

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2015 SPRING

No.14

# Tee Time



PRGRは本気だ。工房パーツ本格参戦。



大手メーカー初、  
ヘッドパーツ展開で顧客への真のカスタムメイドを!

全国で限られた店舗だけに許された新生プロギアの至宝。

「人の歩いてない道を歩め」はプロギア創業者、寺本氏の指針だ。古くはミュー240、インテスト、ZOOM、デュオ等、真似をするのではなく、真似される画期的なプロダクトで業界を引っ張ってきた。そのプロギアが大手メーカーにして初の本格的カスタム用パーツ市場に参入してきたのだ。既存の商品のヘッド販売ではない。専用に開発された大きな武器を引っさげ、入念な準備を施し、満を持しての登場だ。プロギアが何人ものプロゴルファーを抱えているのは承知の事だが、期待の新鋭小平プロがこの商品開発に大きく関与しているのは見逃せない。小平プロは実に感性が鋭く、やさしく鋭い球が打てる為の嬉しい情報を次々と提供してくれたという。そのフィードバックがRSツアーや誕生させた! 次にクラブの売り方にも指針が活かされた。シャフト付の完成品を店に並べずに、メーカーがプロゴルファーにクラブを渡すのと同じ渡し方をアマチュアゴルファーにも提供したいと考えた。プロギア自線でそのカスタムが出来るショップは全国でわずかしかないと言う。血と汗の結晶を本物のプロショップで一人一人の顧客に合わせてお届けしたい選ばれた第一ゴルフはその熱い気持ちに大きく応えたいと思う。

第一ゴルフ代表取締役  
入江純一

# 遂に完成・5代目 EASY SHALLOW5 デビュー!

やさしさに拘り創ってきたイージーシャローに飛距離のDNAが注入された。



差なくなる新時代が来る。飛びを極めたE55ならDR同様に大きなランが稼げる!パーシモン時代はDRのランは15Yで3Wのランはほとんど皆無であったのを思い出す。メタル時代でDRは20Y、3Wは10Yのランになり、チタン時代の成熟期においてはDRで30Y、3Wなら20Yものランが稼げるという夢のような時代になつた。ズバリE55の3Wの凄い飛距離はDR並のランを稼げる事に他ならない!フルチタンを採用し、そこから生まれた余剰重量を理想の配置にできた。カツブリエイスやDAT55素材も高級DR並の装備である。手こねつてきた200YをE55の21度で楽に届くのも嬉しい!

〇Yの方に最も必要なのは明白である。次に重要なのは長いミドルで190や180、170YといったIRで届かないあるいはミスしやすい距離をいかに克服するのではないか！第一ゴルフはその答えを新型ES5のUT3本で解決させた。190YをUT3番21度で、180Yを4番24度で、そして思い出せば確率の悪かった5番-IR170Yを思い切ってバッグから外し、UTの5番27度を入れてしまうという提案だ。実は既にバックティーでプレイする人程、このクラスではUTの27度をバッグに入れている。滑ってくれて上がってくれて、斜面からも打つ事なし！ゴルフが楽になるー

とつて道具は全て大事で、全番手を得意にしたい！スイングによるが、長い一Rを手こする人は多い。ならば、しつかり打てる7番—R以下だけ残して、それ以上のクラブはソール中の広いIITを入れてはどうだろう。女子プロのベテランが昔IITが無かつた時13番ウッドまでバッグに入れ、1Rは7番以下でパープレイしていたのを記憶している！非力でボールが上がりにくい女子プロが早くからこのセッティングをしていたのは、そうすることで苦手クラブがなくなるからに他ならぬ——Rの3番、4番、5番、6番をIIT化し、しかもウエイト調整可能のEPIGIIになり、どんな長さにも対応できるベテラン女子プロに贈る！



# ゴルフ新時代の到来！

ト・ワトソンでさえ、2本のHTを駆使する。我々は3本、4本入れてゴルフを楽しむべきだ。

凄まじい飛距離の3番。

日本を代表する難「ースG・バー  
レー・シニアのインター選手を何  
度も経験された安保さんにプロト  
タイプを「ーステストしてもらつ  
た。「いろんな3W使つたけど、  
これDJP並に飛ぶ!めちゃ飛ぶ!  
しかもやさしい!」のままでよ  
だい!」嬉しそう返事をいただい  
たのが去年の11月。フルバックブ  
レイの為「飛んでやさしい3W」を  
切望されていた安保さんに絶賛さ  
れ、しかもコメントが開発目標に

