



DAIICHI GOLF



極飛

振りやすい！

人間工学の発達はこれまでの疑問をすべて払拭し、

思い通りのオンプレインスイングができる。

フェースの芯でとらえる確率が激増する。

強く長いインパクトが

運動量の伝達を大きくしているのがわかる。

生涯ここまで飛んだことはなかった。

このクラブ、今夜はしっかり磨いてやろう。

| | CROWN | TOE | FACE |
|----------------------|-------|-----|------|
| J460 W 10°/11°HT | | | |
| J460 P 9.5°/10.5° | | | |

J460W&P

WEIGHT CONTROL DESIGN



第一ゴルフ
<http://www.daiichi-golf.co.jp>

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 TEL.079-282-6661 箕面北摂店 箕面市栗生新家2丁目1-45 TEL.072-726-5621
 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小東山868 TEL.078-797-0562 堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 TEL.072-273-5620
 伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 TEL.072-780-1615 西神高塚店 神戸市西区高塚台5丁目13番地コルフセンター内 TEL.078-990-0360

ウェイトコントロールシステム

43インチから48インチまで全長をお好みにオーダーできるのもチップのおかげです。スライス防止には軽めのチップを挿入します。



オリジナルシャフト

硬さ、長さ、重さが連動していくニュータイプ。ターゲットに最適なスペックを装着しました。

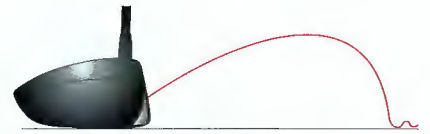
HEAD TECHNOLOGY

個性を距離に変える進化したヘッドテクノロジー。

高弾道のJ460W



- 460ccシャローフェース
- カップフェース15-3-3-3チタン
- フェースアングルH 2°



- 高弾道中スピン設計
- ウェイトコントロールシステム

強弾道のJ460P



- 460ccディープフェース
- カップフェースSP700チタン
- フェースアングルH 0.5°

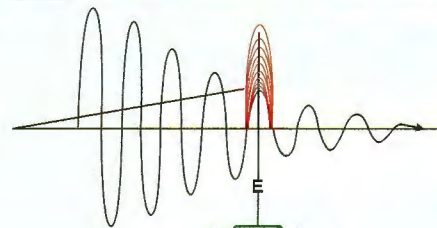
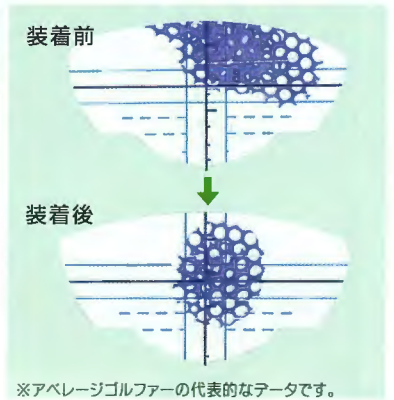


- 中弾道低スピン設計
- ウェイトコントロールシステム

SHAFT TECHNOLOGY

人間工学から誕生した特許技術VDSを全モデルへ搭載。

アルミ合金を削り出した金属チップの両端を振動させ、ヘッドの挙動を制御する次世代テクノロジーを採用しました。スムーズなテイクバックが可能となり、センターヒットの確率が劇的に上がります。ヘッドを早く返す、ゆっくり返す事もチップの位置で調整できる画期的なシステムです。35mmのチップがあなたのゴルフを変えてしまうのです。



振動感覚特性
VDシステム

シャフト振動波
増幅

スイングの変化

- 振りやすい
- 芯に当たる
- ヘッドスピード上昇
- エネルギー伝達増幅

バリエーション

| シャフト | シャフト硬度 | トルク | 長さ | 総重量 | 定価(税込) |
|-------|--------|-----|---------|------|---------|
| DR 40 | AR | 5.2 | 46インチ | 284g | 78,750円 |
| DR 50 | R | 4.3 | 46インチ | 289g | 78,750円 |
| DR 55 | SR | 3.5 | 45.5インチ | 302g | 78,750円 |
| DR 60 | S | 3.2 | 45.5インチ | 315g | 78,750円 |



第一ゴルフ



Jupiter
400 & 450 フォージドチタン
FORGED TITAN

マイルドなフィーリング 最高の飛距離

- I
 インパクトのフェイス向きをスクエアにする
 ウェイトコントロールシステム
- II
 ヘッドの返りをよくし、センターヒットしやすい
 インセットホーゼル設計
- III
 バックスピンを減らす
 ディープフェイス シャローバック設計

| 400 FORGED TITAN | | 9.5° 10.5° |
|------------------|--|------------|
| | | |
| 450 FORGED TITAN | | 10° 11° HT |
| | | |



