体軟鉄鍛造の最終兵器 エポンAF-507



美しいフォルムと高い機能性を融合。構えた瞬間に感じる安心感、打てば分かる打感、飛距離性能、やさしさのバランスの良さが最大の特徴。使用者の評価も高く後々名器と謳われる可能性がある完成度の高いアイアンです。第一Gでしか出来ないカラーカスタムであなただけの1セットを。

本格派アイアンの完成形 ミウラTC-102

シャープなヘッド形状で構えやすく、芯で捉えた時の爽快感は格別。本格派プロモデルながら程良いやさしさを併せ持ちバーオン率を上げたい中・上級者にぜひおすすめしたいアイアン。多くのトッププロも愛用しており小平智プロの優勝を支えたクラブとしても有名なミウラ渾身の逸品。



やさしさを秘めた美顔 エポンAF-307



しっかりボールを捉えた時の爽快感に加え、安定した飛距離性能と方向性を兼ね備えた本格派アイアン。打感の良さはもちろんながら実戦でのミスに対する寛容性も魅力。打感、飛距離、操作性のバランスに優れ、小顔好みだがやさしさも欲しい、という欲張りゴルファーにおすすめです。

マッスル界隈の頂点に君臨 ミウラTB-ZERO

故三浦勝弘会長がこのTB-ZEROこそがマッスルバックの最終形だと表現する至高の逸品。ゴルファーの技術をそのままボールに伝え、ボールを自在に操りたい上級者の感性に応えてくれる超本格派アイアン。芯を喰った時のあの分厚い打感は何事にも代え難い唯一無二のフィーリング。正に最高。



一打に応えるツアー性能 エポンAF-TOUR CB2



狙ったラインへボールを運びやすい高い操作性に加え、安定したショットを支える適度なやさしさを両立したプロモデル。ハーフキャビティながら打感はマッスルバック並に厚くアイアンで難しいと言われる級の距離感がとても合わせやすい。数々の名器を生み出してきたEPONの最高傑作。

ゴルファーは6タイプ！人気のカスタムDRは誰にどう良いか？



TEXT 中川マネージャー

ACタイプ

左へ飛び出して先で大きく右へスライス

ストレートもしくはフェードが持ち球

BCタイプ

やや左へ飛び出すストレートな球

左へ飛び、出してさらに左へ曲がります

CDタイプ

まっすぐ飛び出して右にフェードする球

やや左へ飛び出すストレートな球

EFタイプ

ややドローぎみのストレートな球、時にハーフトップ

まっすぐ飛び出してドローする球

FGタイプ

右へ飛び出しさらに右へ曲がる球

右へ飛び出しまっすぐストレート

FHタイプ

ややドローぎみのストレートな球、時にハーフトップ

右へ飛び出し左へ大きくフックする球



1位 歴代1位

460Ⅱ BRAVE ＋ LOOP スラッシュTypeB

AC CD EF

右への振り球で飛ばないお悩みをこれで振消しに。つかまり抜群の高弾道・高初速ヘッドに強烈なしなり戻りで球を捕まえるシャフトを装着！スピンを抑えた真っ直ぐに突き抜ける初速で驚きの飛距離生み出せます



New!

PRGR RS DUO F ＋ フジクラ ベンタス26 TRブルー

BC EF

引っ掛けを恐ずず叩ける方への救世主！左を消せる高初速ヘッドに、手元から中間を固めた強靭シャフト、激しく 叩いてもねじれずヘッドが遅れないから、吹き上がらない低スピンの強力なフェードボールを手中に！



3位 歴代3位

456Ⅲ BRAVE ＋ LOOP スラッシュTypeR

EF FH

煽り打ちで右へのプッシュや引っ掛けのミスはこれで防げます。食いつきの良い高初速ヘッドに切り返してタメができる粘り系シャフトを装着！手元が浮かず分厚いインパクトで押し込めるから安心して振り切れる



2位 歴代2位

PXG Lightning MAX 10K ＋ TPT Power Range

FH CD EF

打点がブレて飛距離を損している方必見！高初速の超安定ヘッドに、ねじれのない精密構造シャフトを装着。無駄なブレを抑えた軌道で打点を一点集中！ミート率と初速を極限まで高めた直線弾道を持ち球に！



ロマロ TYPE R Plus ＋ フジクラ ブースト

AC CD FG

ミスヒットに強く球が上がりやすいヘッドにダブルキックシャフト、手元のしなりが自然とタメを作り、先端の加速とヘッドの直進性が、開いたフェースをスケアに戻し右の振り球を力強い弾まった球へ変えます。



New!