して、いたそのままだったの喜びもひとしおであった。内部構造はこれで良し!あとは全ての「ゴルフアーチ」に対応出来るか否かである。フック・スライスでお悩みの方、風に弱い吹け上がりや、逆にキヤリーゲ出なくてお悩みの方等、様々なスピンに対応できるかどうかが焦点となる。…じ安心を!フルチタンのおかげでスピンの増減が自由自在になり一人一人の球筋を変えられる理想的のヘッドが誕生した

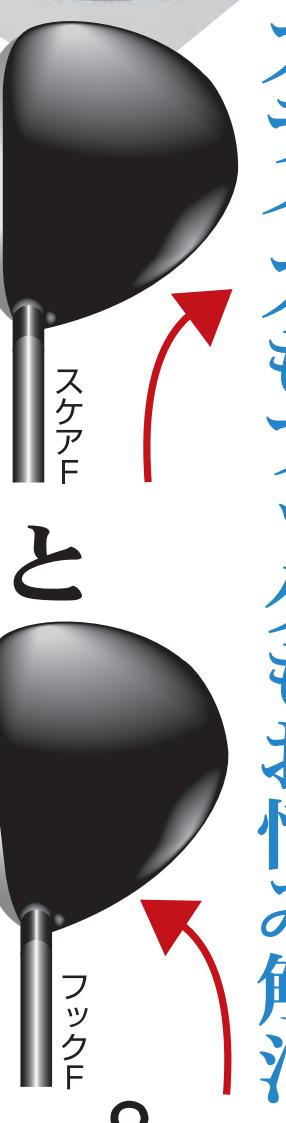
風に弱い舞い上がる球は縦に擦れ過ぎインパクト時間が短いのが解決できる。フェイス寄りのチップを重く、後方のチップを軽くすればスピinnが大巾に少なくなり15Yアップする。逆に球筋がおじぎ系でキャリーが少ない人は後方チップを重く、フェイス寄りを軽くする事で球が楽に上がりやはり15Yキャリーアップしてくれる! バックスピンを自分に合わせられるFW! この技術はお宝だ!

スプーンが難しい最大の理由は43インチと34インチのDR並の威力にある事は間違ひません。一つのウエイトチップを駆使すればとてもやさしく42インチの3Wがつくれる。短くてもランが多い為、今のSWよりはるかに飛んで楽しむゴルフになるのだ。スプーンのジャストミーティングDRのナイスショットに負けない快感を生む。間違ひない。



**2つのウエイト  
強弾道を実現。**

フェイス向きが変えられる流行の脱着タイプではヒール部分が重過ぎ、せっかくのフルチタンが台無しになる。限られた大事なウエイト配分を飛距離アップに使いたい！FWは最初からスケアとフックフェイスが選べるべきだ！フェイスを返す人返さない人。ボール位置が真ん中の人、左寄りの人。スリーブを使わず選べる2つのフェイス角は第一ゴルフの誇りだ。



短いぶつ飛び  
スプランが創れる。

6年の歳月をかけた理想のFWがついに誕生。



# エミリッド・バハマがNo.1カスタムDRに輝いた理由。

# DEMULLEID BAHAMA

3位 ✕ r p x  
TRPX-ラヴィ工

# 2位 ✠ r ♫ x

# 1位 r p x

## TRPX-Air

**× 装着シャフトもぶつ飛び！**

一緒に回った人が「何それ?どこで買ったの?」となるからだ。バルは飛ぶ!しかしこれだけライバルが多い中で他を圧倒する飛距離をたたき出すのにははつきりとした3つの理由があった!

## ①ロースピングだから飛ぶ!

バッククスピングが多いといつのは縦に擦れてボールとの接着時間が短い為、飛ばない。H／スピードが同じでもインパクトの時間が長いとエネルギー伝達が大きくなるの

で当然のジとく飛ぶーなぜバハマ  
がロースpinになるかといえば、  
独自のフェイス面の加工技術によ  
るもので、裏側が月面のクレータ  
ーのようになつてゐる。

**②重心距離が長いから飛ぶ！**  
ほほフェイスセンターなる重心位置とシャフトの延長線上との最短距離を重心距離と呼ぶのだが、この距離が長いと飛ぶが返りにくく、短いと飛ばないが返りやすい事がわかつていて。バハマは返る限界ぎりぎりまで重心距離を長くしている！だから飛ぶ！