第一ゴルフ

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 TEL.079-282-6661
 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小東山868 TEL.078-797-0562
 伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 TEL.072-780-1615
 箕面北旗店 箕面市粟生新家2丁目1-45 TEL.072-726-5621
 堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 TEL.072-273-5620

定価1本 **78,750円**(税込)

理想のインパクトと球筋を求めたヘッドテクノロジー

クラウン極薄・鍛造チタン

フェイスとつながるクラウン部分には極薄の鍛造チタンを採用し、さらに低重心化を促しました。ランが多いジュビターチタンの隠れた秘密です。



ルール適合クラブ

2008年ルール適合フェイスなので御安心下さい。SP-700鍛造チタンフェイスは打感もしっかりしており、芯で打った時の快音、好フィーリングは、必ずあなたを魅了します。

シャフトが飛ばす

フェイスセンターにボールを導いてくれるのはシャフトです。ハイテク多軸シャフトなら、大きくしなくても、その強力な復元力でフェイスはスクエアに戻り、ボールを思いきり引き飛ばします！

ウェイトコントロールシステム

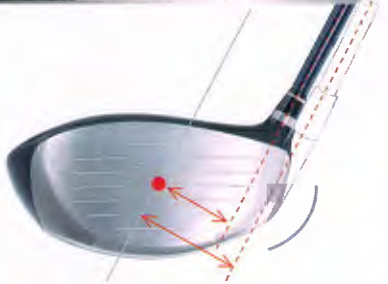


400 FORGED

スクエア・インパクト

インパクトでフェイスをスクエアに保つ事は最重要事項の1つです。いくら芯でとらえてもスクエアにとらえなければフェアウェイに残りません。10gから1gまでの可変ウェイトを入れ替える事で重心調整を行い、フェイス向きをスクエアにします。シャフトを長くしたり、短くしたりする際にもバランス調整として大きな効果を発揮します。

インセットホーゼル設計



重心距離を短く

ヒール部分のふくらみは、大型ヘッドになってより一層重要です。重心距離が大きいとヘッドは返ろうとしませんが、シャフトをヘッドのより内側にセットしたインセットホーゼルならプレイヤーの意志通りにヘッドが返り、たとえヒールヒットしても距離は落ちません。センターヒットしやすいのもインセットホーゼルの特徴です。難しいL型パターではなく易しいピン型のようなニュアンスを持つとても大切なテクノロジーなのです。

ディープフェイス シャローバック設計

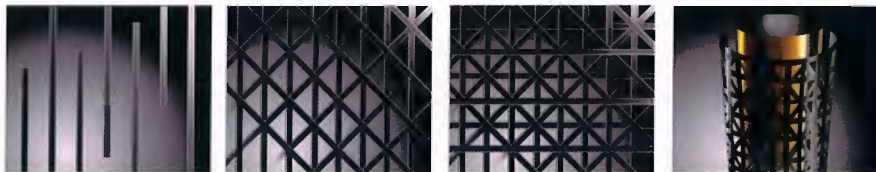


450 FORGED

バックスピンの低減

大型ヘッドでディープフェイスにするだけでは、スポットが高くなりボールはふけ上がります。フェイス後方のバックフェイスをシャローにすれば重心は大きく下がります。重心位置を下げ、その少し上でボールをヒットすればギア効果により、バックスピンの減少するのです。クラウンの極薄チタンとの相乗効果でボールは高弾道、低スピンのため、風に負けないランの多い理想の球筋になります。

“飛び”と“ミート”を約束するハイテク多軸シャフトの装着



1、曲げに強い縦方向カーボン繊維 2、よじれに強い、斜め方向カーボン 3、つぶれに強い、横方向シャフト 4、4方向カーボンが最外層で性能を発揮 飛びの革新クワドラキシャルの誕生です

4軸組布クワドラキシャルの採用(東レ)

ワググルすると一見軟らかく感じますが、打つとしっかり感があり、ボールを強烈に弾くのがわかります。4軸クワドラキシャルなら、スイング中シャフトがぶれることなく大きくしなり、気持ちよく徐々に加速します。インパクトでグリーンと走り、大きく振り切れるのが体感でき、あなたの最高飛距離を大きく更新します。

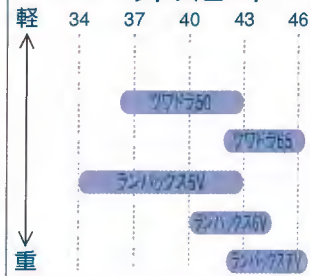
ランバックシャフトの採用(フジクラ)

従来の2軸シートを振りやすさと正確性重視に編み、スपीダーで実証した3軸織物が驚異の反発力を発揮します。その相乗効果は飛ぶ、曲がらない、振りやすいを生み出しました。50g台 60g台 70g台のシャフトがあります。