エミリオ パハマ CV-15 ＋ エアロナイン

CD EF

持ち球の曲がりで飛距離を損している方へ朗報です。つかまる超飛距離系ヘッドに、勝手に振れてフェースが戻る高弾性シャフトを装着。振り遅れず鋭い弾きと、曲がりを抑えた吹き上がらない強弾道でぶっ飛びます！



J BEAM ZY-SPEED ＋ デラマックス CX-D

CD EF

「振ってるのに飛んでない」そのモヤモヤはコレで解消！低スピンの強飛びヘッドに手元重心で激走りするシャフトの組み合わせ。振り遅れず一気に振り抜けて球を捕まえ、どこまでも伸びる強弾道で飛ばせます！



New!

イオンスポーツ ジニアmodel 03C Plus ＋ シュリJUSIKI

FH BC

「一発の飛び」より安定した平均飛距離を求めるならコレ！直進力抜群のフルカーボンヘッドに打点のブレを補正するシャフトを装着！ミスヒットでもフェースがブレず、再現性の高い強弾道のドローが安定します。

今年デビューの大物シャフトベスト6!



TEXT 箕面店店長 多田

スリクソン シュハリFX DR



振りやすい!

H/S 34~40

ACタイプ

CDタイプ

47g

シュハリシリーズで、もっと軽いシャフトが欲しいというお客様の要望に応えたのがこのシャフト。**大きくしなって素早く戻り、しかも曲がらないという夢のようなシャフト。**但しH/S 40m/Sまでの人がオススメです。

users Voice M.T様 51才 H/S 37m CDタイプ

いつもニークラブをご紹介いただく中で、久しぶりに感動したシャフトです。前回も軟らかさを重視したいわゆるつかまるシャフトがお好みでしたが、今回はインパクトタイミングが取れる、当たり負けしないので振ったが打てた飛んでます。

users Voice M.T様 52才 H/S 39m EFタイプ

ホームコースが良いので、ちょっと短くしたいのと軽いシャフトまでしました。結果は0.5インチ短くなりましたが振り、戻りが早いから簡単につかまって前より10ヤード近くは飛んでくれています。**ダブルキックシャフトを初めて使いましたがこんなにティーショットが簡単なのは初めてです。**

スリクソン シュハリFIII DR&FW



曲がらない!

H/S 36~41

BCタイプ

FHタイプ

51g

大きくしなり気持ちよく戻る方向性抜群のシャフト!DRだけでなくFWにも効果大でミスが出ません!手元の粘りはそのままに、テークバックのしやすさとインパクトにかけてのスムーズなしなり戻りは別格です。

users Voice M.T様 52才 H/S 39m EFタイプ

いつもドライバーの飛距離に悩んでいた時にお勧めさせた新シャフトです。シャフトの手元粘性がすごく、しなりを戻す感じます。40g台と軽いから振り切れる。方向性が良いのでさらに振っています。

今度は、H/Sが5m/s程上がったけどヤードかかりたいのでさらにパワーが欲しいですね。

フジクラ ブースト DR



スライスしない!

H/S 35~43

ACタイプ

FGタイプ

一般的な表現でいうとダブルキックシャフトですが、他のダブルキックシャフトに比べ、軟らかいのに戻りが早いのと良くつかまります。**オススメの仕上げは45.25インチ、スライス系でお悩みの方は是非一度お試しください。**

users Voice T.K様 48才 H/S 40m CDタイプ

振り、戻りが早いから簡単につかまって前より10ヤード近くは飛んでくれています。**ダブルキックシャフトを初めて使いましたがこんなにティーショットが簡単なのは初めてです。**

TRPX エアロナイン DR



叩ける、飛ぶ!