**③ヘッド軽く、長尺対応だから飛ぶー**  
シャフトのボテンシャルを最大に引き出せるヘッドはもうござりにはない。この大きさ（460cc）でヘッド重量193gからいかるが47インチがとっても使いやすいのがバハマなのだ。だから飛ぶー

スピン量比較		
	マイクラブ	バハマ
A氏	3800	3000
B氏	3200	2600
C氏	2900	2400
D氏	2800	2100

カツ「良いかどうか?」は「ル「  
ア一人一人の判断によるもので  
ある。が、バハマのように個性が  
あって多くのゴルフナーがとても  
気に入るデザインというのは、た  
かなか少ない!個性的なものはタ  
ラブに限らず、奇抜なデザインで  
あつたりド派手であつたりするか  
らだ。ウエイトネジを一つとつて  
みても凄くカツコいい!このカツ  
コ良さは、ベルトやバイザーはた  
ちろん、FW、JT、アイアンま  
で繋がっていく。つまり気がつけ  
ばオールバハマになってしまった  
人も少なくないのである。」ミニ  
ツド・バハマ、このセンスの良さ  
に我々はついていっても良い!

The image displays two golf drivers. The driver on the left is shown from a side-on perspective, highlighting its black head with a white feather graphic and the serial number 'EB-01' near the base. The driver on the right is shown from a top-down perspective, revealing its black head with a similar white feather graphic and the serial number 'EB-02' near the base. Both drivers feature a black shaft and a black grip.

# 2 魅惑のスタイリング

2000Y前後の人々はレイティス・ラヴィ工を46・255インチで、ハイロフトー2度で組み大絶賛を受けている。ボールは上がるが決してポトリと落下しない！急降下でなく、なだらかな角度で着地しランを1杯増やせる。非力な人にとってキャリー1目一杯、そしてランさせるという相反する離れ技はバハマEBO2ならできる！

TRPX社の63mmダイミングの取りやすいシャフト  
だ。レジのターゲットはズバリ！ フックカードである。A-A-  
「だと少し振り辛く感じるというインアウト系のフックカード  
がこの組合せを手にすると、ヘッド、シャフトお互いがと  
ても輝いてくるから不思議だ。相性が良いとはこ  
ういう事をいうのである。フックカ  
ーはぜひ一

「シャフトだ。46から47インチが喜ばれ、マイクラブと比べて20~30Yアップした人は数えきれない! バハマだから飛ぶのか? A-i 「だから飛ぶのか? 第一ゴルフなりではのVローチップで飛ぶのか? 全てが関与しているのは間違いない。先戻りが早いぶつ飛びタイプ。

The image shows a black and white zebra-striped golf bag and its matching headcover. The bag is made of a shiny, reflective material with prominent white stripes. It features a large, adjustable strap across the top and a smaller strap on the side. The brand name "EMILIE" is printed in white on the bottom right corner of the bag. The headcover is a circular, padded cover with a matching zebra-striped pattern and a silver-colored metal clip at the top. The brand name "EMILIE" is also visible on the side of the headcover.

# 3フルラインナップ！





# 俺のカスタム

通常10万以上するカスタムドライバーがなんと5万円を切った！

力はある！曲りを少なくしたい！  
そんなあなたへ。

**¥59,800**

見て驚いて、打つとさらに驚いてしまうのがクランクゴルフのフォーミュラ5だ。写真に映るトウ側とヒール側を大きく削ぎ落としたデザインは振るととってもシャープ。アドレスでは大きく安心感があり、振ると小型ヘッドの返り方をするすぐれ者。DR60シャフトを挿入し長さは好みでカスタムしたい。世界ドラコン大会御用達！

ゲロンディーの噂は知ってる！  
長尺は打てるという人に。

**¥49,800**

長尺専用クラブとしてすっかり認知された「ゲロンディー」。そのCT214にやさしいぶっ飛びシャフトで有名なDR50が組合わさるとこれは凄い！シャフトがしなり戻る為、長尺でも当る！長尺だから飛び！振り切れれば5万円以下で入手できるクラス別のチャンピオンになるのではないか？

自称非力！長尺OK！  
スライス嫌い、そんなあなたへ。

**¥79,800**

何しろヘッドパーツだけで7万円を超える高級品である。いかに「俺の」価格に近づけ努力しているか！ご理解頂きたい！この組み合せは世界レベルとも言える程で9.5度にDR50Rを組めばスライス系の人人がドローヒッターに変身でき、クラス平均飛距離よりも20ヤード伸びる！