シャフトバリエーションとスイングタイプ

| シャフト | 重量 | トルク | 調子 | 長さ | 総重量 | スイングタイプ |
|---------|----|-----|----|----|-----|---------|
| クワドラ50 | 54 | 4.4 | 中 | 46 | 298 | CDEFH |
| クワドラ50 | 54 | 4.4 | 中 | 45 | 299 | B~H |
| クワドラ65 | 68 | 3.5 | 中 | 45 | 319 | DEFH |
| ランバック5V | 52 | 3.8 | 先中 | 45 | 305 | A~H |
| ランバック6V | 60 | 3.8 | 先中 | 45 | 314 | A~H |
| ランバック7V | 70 | 3.6 | 先中 | 45 | 319 | A~G |

リアルヘッドスピード



Jupiter
400&450
FORGED TITAN
フォージドチタン



DAIICHI GOLF

優飛

目指したのは完全なるオートマチックインパクト。

コースの傾斜がとれほどゴルフをドラマチックにしているかは

言うまでもない。あらゆるライにも

綺麗に上がっていくボール。

思い通りテイクバックできる

スムーズなスイング。

それがクラブで

可能になる世界。

やさしきはゴルフを

変えてしまった。



| | | #3 | #5 | #7 | #9 |
|-----|--------|------|------|------|------|
| | | | | | |
| インチ | 長さ | 42.5 | 42 | 41.5 | 41 |
| 度 | ロフト | 15.5 | 18.5 | 21 | 24 |
| ミリ | 重心高さ | 18.5 | 19.5 | 20.5 | 21.0 |
| ミリ | フェイス厚さ | 30.0 | 32.0 | 33.0 | 34.0 |
| ヤード | H/S | 210 | 200 | 190 | 180 |
| | リアル | 40 | 210 | 200 | 190 |
| | 43 | 230 | 220 | 210 | 200 |

FAIRWAY *Jupiter* WOOD
Easy Shallow



第一ゴルフ

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 TEL.079-282-6661
神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小栗山868 TEL.078-797-0562
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 TEL.072-780-1615

箕面北摂店 箕面市粟生新家2丁目1-45 TEL.072-726-5621
堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 TEL.072-273-5620

イージーシャローソール

タングステンを効果的に配置した低重心ラウンドソール。あらゆるライに対応した次世代ソールデザイン。



ハイパーマレージング465フェイス

はじき、飛距離はもちろん打感、打音も考慮した新しいフェイスを試してほしい。

オートマッチックシャフト

どこよりもシャフトを重視する第一ゴルフが開発したニューシャフト！シャフトが合えばセンターヒットが実現する。

FAIRWAY *Jupiter* WOOD
Easy Shallow

HEAD TECHNOLOGY

やさしさと飛びを追求したヘッドテクノロジー

番手別最適形状設計



変化するスイートスポット

これまでに見た事のない程大きな3番はハイテクにより低重心化され、打ち込まなくても、とっても楽にボールが上がります。すごくやさしいスプーンですから、ロングホールが短く感じます。ショートウッドは徐々にディープフェイスにする事で重心位置が高くなり打ち込んででもヘッドは抜けやすく、ボールが止まりやすく設計しました。

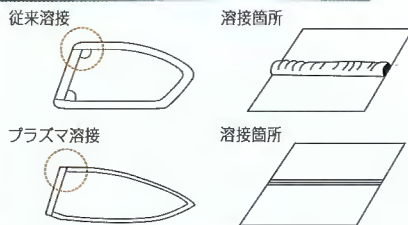
3ウェイト分散設計



さらなるワイドエリア

タングステンの効果的な配置によりさらなるワイドエリア化を実現。いつもより曲がりが少ないのはラウンドしてすぐ気づかれるはずですよ。

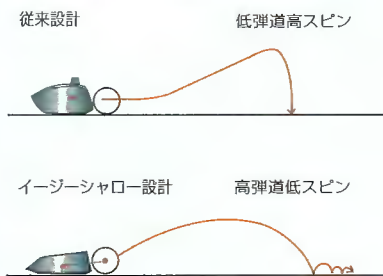
特殊鋼フェイスとプラズマ溶接



高反発フェイスと軽量化

かつてない硬度を持つハイパーマレージング465をフェイスに採用し、インパクトのはじきを最高レベルにあげました。17-4ステンレスボディとの溶接にはプラズマ溶接をほどこし、フェイス周辺ウエイトを6g軽量化。そのウエイトをソールに費やし、さらに低重心化を計りました。