H/S 33~47

EFタイプ

FHタイプ

「振られて飛ばせ!最大飛距離」をコンセプトに作成されたシャフトは、**手元の軟らかさを残しながら90tの高弾性シートと形状記憶合金素材を使いスクエアインパクトを実現!**効率の良い鋭きの飛距離が手に入ります。

users Voice S.K様 45才 H/S 38m BCタイプ

しっかり振るとチーピンが連発/保み解消で動られたシャフトがコレ最初は曲げない様に感じのシャフトから出ての自分のパターンに**軽いのドローでメッチャ飛んでいます。**ダウンスイングでヘッドが遅れてきますがインパクトでは遅れずスクエアインパクトだから飛ぶそうです。

シンカグラファイト スラッシュFW FW



万人対応!

H/S 35~45

CDタイプ

EFタイプ

心地良い手元のしなり感とスムーズなシャフトの戻り、ここまでクセがないFWシャフトは他には無いぐらいです。しかも**インパクトが分厚いので思っている以上に飛んでいます。**優しいFWをお考えでしたらイチオシです!

users Voice H.F様 63才 H/S 38m EFタイプ

40台のSシャフトの硬さも感じず振りやすく出たった感覚が良いのです。インパクトがしっかりしており、飛んでいると感じます。これなら2000Yが残ってもお釣えます!

スリクソン シュハリ IR



やさしい!

H/S 33~42

CDタイプ

EFタイプ

シャフトの手元剛性を軟らかくし、**シャフトのしなりを感じやすく「全ては振りやすさ」の為に作られたミート率アップ間違いなしのおススメシャフトです。**特に50g台がシニアゴルファーを中心に好結果続出中です。

users Voice S.M様 68才 H/S 34m EFタイプ

年齢から5g少し軽くて振りやすいクラブを探していた時にお勧めいただきました。H/Sから50g台のシャフトを勧めこれ試打開始、他の50g台のシャフトにくらべ、インパクトが薄くこれなら「**インパクトが強く他だとインパクトが持てました。**10ヤード飛びました。コースでとその結果がでて大満足です。

今、ウェッジが熱い！売り上げトップ8勢揃い！



TEXT 入江常務

JP キャンバーウェッジ



リーディングエッジが独特のソール形状で地面に刺さらず、ラフでも抜群に抜ける！ボールがとても拾いやすく、バンカーや難しいアプローチが劇的に易しくなるのをぜく実感できる優れもの！

ITOBORI V4 wedge



ひと目で魅了される豪快な削り出しと芸術的デザイン！見た目以上にソールが滑って地面に刺さりにくく、やや大きめで易しさを演出した形状で強烈なスピン性能を兼ね備えた逸品！打感も◎！

三浦技研 SCウェッジ



精密鋳造＋CNCの吸い付く打感と座りの良さが秀逸！三浦ならではの小ぶり形状と独自のソール形状があらゆるライで抜群の抜けを発揮し、シビアな状況でもピンをデッドに狙っていけます！

JUPITER BRAVEウェッジ



抜群の抜けの良さと座りの良さ＋可変ウエイト設計で、とにかく球が拾いやすく上がりやすい！ミスヒットへの許容性も高く、アプローチに自信が持てない方へ是非オススメしたい逸品！

PXG Stick 'em Wedges



フェイスを開いたショットでもフルスコアラインによるボールが食いつく強烈なスピン性能！ミスヒットにも強く、グリーン周りからキュキュッと止まるアプローチが打てて寄せワン激増かも？！

ARTISANウェッジ DRソール



丸みのあるワイドソールが地面を滑り、ダフリへの寛容性を徹底カバー！バンカーは当然、フェアウェイでフェイスを開いてもバウンスが邪魔をせず、多彩なアプローチをやさしく実現！

