

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

Tee Time

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2015 SUMMER

No.15

会った瞬間ファンになる！



難しそうで、実はやさしいクラブを徹底追及！

誰もできなかつた事を成し遂げた吉田一尊プロ。JGTOプロでありながら、ドラコンプロでもあり、レッスンプロもやりながら、なんとクラブ開発設計を一から一〇まで成し遂げた男がいる！吉田一尊プロはよくある監修、アドバイスではなく、企画、設計、製造、販売までを一人でこなしたというから恐れる入る。数えきれない程のクラブを購入、分解、テストし、よいクラブのいいところを取りを積み重ねていった。いくらゴルフのことに精通しているとはいっても、クラブの王様であるドライバーをコアゴルファーが欲しがるレベルに仕上げるのは並大抵の事ではない。だがそれを支えたのは「世の中に自分が満足できるクラブがない。ならば自分で創るしかない！」といつ強い信念だったという。結果見事に誰もが認める「グランディスター」ドライバーが誕生し、ファンも増殖中だ。とことん追求し、妥協を許さぬキャラクターは皆が想像する通り、とがっており、好かれる人格でない事が多い。ところが吉田プロは会った瞬間ファンになってしまう。素晴らしい人格なのだ！この人のクラブを使ってみたい！レッスンを受けたい！と思わせてしまう。天は二物を与えてしまった。



第一ゴルフ代表取締役
入江純一

ハッシュする造形は共通だが、性能は全く異なつていた！

過去、ここまで美しい顔はなかつた！

社長 今回初登場のグランディス
タだけど、見た事ないソール形状
でワクワクするね！J・チームに
創らせた山崎プロの「Y」1と比較
せざるを得ないと思い、こうして
座談会を開いたんだ。吉田プロも
共にグラコンプロでありながらク
ラブに熱い情熱を注いでくれて我
々販売サイドとしては嬉しいね！
箕面の中川店長どんな状況なの？
中川店長 「箕面では同じ数量売れ
てまして、共に素晴らしいヘッド
ですが性格は、はっきり違います
ね。ZYYはサイドスピングが激減



するので驚かれ、
購入に至るのですが、グランディ
スタはまず構えて顔の綺麗さに驚
かれるのです！ここまで美しいシ
ルエットが余りないからなのです
が、とにかく素晴らしいと、顔か
ら入られます。打つとその顔から
くるのでしうが、とても安定し
ます。



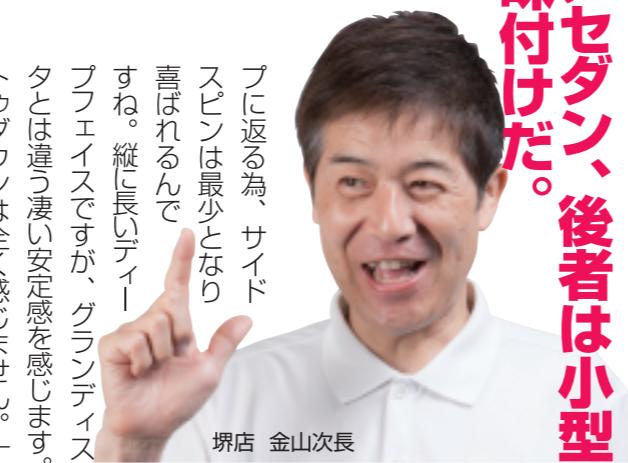
曲がりにこじのです！バックスピングが減り過ぎず増え過ぎず、球筋がきれいです。吉田プロが大事にした重心距離と重心深度が一対一の黄金比率のせいでしょうか、コースで回られて実に喜ばれています。方向よく振りやすいと書いてあります。



**決定的な違いは
重心距離にあった。**

が合わないという方は極端なストライサーであったり、大型ヘッドがダメな人ですね。」

**前者は大型4ドアセダン、後者は小型
スポーツカーの味付けだ。**



上部に当った方がいい球が出ますね。他のクラブだとヘッドの挙動が変になりますが、ZY11はなりませんし、芯より口フトが壊てる事もあり、上部が飛びますね！ZY11は第一印象でヘッドが小さいと感じた人は、取っ付きにくい様ですが、それがクリアできた人はサイドスピン、バックスピンが激減しますからそれがOKな人には凄い結果が出るんです！」
社長「どちらも薦めるね～！でもおかげでターゲットが違うのがわかつてきたな。堺店の金山次長はターゲットをどう思つ？」
金山「グランディスタは軌道がオーブレーンに近い人はいいと思うんです。でもそうではないライ角よりアップライトに振り降ろす人はクラブヘッドのぶれが大きくなりスケアに戻らなくなるのです。一方ZY11は、縦振りやカット打ちの人が打つてもヘッドがシャー