伝統のイージーシャロー設計



高弾道、低スピンの

クラウンよりソールが大きいイージーシャロー設計は、この4代目にもしっかり引き継がれています。ソール形状をラウンドさせ、芝の抵抗を少なくし、3本レールによりシャープな振り抜きを可能としました。



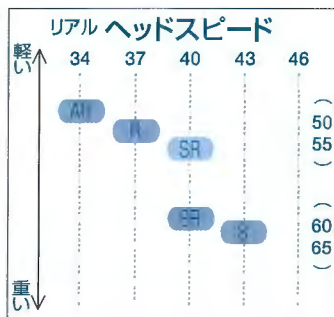
SHAFT TECHNOLOGY

球筋の決定は優れたシャフトにまかせてほしい。

シャフトの開発では試行錯誤が繰り返され2つのシャフトが誕生しました。

FW55・65は、しなやか重視で軽やかにスイングする人の為の最適シャフトです。切り返しがゆっくりでヘッドを早く返さない人にとってもフィットするオートマッチックタイプです。ジャストミートが簡単になりました。JA50・60FWは、もう少し切り返しが早くて、リストターンをするゴルファーが、強くてたたいも曲がらないシャフトです。フジクラとの共同開発によりケブラー繊維を3軸織物として編み上げた優れたものです。シャフトのしなり、戻り、弾きの理想がここに在ります。優れたシャフトはあなたのフォームを良くしていき、長いミドル&ロングホールを楽しみにしてくれます。

| シャフト | FLEX | 重量 | トルク | 調子 | スイングタイプ | 価格 |
|--------------|------|-----|------|------|-----------|---------|
| FW55 | AR | 54g | 4.7° | 先中 | ABCD G | ★39,000 |
| | R | 55g | 4.7° | 先中 | | |
| | SR | 57g | 4.4° | 先 | | |
| FW65 | SR | 68g | 4.0° | 先中 | A~H | ★48,000 |
| | S | 69g | 4.0° | 先中 | | |
| フジクラ JA50 | AR | 49g | 4.6° | 先中 | A~H | ★48,000 |
| | R | 50g | 4.5° | 先中 | | |
| フジクラ JA60 | SR | 51g | 4.4° | 先中 | A~H | ★48,000 |
| | S | 60g | 3.9° | 中 | | |
| | | S | 62g | 3.9° | 中 | |





DAIICHI GOLF



Further Evolution Zeus five

TUNGSTEN & MARAGING *Zeus five*

| specification | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW | AW | SW |
| ロフト角 | 21.5° | 24° | 27° | 30° | 34° | 39° | 44° | 50° | 56° |
| ライ角 | 60.5° | 61° | 61.5° | 62° | 62.5° | 63° | 63.5° | 64° | 64° |
| 長さ | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | 35 | 35 |



第一ゴルフ

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 TEL.079-282-6661 箕面北摂店 箕面市栗生新家2丁目1-45 TEL.072-726-5621
 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小束山868 TEL.078-797-0562 堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 TEL.072-273-5620
 伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 TEL.072-780-1615 西神高塚店 神戸市西区高塚台5丁目13 TEL.078-990-0360

ゼウスIVからゼウスVへ、さらなる進化。

飛ぶ!曲らない!心地よい打感! Further Evolution Zeus five

タングステン&マレージングフェイス

飛びのゼウスの為に必要不可欠な2つの素材!
タングステンの配置とマレージングの接合を
さらにエボリューション(進化)!

全番手別ボディ設計

すべての番手を求められる性能にする為、
個々に設計!飛距離、やさしさ、打感を
さらにエボリューション!

ライ角調整可能・ソフトボディ

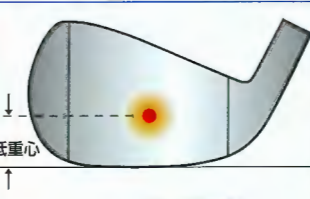
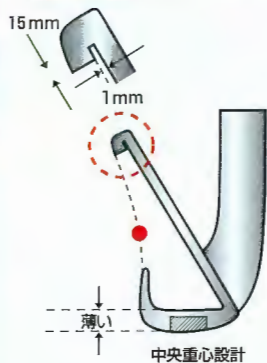
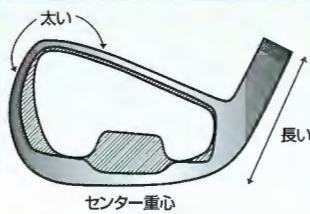
ソフトステンレスボディを採用する事で、
アイアンの基本であるライ角を
あなたに合わせます。