KEYTONE SCREW TYPE R



超精密加工が実現させるヘッドの挙動の安定と絶妙な抜けは群を抜く！スピンがしっかり効く心地よい打感！クセのない顔で構えやすく、ライや季節に合わせてバウンスを選べるのも魅力！

EPON ツアーウェッジ タイプM2



エポンならではの極上打感！フェイスのミーリングがラフや雨天でもスピン安定！フェイスの開き具合で色んな打ち方したい人はタイプM2、ロフトなりに打ちたい人はタイプS2がオススメ！

失敗しません！ トップ ダフリなし！ ウェッジが優しくなる超おすすめシャフト！

手首使わない！

HFPウェッジシャフト100



独自の圧高周波加工により、力むことなくヘッドがスッとテークバックでき、切り返しでも自然に落ちてくれ、芯をとらえやすくなる！**ダフリやトップのミスを大幅に減らし、抜群の操作性で、**どんなライからでもワンオンはもちろん、ピンを狙いたい方にオススメ！

BGT サイロ



パター用で培ったノウハウを注ぎ込み、インパクト時のヘッドのねじれを極限まで低減！芯を外してもフェイス向きが変わらず、狙った距離と方向を再現しやすい！**前作から更に打感のフィードバックとコントロール性を向上させ、ショットの精度を劇的に引き上げる逸品！**

S/F プライベートリザーブ i 110cw



カーボンの振りやすさとスチールの安定性を高次元で両立！余計なねじれを抑えて**ヘッドがスッとテークバックしやすく、芯を外した際もヘッドの挙動が暴れず、ミスヒットへの許容性が高い！**ボールをしっかり上げつつも縦距離のバラつきを抑えてピンをデッドに狙える！

グラファイトデザイン ラウネ



アイアン用よりもやや軟らかめに作ることで、アイアンからウェッジへの流れが、心地よいしなり感でテンポが良くなる！**グリーン周りからもスピンがしっかり効いてボールがピタッと止まる！**アプローチに更なる自信を持ちたい方に是非！打ち急ぎやすい人にも◎！

EASY SHALLOW イージー シャローセブン Seven 快進撃

今年1月発表のイージー　シャロー7代目がおかげさまで大ヒット中！

お客様の声でわかったヘッドスピード別ベストシャフト



Seven TITAN & TUNGSTEN JUPITER

超低重心とワイドスポットで、地面からでも自然にボールを拾ってくれるES7。中でも7番ウッドは「とにかく打ちやすい」と大好評！滑るようにソールが抜け、楽に高さと飛距離を出せます。

H/S 45

LOOPスラッシュFW6



手元はしなやか、インパクトは分厚く強く。しなりを活かしてダウンブローに打ちやすく、トップのミスを抑えながら強い伸びる球が打てます。

H/S 40

シュリFW



手元が柔らかく、切り返しで自然にタメが作れるシャフト。アーリーリリースになりやすい人にもおすすめ。インパクトではヘッドが走ってつかまり、右へのミスを抑えてくれます。

H/S 35

ATTAS スピード



軽量シャフトを使っている人にも、新しい選択肢が登場！ 軽さと振り抜きの良さでヘッドが走り、力まずに振ってもボールが上がる。シニアや女性でも楽に振れて飛距離アップ！



絶妙なカーブを描くソール形状が、抜群の抜けの良さを実現。さらに自然とヘッドが返る重心設計でつかまりも◎。超ワイドスポットと低重心でミートしやすく、楽に高さのあるボールを打てるUT。スタッフに愛用者多し。