	J Y 11 ビ ーム	R S 001	グ ラン ディ スク
体積	450cc	460cc	
重心距離	33.5mm	41.0mm	
重心深度	35.0mm	40.0mm	
セールスポイント	*サイドスピ nの減少 *バックスピ nの減少 *空気抵抗の減少	*重心距離と深度を 1対1とした安定性	*シルエットの美しさ *重心距離と深度を 1対1とした安定性
ターゲット	*スピンの多い人 *H/S速い人から 遅い人までOK	*軌道が オンフレーンの人 *顔を大事にする人	*軌道が オンフレーンの人 *顔を大事にする人

**バックスピンが減り距離がはつきり
出る為結果を見て購入されています。**

西村店長「伊丹店はどうかな?」
西村店長「グランディスタをお渡しした人はまだお一人ですが皆さんと同じで喜ばれていますね! 方向性がよいので気持ちよく振られ10口フートで吹き上がりず、つかまり感もあり、いい評価をいただきました。一方ZY1は競技思考の方が多く購入されます。Aクラスの方がほとんどです。バックスピンも減り、距離がはつきり出る為、結果をみて購入されます。弾道が低めですので、ロフトは11等少し寝たものをお渡しするとZY1も喜ばれます。」

社長「箕面はZY1どうなの?」
中川「とにかく左右のスピンが少なく打ち出した方向にまっすぐ! という印象が強いです。ですから軌道の通りに行きやすいです。つかまり具合はグランディスタと比べるとZY1の方がよりつかまります。右スピンが多い人でしたら

二人のドラコンプロから生まれたJ-ビームとグランディスタを徹底比較座談会



伊丹店 西村店長

「飛び」と「方向」で選ぶ 最強クラブはこれだ！

ニュートラルなクラブで打った時の落下地点を見るとあなたの2015年最強クラブがわかる!
コース右サイドのヘッドはつまり重視だ。
店頭でお試しあれ！

プレイヤーの弱点を補う
という考え方！それこそが
カスタムクラブなのだ！

人間だから当然の事とはいって、誰しも弱点を持っている。左手に力が入り、上手にヘッドが返せない。バックスピンが多く、ランがほとんどない。ボールとフェイスとが縦に擦れ過ぎ、インパクトの時間が短く、せっかく芯に当たってもエネルギーの伝達が少ない(飛ばない)という弱点を持つ人は多い。どのくらいバックスピンを減らせばよいのか?どのくらいサイドスピンを減らせばよいのか?そこにカス

タムメイドの真骨頂がある!

自分のスピンを相殺してくれるヘッドを選ぶべきだ!

紙上にはシャフトは載せていないが、ヘッドスピードを上げ、フェイスの芯でスケアにボールを捕える事がとても重要なのは言うまでもない。よくあるヒールヒットはシャフトが自分に合っていないのが原因だ。自分に合ったシャフトがない。よくあるヒールヒットは、店頭でスタッフが探してくれるので安心されよ!シャフトが合っているセンターヒットは万全だ!次にヘッドの力を借りてボールの①上

がり方、②ヘッドの返り具合、③バックスピンの制御を行いたい!この③つはシャフトの質や長さも関係するが、多くはヘッドの性能スペックを探す!

LOUDMOUTH

大胆な柄×カラフルな色合いで他に類を見ないデザインが、ショッピングで注目を集めています！



品である。



セルフスタンドバッグ



被りやすくて、カッコ良いならば買はしかない！と大声で喋りたくなるのがラウドマウスの「ゴルフキャップ」！大きさもシルエットも日本人用にアレンジされており、本当にアレンジされただよ！レディースセットやアンブレラ、パターグリップも見逃せない！

速乾軽量キャップ。



くお目にかかりはじめたのがこの超軽量スタンドで乗用カートに引っかけておき、ドライバーを打つあと必要な数本を入れてカップインするまでの持ち運びどしどもの！パター・ウェッジ・フット・ショット用3～5本程を入れセカンド地点で自らが選択し、残りはスタンドさせれば活れる事も忘れる事もない！これからも必需品である。

ジョン・デイリーでお馴染みブランド！

「ラウドマウス」はアメリカ

西海岸発祥の「ゴルフウェア」として

スタート！LOUDMOUTHと

は大声で喋りまくるという意味でその名の通り「人とのコミュニケーションを楽しむ」「やんちゃで遊び心がありながら上品で派手！」

ジョン・デイリーが着てあつ

がコンセプトだという。個性派の

「ショット」を楽しむ！「やんちゃで

遊び心がありながら上品で派手！」

ツドをはじめとするアメリカン

セレブ達も好んで着ているとい

うから楽しみな

要注目ブランドだ。

派手派手パンツのラウドマウスはカラフルで楽しい1970年代のファッショニズムセンスを感じます！



nabla RS TOUR
PRGR

開発の初期、プロは使おうとしなかった！
PRGRだが、今回のRSツアーはさらに低重心、浅重心目標に開発が進んだ。苦心の末、開発陣は「ブリッジウェイト」なる構造を創り上げその飛距離JPに大いに喜び自信をのぞかせていた。