構造エボリューション

スイートエリアの拡大

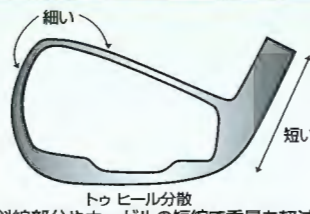
向打感

Zeus IV



やや高め之音

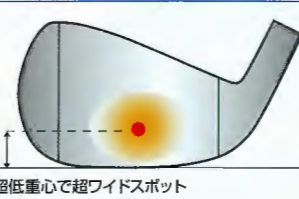
Zeus five



①斜線部分やホーゼル短縮で重量を軽減。



①、②で得た余剰重量をソールの厚みに
与え大幅な低重心と打感向上を計る。



さらにマイルド

新4層構造設計

マレージング・フェイスでボールを弾き、タングステンで超低重心化。衝撃吸収パッドは打感をよくし、ソフトステンレスボディはライ角調整を可能にする。驚異の飛びと方向を生む新4層構造。

タングステン ウェイト(45g)
超低重心とワイドエリアを実現。

超高反発マレージング・フェイス
ソフトフィーリング目付
超高反発で最高の飛びを約束。

ソフトステンレス ボディ
ロフト、ライ角調整可能。

衝撃吸収パッド
3層構造のパッドにし
衝撃を軟らば打感を
よくする。

カスタムメイドシステム

自分に合うアイアン選びで重要なのは、シャフトとライ角です。最適なシャフトは振りやすさと飛距離をもたらす、適正なライ角はセンターヒットを導き、150Y先の落下地点を正確にします。スタッフがあなただけに合うシャフトとライ角を捜し、オーダーから5日間で仕上げるシステムです。

| シャフトバリエーション | | | | ヘッドスピードとシャフト | | | | |
|-------------|-------|----------------|--------------|----------------|----|----|----|----|
| シャフト | 重量(g) | 1本(#4・A・S)(税抜) | 6本(#5~P)(税抜) | B/S | 37 | 40 | 43 | 46 |
| I Rカーボン | 50~58 | ★22,000 | ★132,000 | PRGR | 34 | 37 | 40 | 43 |
| N.S. 850 | 87 | ★18,000 | ★108,000 | 軽↑R カーボン | 50 | 55 | 58 | |
| N.S. V 90 | 96 | ★18,000 | ★108,000 | N.S.850 | | R | | |
| KBSツアー90 | 100 | ★20,000 | ★120,000 | N.S.V90 | | | S | |
| | | | | ↓KBS 重ツアー90 | | | | S |

TUNGSTEN & MARAGING
Zeus five



第一ゴルフ



DAIICHI GOLF

強弾

グリーンを前にしてピンフラッグを見つめる。

いつもより小さい番手で楽に届くアイアンがある。

自分に合った振りやすいシャフトを選び、

最適なライ角に設定する。

切れ味鋭いショットは、

これまでに経験したことがないもの。

ベストスコアは、こうして生まれるに

違いない。



| specification | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| | 41 | 51 | 61 | 71 | 81 | 91 | PW | AW | SW |
| ロフト角 | 21.5° | 24° | 27° | 30° | 34° | 39° | 44° | 50° | 56° |
| ライ角 | 60.5° | 61° | 61.5° | 62° | 62.5° | 63° | 63.5° | 64° | 64° |
| 長さ | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | 35 | 35 |

DOUBLE UNDER CUT
Zeus
 TUNGSTEN & MARAGING




第一ゴルフ

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 TEL.079-282-6661
 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小東山868 TEL.078-797-0562
 伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 TEL.072-780-1615

箕面北摂店 箕面市粟生新家2丁目1-45 TEL.072-726-5621
 堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 TEL.072-273-5620

先端科学が可能にする新素材テクノロジー

タングステン圧入ソール

飛ぶだけでなくボールが高く上がる秘密がこのタングステンソールです。



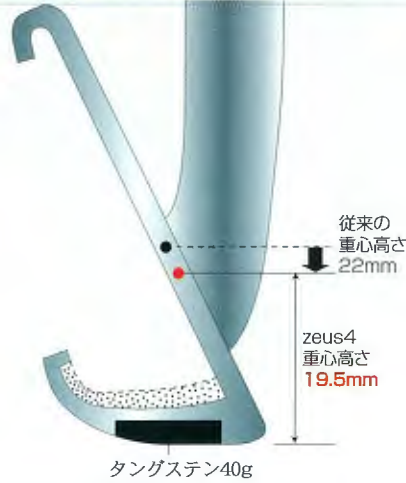
ハイパーマレージング465フェイス

一般マレージングよりも軽く、チタンよりもはじく新素材465を採用。

ソフトステンレスボディ

ライ角をあなたに合わせられる為、曲がるボールが激減します。

理想の低重心の為に



ソール部の重量がなくなりウ・ヒール・ソール全体に分散する事で最高の低重心を実現。

前モデル 22.0mm → zeus4 19.5mm

トップブレードを細く薄く

上部を削り、その重量分をソール側に移す事で低重心に!