H/S 45

ベンタスHB



ヘッドスピードの速い人がウッド型UTで悩む「左へのミス」を解消。強く叩いても先端が暴れず左へ行きません。ハードヒッターご用達のUTシャフト。

H/S 40

レクシアHB



適度なしなりとヘッドの走りで、楽にボールを拾えるUTシャフト。力ませず振っても自然に高さが出て、キャリーを伸ばしやすい。UTが苦手な人にもおススメ。

H/S 35

AirスピーダーHB



超軽量シャフトの決定版。ムチのようにしなやかなのに、ヘッドがブレにくい超軽量シャフト。しなりを感じながらスムーズに振れて、ミスヒットでも飛距離が落ちにくいです！

マイナーだけど超優秀！

10万円以上の性能なのに 6万円台から買えるグッドパター



TEXT センター長 林

新興メーカーのバークとパターの名門シーモアのご紹介。



打感と転がりは大手ブランドをしのぐ良さ。

伝統的な削り出しや複合製法も採用し独自のフェース溝やゼロトルク設計などの革新技術を融合した高品質パター。

独自のフェースミーリングがサイドスピンを抑制し、ミスヒット時にも高い寛容性を発揮する。手に伝わるしっかりとした打感が正確な距離感をもたらし、安定した転がりが体感できる。さらに、魅力的なカラーバリエーションや握り心地の良いオリジナルグリップも好評で、優れた実戦性能だけでなく高い所有感も満たし、こだわり派のゴルファーにも自信を持ってオススメします。



メジャー大会で複数優勝の実績を誇る隠れた名器。

最大の特長は独自の「ライフルスコープ・テクノロジー」。**ヒールにある赤ドットをシャフトで隠すだけで、フェース面が目標に対し 100% スクエアかつ適切なライ角となり、完璧なアドレスが毎回再現可能となる。**実はトルクレス設計の元祖で、ストローク中のねじれが起こりにくくヘッドが自然と真っ直ぐ動くため、アマチュアに多い引っ掛けやプッシュアウトを劇的に抑えることが出来る。物理的な再現性と抜群のタッチや安定感をもたらす画期的なパターなのです。

第一ゴルフ
姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 079-282-6661
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615
箕面北摂店 箕面市粟生新家2丁目1-45 072-726-5621
堺店 堺市西区神野町3丁5-32 072-273-5620
神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小東山868 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

2026年 10月1日発行 第48号
発行元 第一ゴルフ(株) ☎072-273-5620
発行人 入江 純一

EPON（エポン） S:R



飛びを望むゴルファーの為に開発された次世代クラブ

TEXT 姫路店 井上



エポンS:R DR
10.5°12.5°



エポンS:R HYB
#2 17°
#3 19°
#4 21°



エポンS:R IR
#5 23°

従来のDR構造



S:R ドライバー



「飛ばす」ためにネックそのものを再構築。

ドライバーのヘッドはすでに完成の域に達し、ヘッド単体で飛距離を伸ばすことが難しくなってきています。そこでエポンが着目したのが、ヘッドとシャフトをつなぐネック部分。S:Rドライバーの「Any-C System」は、**シャフトがしなる領域を約1インチ拡大。飛ばしに重要なシャフト先端の"一番おいしい部分"をより長く使える構造です。実際に試打した私自身も、明らかに球が高くなり、曲がりにくく、理想的なスピン量になる**と体感しました。クラブに精通した私たちも完成度の高さに驚いています。

従来のFW構造



S:R HYB



FWとUTのいいトコどり。長いショートも怖くない！

近年のFWは大型化・長尺化が進み、飛距離は出てもボールを捉えにくく難しく感じます。一方、UTは扱いやすい反面、高さや飛距離に物足りなさを感じることも。そこで誕生したのがS:R HYBです。実際に打ってみると、**FWのようにしっかり飛ぶのに、UTのように楽に振りきれてボールも高く上がります。**つかまりも良く、狙った距離を打ちやすい。これなら長いショートホールも苦になりません。

従来のIR構造



S:R アイアン



アイアンが苦手な方にこそ、S:R。

アイアンはストロングロフト化が進み、飛距離を売りにする商品は多いですが実際にはH/Sがある程度無いと球が上がりにくく、グリーンで止まりません。このS:Rアイアンなら独自構造の「Any-C System」のおかげで**エポン史上"最も低く"、"深い重心"になりボールが高く上がります！**かなり低重心なのでしっかり打ち込むタイプの方よりも、アイアンが苦手ですくい打ちになってしまう方にこそおすすめです。アイアンの芯を喰う感覚を是非味わってください！