大きなヘッドが欲しい！そんなあなたへ。

**¥64,800**

日本アマ御用達のグランプリだから飛距離は安心！あとは球筋だ。このGOT5は大型ヘッドの動きをするが、いろんな球が出るわけではなく、誰もが一定の球筋になりやすい。パワーがある人なら44.5、スインガーなら45.5で抜群の安定感を得る。可変ウェイトも頼もしい。これぞ、俺のカスタム！数量限定品！

- ①ヘッドパーク並の価格で買える！②はつきりわかる高性能！③あなたに合わせて今からカスタム！

若くて体重がある人がドラコン大会で巾を利かせている昨今、山崎プロが45才以上の部で優勝されたのは凄い事だ！

入江社長「山崎プロ！おめでとうございます！プロを応援する我々に今回の勝因をお聞かせ下さい。」

山崎プロ「ありがとうございます。無差別級では5位だったのですが、シニア部門ができ、おかげ様で優勝できました。嬉しいです。私のよう体がいい者にとってはそれだけでかなりハンディがあるのは確かです。若くもありませんし、そこを努力と道具に頼る戦略だったのですが今回はこのヘッドのおかげで優勝できました！」



山崎泰宏プロ  
1969年生まれ/178cm/70kg  
やせ型ながら日本で5本指に入るドラコンプロ。  
石川遼プロのコーチを務める。

## JBEAM YAMAZAKI MODEL SERIES



- ①エアロダイナミクスにより空気抵抗を抑えH/S1~2m up!
- ②縦に厚い台形のシェイプにする事で、縦のフェイスのたわみが使える！
- ③バルジ角とロール角を追求しサイドスピンを最大限になくした。
- ④細いフェイス溝によりさらにロースピン化！
- ⑤448CCと大きいのにトゥヒール削り込みで返りやすく返りすぎない。
- ⑥ソール面積が小さくなる事で振りがシャープに！
- ⑦クラウン部は大きい為ワイドエリアでやさしい！
- ⑧3ウェイト可変タイプで球筋が自分好みに変えられる！

社長「Jビームとの共同開発でズバリ山崎プロのイニシャルが入りますね！見た事のない形ですが、Jビームはドライバーを創るのが上手！という定評があります。」  
「私の希望を全てぶつけて、そこから試行錯誤が始まりました。皆さんもそうだと思いますが、ドラコン用の場合、特に振り抜け感、ヘッドのシャープさが要求されます。

「こんな華奢な私が346Y飛ばせる新兵器なんですよ！」

Jビームと山崎プロが試行錯誤を繰り返し完成させたZY-II。自らがその実力を証明し、一般アマが使える事を熱く語る。

# JAPAN GOLF FAIR 2015

**有名人もやつてくる  
ハガノフの絶長会**

面白いのは大手メーカーではなくマイナーメーカーが一生懸命頑張っているブースなのである！へえーこんなのを？と感心したり呆れたりしてしまってユニークな商品を発掘するのが楽しみの一つなのだ。大手メーカーではタイトリストの松村プロがギャラリーリストにニューボールを豆まきのようにまき散らし会場を賑わせていたのが印象的。ボールの期待度がわかる！

今春も、ここで羽ばたき躍進する！

あの、オバマ事件以来、人生がすっかり変貌した山田パター名人－日本だけでなく世界中から注文が舞い込み、未だに莫大な受注残と。第一ゴルフは山田名人の腕を早々と見抜き50周年記念パター－やVロチップ内蔵パターを創つてもうつたりと協力してもらつていたが、今の山田さんの忙しさは殺人的ともいえる為、第一ゴルフのOEM生産ができなくなつていった。そんな時、名人にバッタリ出合つたのである！会えてよかつた！取引が再開でき



**姫路、市川のアイアンも  
共同ベースでお披露目だ！**

昔から姫路の軟鉄アイアンは職人技として全国に名を轟かせている。軟鉄鍛造が口フット・ライを調整でき、打感が良いのは皆の知る所だがそれだけでは姫路、市川の良さは伝わらない。藤本技工のようにトウからドリルを通し中空にして、ワイドエリアとマッスルを融合させたり真の構えやすさ、美しさを形にしたりと熟練工でしかできない技術力が姫路、市川の強みだと思ふ。