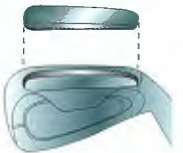
バックフェイスの肉薄化

ポケットキャビティをつくるバックフェイス部を肉薄にして、その重量分をさらに、タングステン量アップへ!



ソール全体にタングステン圧入

タングステンをソール全体に幅広く分散圧入する事で理想の低重心を実現。22mm(前モデル)の重心高さが19.5mmまで下がりました。



飛距離アップとスピン向上

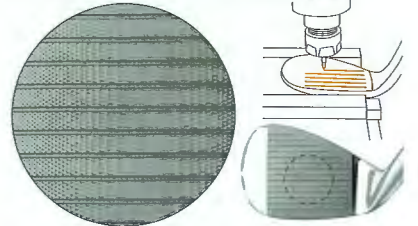


軽量、極薄高反発フェイス

ハイパーマレージング465をフェイスに採用し、フェイス厚2.1mmを実現。通常よりかなり薄く硬いフェイスなので、まさにはじけ飛ぶという感覚がびったりです。飛びのゼウスがさらに磨かれました。

ショートアイアンはフェイスミーリング仕上げ

AwとSwにはフェイス面に、ミーリング加工(削り出し)を施し強烈なバックスピン性能を与えました。プロ用ウェッジのみに採用されていたテクノロジーをワイドエリアモデルにも搭載!



SHAFT TECHNOLOGY

振りやすさ・飛距離・正確性の融合

フジクラJA50

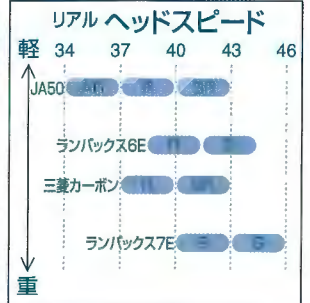
米国デュボン社開発のアラミド繊維“ケブラー”を配合したフジクラの最高傑作シャフトJA50! ケブラーは防弾チョッキに使われる程の優れた衝撃吸収性能を持っています。このケブラーを3軸織物として編み上げると、大きく変わったシャフトは早すぎず遅すぎず最適な速さでしなりもどされます。その結果第一ゴルフ史上最大の飛距離と正確性を得ることに成功しました。

想定飛距離ヤード

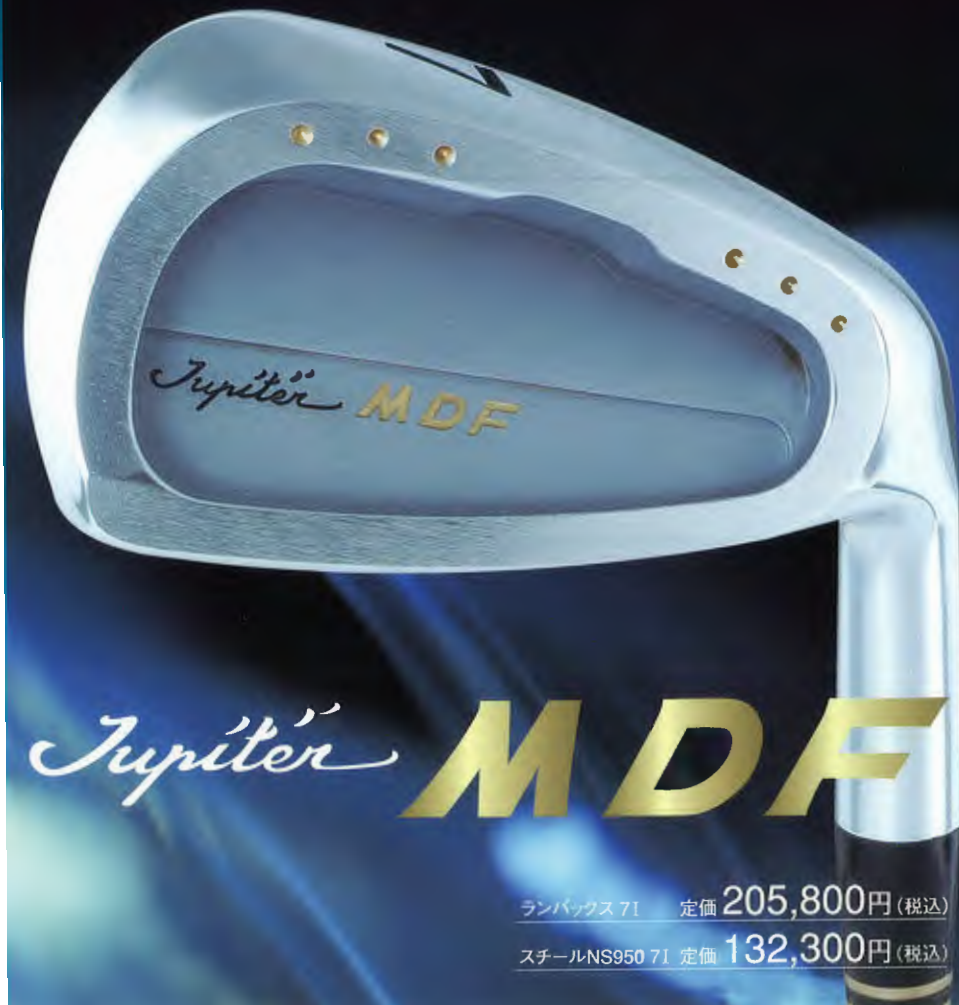
| リアルヘッドスピード | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | #P | #A |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| H/S 37 | 180 | 170 | 160 | 150 | 135 | 120 | 110 | 100 |
| 40 | 190 | 180 | 170 | 160 | 145 | 130 | 120 | 110 |
| 43 | 200 | 190 | 180 | 170 | 155 | 140 | 130 | 120 |