PRGRだが、今回のRSツアーは「ブリッジウェイト」という名作を持つ元々スプーンを得意とし、「エッグスプーン」という名前を持つ

PRGRだが、今回のRSツアーは「ブリッジウェイト」なる構造を創り上げその飛距離JPに大いに喜び自信をのぞかせていた。

右へミスした時は早く着地して残ってほしいという要望に応える為にミスした時にも右へぶつ飛んでしまい、スコアを稼ぐロングHでOBになりかねないのだという。

ZOOM-iは低スピンドで飛びに特化したHTだ。FWが使えないHTで飛ばしたい！という人においていた。一方FWは使える人でアイアンの延長として、

「ロング-iRの飛距離がやさしく出て、高い球でスピンをかけてグリーンに止めたい！」を目標に開発されたのがRSツアーなのだ。

「ロング-iRの飛距離がやさしく出て、高い球でスピンをかけてグリーンに止めたい！」を目標に開発されたのがRSツアーなのだ。

「ロング-iRの飛距離がやさしく出て、高い球でスピンをかけてグリーンに止めたい！」を目標に開発されたのがRSツアーなのだ。

のと、こんな言葉が社内で呼ばれた。軟鉄は軟鉄でも鋳造方法でヘッドを創るとかなりプロ好みの打感に近づいた。しかしながらヘッドは満足しない！開発は試行錯誤を繰り返す！そしてたどり着いたのが「水焼き戻し」という技術だった。

ヘッド全体ではなく、フェイスラインのあるインパクトエリアにだけ強熱を浴びせ、真っ赤にし、すかさず一気に冷水をかけるといふもので手間はかかる！しかしこの加工を施したヘッドはプロを喜ばせた！「これですよこれ！完璧です！」マイクドなぼけたような

鈍感さが苦労の末に完成した。試合中にシビアな打感を好み、平常心でプレー出来る事が武器になると、このウェッジの打感、ぜひ一般アマチュアも体感すべきだと思つ。

アマチュアも体感すべきだと思つ。



名物店長のゴルフは道具だよ～！



やすい万人受けするフォルムが人気で拍車をかけました。トップアマからアベレージの皆さんに至るまで本当に幅広いゴルファーの救世主になったクラブであると断言できますね。意外と女性の使用者が多いのも特筆すべき点です。

残念なのが供給量が少ないので、「お願いまわしてつー」私はメーカーさんに頭を下げまくります。(笑)

**飛びの王者
エミリッドバハマ**

かつてこれほどまでに噂が噂を呼んだドライバーは記憶にあります。今でも毎日のようにハママをお求めの方のご来店が後を絶ちません。それほどまでに購入者皆さんの生涯飛距離を驚まじく伸ばしたのでしょう。さらに洗練されたカッコいいソールデザインと構え

PRGR契約プロのほとんどが使用しているこのウェッジ。当店にあるヘッドはその紛れも無い生粹のプロ仕様です。少し小振りで精悍な顔付きのフォルム。むしかしながらアベレージゴルファーの方には難しく感じるかもしれません。でもゴルフに本気印のアスリートにはこれ程操作性に優れたウェッジは無いと感じてもらひます

プロギア、ウェッジ ナブラRSツアー



シャフトの革命児 TRPXからの NEWシャフト AURA

アウラ



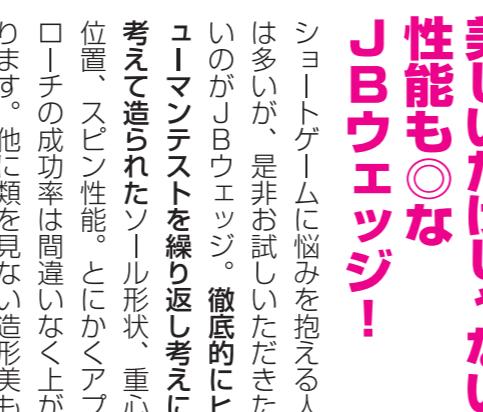
5番アイアン、どのくらい役に立つますか? 27度のJUTを使つてみて下さつ。どれほどゴルフが楽になることか。ショートJUT、大活躍の予感です。

JUTと3JUTではやさしさは間違いない長さの短い3JUTです。一般にJUTの欠点は球の低さですが、このE55JUTなら球は上がり、他社の2度よりぶつ飛びます!