一年前、ここでバハマと  
出会い、人生が変わった。



ベルデイングはやつぱり  
バツグの王様だ。



なる程ステータスの高いベルティングのキャディバッグ！米国本社は去年の日本の売上に注目し、これから日本市場向けの生地をどんどん開発していくといふ情報を得る。同じ型でも生地が違つと全く違う商品に見えるのも面白い。筆者はベルティングの大ファンである。



# ゲストスコP69の最強幹部の本気話!



FWはこの2つのシャフトどちらにも勲章を授けたい！」

伊丹店 西村店長

自らクラブを買って試し、そのクラブが誰にどうよいのかを常に考え、お客様の身になって振るまう男！  
ちょっと寝ぬ過ぎ。69は5年前武庫ノ台GC。



うになるのです！新発売のEのつ  
ベシード組めば黄金スペックの誕  
生です。TRPXのA-Rシャフ  
トが好調の人にはセットになるレッ  
ドホットなるEWが登場しました。  
ぜひ店頭でお試しください。この  
二つのシャフトをお薦めします。

**TRPX・UTはシャフトの中で一番お値打ち！**



と種類が豊富で「ルノアード」が望む高弾道や強弾道が実現できます。ヘッドですが、これまでの鉄板的  
存在だった「マロヒト」に対抗馬が誕生しました！赤いマックスソウルがそれ！チタンのカツブフェイ  
スと空気を切り裂く独自のフオルムで抜けと掴まり感抜群です。もうひとつ！第一ゴルフの今年の主  
力になりそなのが、21度から30  
度まであるE55のヒートなのです。  
真のヒートらしく、本当に楽だ！ライ  
イが悪くても乗る！と大好評な  
です。

した。その中で「飛びのはどれ?」と聞かれてご紹介するのはTRP X社のローチャフトーです。飛びに拘り、時間をかけてつくれた本当の逸品です。他と比べると彈き感が違います!-60・70・80・90g

プロの活躍も充分ですが、何よりも第一ゴルフの顧客の皆さんから、続々と感謝の報告を賜るスチールファイバーです。去年の秋からダントツ一位の装着率です。シャフトのしなり方ですが、気持ち良く全体的に走ります！拳動ですがトウダウンしたり、走り過ぎたりがありません。シャフトの重心が外にある構造の為、軽くても振った時から常にクラブ全体の存在感が感じられます！特に切り返しからダウン、フォローにかけて強く感じられ、フィニッシュが自然に作れます！結果インパクトゾーンでフェイスがスケアのまま長く押し続けられ強弾道になるのです。

#### ☞ 堀店 金山次長：インストラクター

レディス・シニアからアスリート向きまでフィッティングは大絶賛を受ける！スイング分析が的確でクラブとレッスンの両方から上達のお手伝い。69は皇ヶ丘CCフルバックプレイ



眞に飛距離UPを望む人にアルファは  
生まれました! S/F70のR-3と組めば  
飛びだけでなく曲がりません。  
**道。ジ。**  
軟鉄で5番24度の為、打感よし飛距  
離良し!アベレージからシングルまで  
S/F80Rとの相性は◎です。