シャフトバリエーションとスイングタイプ

| シャフト | 重量 | スイングタイプ | 1本(#4-A-S) | 5本(#5-P) |
|-------------|----------|---------|------------|----------|
| フジクラJA50 | 49g~60g | A~H | ★24,000 | ★144,000 |
| ランバックス6E-7E | 60g, 73g | A~H | ★24,000 | ★144,000 |
| 三菱カーボン | 67g | ABCD | ★18,000 | ★108,000 |
| NS 750GH | 79g | ABCD | ★20,000 | ★120,000 |
| NS 850GH | 87g | EFGH | ★18,000 | ★108,000 |
| NS 950GH | 95g | ABCD | ★18,000 | ★108,000 |
| K's 3001 | 93g | EFGH | ★18,000 | ★108,000 |



DOUBLE UNDER CUT
Zeus
TUNGSTEN & MARAGING



軟鉄鍛造アイアンに 最大の飛距離

I

軟鉄鍛造で得られる最大飛距離を獲得

II

ロングアイアンは返りやすくショートアイアンの
ひっかけを防ぐ最適番手別設計

III

MC加工が可能にしたフェイス肉厚の番手別設計



| | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | P | A | S |
|------|------|----|------|----|------|----|------|----|----|----|
| ロフト角 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 38 | 42 | 46 | 51 | 56 |
| ライ角 | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5 | 64 | 64 | 64 |

Jupiter **MDF**

ランバックス7I 定価 205,800円(税込)

スチールNS950 7I 定価 132,300円(税込)