飛びをぜひ味わつてみたいのです。

**DR並に飛び
スプーン完成!**

飛ばす為には高打ち出し・低スピンドが必要だがそれをFWで実現するのはとても難しい。しかしこのE55JUTはコストを惜しまず出来る限りのことをすべて採用したおかげで最高のFWに仕上りました。JUTを合わせれば生涯最高の3Wが出来上がる。未体験の飛びをぜひ味わつてみたいのです。



**美しいだけじゃない
性能も◎な
JBウェッジ!**

ショートゲームに悩みを抱える人は多いが、是非お試しいただきたのがJBウェッジ。徹底的にヒューマンテストを繰り返し考えた上で造られたソール形状、重心位置、スピinn性能。とにかくアプローチの成功率は間違いなく上がります。他に類を見ない造形美も魅力の一つ。

近年ヒッター用のシャフトが少なかつたがこのAURAなら超おすすめ。開発のコンセプトは当り負けしない。先端の剛性を上げると飛ばない事が多いためそこはさすがTRPX。申し分のない飛距離能です。飛距離と方向性を両立させたこのAURA大注目です。



スチールファイバー 大ブレイク!

自分が一番装着したい一R。社内スタッフに質問 シャフトは何ですか?

最近の箕面店ではアイアンのカスタムオーダーやリシャフトはスチールファイバー一色と並んでいます。大人気です。とにかく皆さん振りやすい、曲がらないと大変喜ばれています。スチールとカーボンの良い所だけを取り込んだ未来のシャフト。そういう遠くない未来、アイアンシャフトのスタンダードがスチールファイバーになってしまっているような気がします。とにかく一度打つて下さいよ。ビ、ビ、ビックリされると思いますよ。

アイアンシャフトのスタンダードがスチールファイバーになってしまっているような気がします。とにかく一度打つて下さいよ。ビ、ビ、ビックリされると思いますよ。

スチールファイバーはHスピー^ド39mの私が一Rに求める要素はスピーディーな打球感。従来のシャフトだとこの微妙な距離感が出なかつたのですが、このS/Fなら出せるし高・低・ドロー・フェードでの加速を感じなりとインパクトでの打球感も出来ました。プロの打球も納得。スチールファイバーは理屈のシャフトです。

USAハンドメイドを堪能。

これが完成品! 第一ゴルフ各店とともにイメージ以上の迫力に大満足!

口径を8.5インチか9.5インチを選択します。8.5でも14本収納は十分ですが、FwやUtが多い人は9.5インチがクラブ出し入れスムーズです。

ボディ形状は12型ありますが、紙上のクルーズとリオ、ブッシュワーカーは大人気です。

刺繡のBマーク及びBELDINGマーク代はフロント、サイド等1カ所5000円(税抜)です。

生地は3種類まででしたら、ノーチャージです。(革使用はアップチャージします)

オンネームは1カ所8000円(税抜)です。(文字高さ5cmまで)

神戸垂水店
クルーズ9.5
118,800円(税込)

リオ9.5
119,880円(税込)

箕面北摂店
クルーズ9.5
108,000円(税込)

伊丹店
ブッシュワーカー9.5
81,000円(税込)

姫路本店
ブッシュワーカー9.5
81,000円(税込)



*各種シャイニークロコ
かってはベルディングといえ、
革に似た合成皮革が主流であ
ったが、もっと軽くモダンになっ
た新しい生地。シャイニークロコ
をお楽しみいただきたい!

我々が着目したシャイニークロ
コ生地はやはり素晴らしい。
その名通り光り輝き、クロコ調
で派手過ぎず、何より軽くお洒落
だ。メインで使うも良し、部分使
いも良し。他の生地と掛け合わせ
ても違和感なしに仕上がる。

かってはベルディングといえ、
革に似た合成皮革が主流であ
ったが、もっと軽くモダンになっ
た新しい生地。シャイニークロコ
をお楽しみいただきたい!

この5本を参考にしていただき、
ここ赤を黄にしようとか、フロ
ントポケットにオンネームしよう
とかホワイトシャイニークロコを
パープルやピンクにするといった
アレンジでオリジナルのカスタ
ムメイドをお願いしたい!
この5本を参考にしていただき、
ここ赤を黄にしようとか、フロ
ントポケットにオンネームしよう
とかホワイトシャイニークロコを
パープルやピンクにするといった
アレンジでオリジナルのカスタ
ムメイドをお願いしたい!
この5本を参考にしていただき、
ここ赤を黄にしようとか、フロ
ントポケットにオンネームしよう
とかホワイトシャイニークロコを
パープルやピンクにするといった
アレンジでオリジナルのカスタ
ムメイドをお願いしたい!
この5本を参考にしていただき、
ここ赤を黄にしようとか、フロ
ントポケットにオンネームしよう
とかホワイトシャイニークロコを
パープルやピンクにするといった
アレンジでオリジナルのカスタ
ムメイドをお願いしたい!