# 山田ピターやばせ入るのか？





BELDING

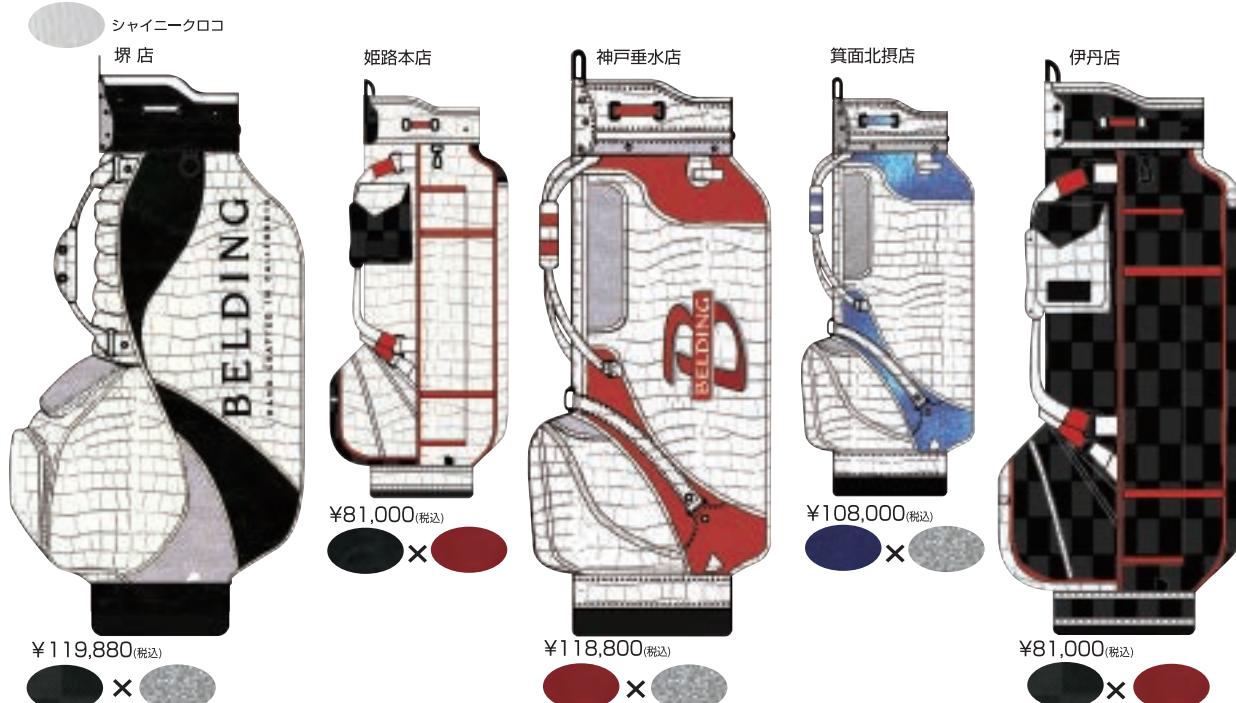
HAND CRAFTED IN CALIFORNIA

カスタムする際、どの生地をどこに使うべきか悩まされる？！ならば実際に作ってみよう！となった今回の企画。我々が注目した生地は「シャイニークロコ」と呼ばれ、クロコの型押しがされた高級感のあるエナメル調の人工素材である。輝かしいクロコの名の通り、とてもインパクトのある魅力的な新しい風合いの素材だ。その白をベースにブラックチェックやシルバーを組み入れ、この下の5つのデザインに決定した！



完成したオリジナルバッグは次号でお披露目します！

各店に出した条件は、刺繡は少なめにし、9.5インチの口枠、カラーは3色までの使用とした。



ベルディングが完全復活して我々の元に帰ってきた。17年前に第一ゴルフ40周年記念バッグを創る際、迷わずベルディング社にお願いし大好評を得ている、頑丈で飽きのこないバッグであつた。新たに進化したベルディングは型を増やし生地も素晴らしいものを用意してくれた！メイドインUSAとタフな物づくりは今も健在だ。商品が溢れている現在、今こそ自分で創れるのであればこんなに嬉しい事はない。第一ゴルフの各店は「シンプル」でかつ「インパクト」のある、刺繡最小限のベルディングをカスタムメイドする事にした！まず自分達でオンラインを創りそのクオリティを皆様にお披露目したい！現在のパソコン技術で完成予想イラストはここまで描ける！完成すればどんな風に仕上がるか？次号で皆様に紹介し、あつと驚いてもらおうと思っている。えつ？予約したい？ありがたいお話だがぜひともあなた流にアレンジして本当のオンリーワンにされてはどうだろう！60日はあつという間に過ぎるのだから。

# USAハンドメイドの極技。

## 間もなく完成！第一ゴルフ各店が競い合い、「デザインコンペを開催！」

ベルディングが完全復活して我々の元に帰ってきた。17年前に第一ゴルフ40周年記念バッグを創る際、迷わずベルディング社にお願いし大好評を得ている、頑丈で飽きのこないバッグであつた。新たに進化したベルディングは型を増やし生地も素晴らしいものを用意してくれた！メイドインUSAとタフな物づくりは今も健在だ。商品が溢れている現在、今こそ自分で創れるのであればこんなに嬉しい事はない。第一ゴルフの各店は「シンプル」でかつ「インパクト」のある、刺繡最小限のベルディングをカスタムメイドする事にした！まず自分達でオンラインを創りそのクオリティを皆様にお披露目したい！現在のパソコン技術で完成予想イラストはここまで描ける！完成すればどんな風に仕上がるか？次号で皆様に紹介し、あつと驚いてもらおうと思っている。えつ？予約したい？ありがたいお話だがぜひともあなた流にアレンジして本当のオンリーワンにされてはどうだろう！60日はあつという間に過ぎるのだから。