第一ゴルフ

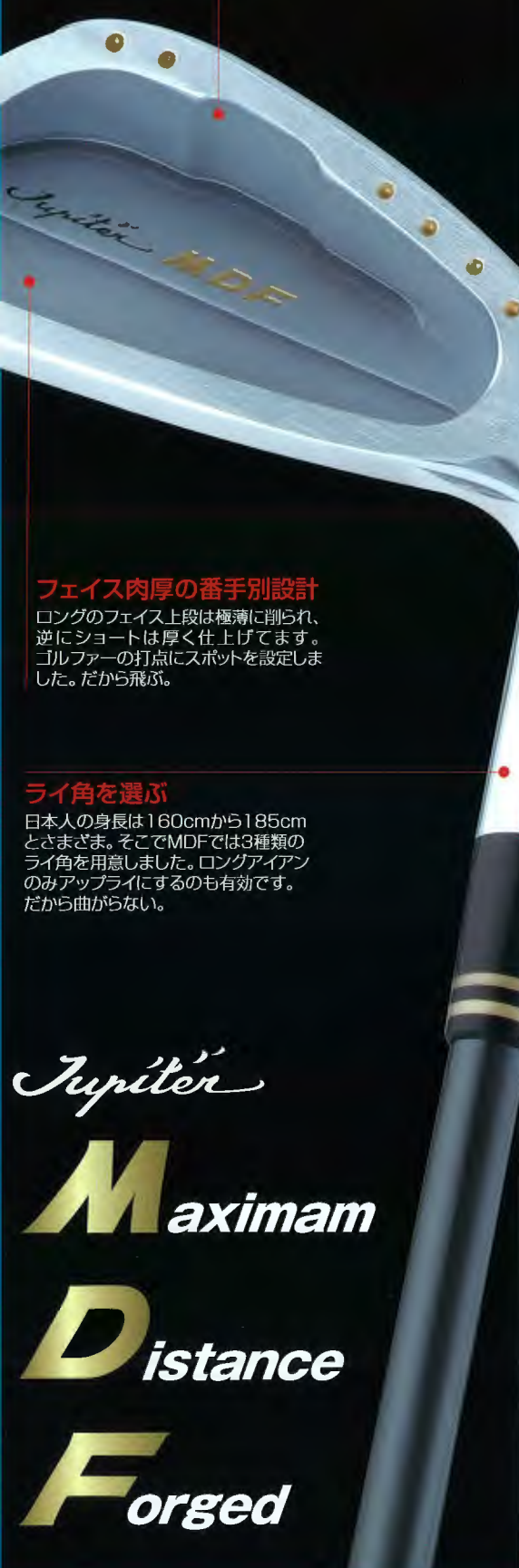
<http://www.daiichi-golf.co.jp>

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 TEL.079-282-6661
 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小東山868 TEL.078-797-0562
 伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 TEL.072-780-1615
 箕面北摂店 箕面市粟生新家2丁目1-45 TEL.072-726-5621
 堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 TEL.072-273-5620

『MC加工だから飛ぶ』自信のコンセプト

番手別 ヘッドターン設計

バックフェイスのくぼみとアンダーカットを全番手、理想の形状にセット。ロングは返しやすく、ショートはひっかけりを防止します。だから飛ぶ、曲がらない。



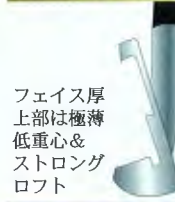
フェイス肉厚の番手別設計

ロングのフェイス上段は極薄に削られ、逆にショートは厚く仕上げます。ゴルファーの打点にスポットを設定しました。だから飛ぶ。

ライ角を選ぶ

日本人の身長は160cmから185cmとさまざま。そこでMDFでは3種類のライ角を用意しました。ロングアイアンのみアップライにするのも有効です。だから曲がらない。

I/#4 ロング

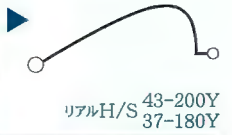


フェイス厚上部は極薄
低重心&
ストロング
ロフト

スポットは
かなり低重心となり
ハーフトップなし

トゥを軽くし
返りやすく

結果 #4がやさしく
十分飛ぶ為
#3は不要



I/#7 ミドル

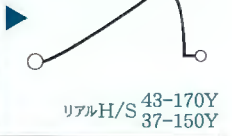


最適重心設計

スポットは上下に広く
打ち込み・払い打ち
どちらも可

センターを軽くし
ワイドエリアに

結果 #5の距離を
#7で打て
軽くパーオン



I/#10 ショート



重心をあげて
打ち込みOK

やや上めのスポットは
距離が一定し
ハイスピン

ヒールを軽くし
ひっかけ防止

結果 #9が飛びすぎ
#10が必要



I/#A ウェッジ

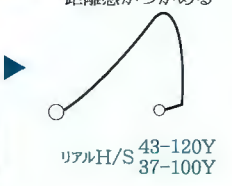


フェイスは
角溝&
ミーリング
フェイス

超バックスピンだが
ボールはささくれにくい

ソールは
最高の抜けを約束

結果 ピンハイが可能で
距離感がつかめる



軟鉄の良さを伝えて飛ばすこだわりのコンセプト



2軸平織りカーボンシートは
振りやすさとジャストミート



正六角形に編み上げられた
3軸織物は距離と方向性

+



ランボックスシャフトの採用(フジクラ)

MDFのフラッグシップとして採用したランボックスは、フジクラが誇る最新鋭ハイテクシャフトです。従来の2軸シートを振りやすさと、正確性重視に編み、スピーダーで実証した3軸織物が驚異の反発力を発揮します。その相乗効果は、飛ぶ、曲がらない、振りやすいをシャフト史上最高レベルで実現させました。

カスタムメイドシステム

あなたのスイングをチェックし、H/スピード、軌道、テンポ等スイングタイプを調べ、シャフトを選定します。次にアドレスに合ったライ角を選び、最後にお好みのグリップを決定すれば、1週間でカスタムメイドクラブが誕生です。ゴルフの悩み迷いが消え去り、新たなすばらしいゴルフ人生がスタートします。

シャフトバリエーションとスイングタイプ

| シャフト | 重量 | スイング | 1本(#4・A・S) | 7本(#5~P) |
|-----------|-----|------|------------|----------|
| スピーダー J50 | 50g | ACD | 29,400円 | 205,800円 |
| クワドラ60 | 67g | A~E | 29,400円 | 205,800円 |
| ランボックス7E | 72g | A~H | 29,400円 | 205,800円 |
| ランボックス9E | 91g | A~H | 29,400円 | 205,800円 |
| NS-950GH | 95g | ABCD | 18,900円 | 132,300円 |
| K's 3001 | 98g | EFGH | 18,900円 | 132,300円 |

