

足が疲れる人、足が痛い人は必見！オーダーメイドで8640円のインソール

足を楽にしてくれるのは
インソールだ！

アガスシユーズのオーダーメイドを
前回取り上げたが、中々の好評を得
ている。生地の完全オーダーメイド
だけでなく、自分の足型をとつてイ
ンソールを作ってくれるのだから、
いいに決まっている。今回はそのア
ガスのインソールにスポットを当じ
てみたい。



若さのときは足裏が痛むひとは多い
なことは。しかし、足は第一の心臓
といわれるだけあって、とつても身
体に影響を及ぼすのだ。足裏を健康
にしておかないと老化が早い――とい
つても大袈裟ではない。昔、中島常
幸プロが足裏の土踏まの所に、一
円玉を貼つておくと「足が踏んばれ
る」と書いていた。実はその土踏
まのの始まりの所に、へん下にある
「丹田」と同じ役割を持つ場所が存
在するという。その足裏の土踏まの
をアガスはとつても大事にしてくる。
疲れない！ショットで踏ん張れる！
振り切れる！その全てにインソール
が関与してくれるが、自分の足型に合
わせたインソールがたつたの自分で
出来るというから恐れ入る――

足裏の大事がわかつ
てくる50代！

この価格ならメインの
シユーズ金で入れたい！

ビジネスシユーズにも、タウンシコ
ーズにも、入れてみてはいかがだ？
家族の人にも買ってあげたうアガス

のオーダーメイドインソールである。
足が疲れる・足が痛い・ゴルフをさ
れないそんな人も第一ゴルフに来て
頂きインソールを作つしてもらいたい。

第一ゴルフはゴルフを通じて、健康
を卖つてゐるのだから。



姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 079-282-6661
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615
箕面北摺店 箕面市栗生新家2丁目1-45 072-726-5621
神戸垂水店 神戸市垂水区多聞川東山868 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

2017年10月1日発行 第22号
発行元 第一ゴルフ(株) 072-273-5620
発行人 入江純一

極上の一日へ。

どんなに遠くへ飛ばせても、スコアが悪ければ、面白くはないだろう。
スコアが大事だと思いながらも、会心の一打がくれる快感は、
同じくらい想い出に残るだろう。

だから、私たちまたコースに向かう。
その両方を、手に入れたくて。

いつも遠くへ飛ばせたとき、ボールがイメージ通りの放物線を
描いたとき、私たちは初めて気づく。いま、プレイしているコースが、
どれほど美しいかということ。

やわらかく飛ばす。心地よく止める。

New Prestige

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの
tee time

DAIICHI GOLF
Health & Community
Jupiter

COA California
This shaft was developed for people who it was easy to beat most, and spend golf cool.

COAST COLORS
COBALT BLUE
GRASS GREEN
LEMON YELLOW
ORANGE
CHERRY RED

COA California shafts are designed for people who like to beat most, and spend golf cool.

伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615
姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 079-282-6661
箕面北摺店 箕面市栗生新家2丁目1-45 072-726-5621
神戸垂水店 神戸市垂水区多聞川東山868 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

小さな会社だからできる事がある！

「このシャフトがカラフルだった
らもっとたくさん売れるのに！」
私の息子が実際に残念そうに漏らし
た一言だ。シャフトの性能はビリ
イチなのにデザインが大人し過ぎ
たのだ。デザイナーの福士氏に聞
くと、アスリートが多い店の意見
を聞いた結果だという。プレーに
集中したい為、シンプルなデザイ
ンにしたのは筋が通っている。し
かしエンジニア派の意見は違った
のがエンジニアの進むべき道だ！」
と確信する。フィッティングでシ
ヤフトが決まっても、デザインや
カラーがお気に召さない事は多々
あった。デザイン変更を希望して
出来上がった上記の5カラーハー
イブがだらう？世界中のシャフトデ
ザインに影響を与えた福士氏の最
新作はこのシャフトを振つてみ
たいと思わせる素晴らしい出来
栄えだ。FWも最高性能をたたき
出す！DFWはブルーでFWはイエ
ローオーもあり！小さな会社だから出
来るマルチカラー戦略を第一ゴル
フは応援する。福士氏はゴルフ業
界をスマートに、そしてお洒落に
してくれた！感謝である。

第一ゴルフ代表取締役 入江純一

Prestige 製品情報 | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [titleist.co.jp](#)

† Crime Of Angel †

クライム オブ エンジェル

天使のいたずらが全てのゴルファーを救ってくれる！今、リシャフトのご提案！



右のシャフトをさらに女性の力でも十分しなる様につくられたのがこのクラウディー！スライスが劇的に減り！しなり戻りがスペシャルなので30Yupも可能なシャフト！

M.Y様 46才 女性
FGタイプ スライサー HS 28m コース3回
使用 460ブレイブ ロフト11°
45.5インチ

今までではレディースのクラブばかりを使用していましたが、もう少し飛距離が欲しくて相談した所、このクラウディーをすすめて貰いました。レディースシャフトにはなかつた、しなり戻りの速さで大きく飛距離アップしています。今のクラブが人生で一番飛んでいます。



フニャフニヤ系の
真打ち登場！37g

M.H様 50才 女性
BCタイプ フッカー HS 36m コース5回
使用 460ブレイブ ロフト11.5°
ゼクシオ9

ゼクシオのAシャフトからコーリングに買い替え。とても振り易くなり、引っかけが激減！低かった球も上がるようになり飛距離が大幅にアップしています。クラブは作りましたが、こどもゴルフが楽しくて喜んでいます。



長尺は問題なしという方！このライトニングは46.5インチでもとっても簡単に振れます！男子シニアと女性飛ばし屋が泣いて喜ぶ48gぶつ飛びシャフトが2017年デビュー！

T.S様 65才 自営業
FHタイプ フッカー HS 37m HD12 コース4回使用
エピック10.5° ライトニング3
46.5インチ

エピックに一番飛びシャフトを付けて！と頼んで、このシャフトに決まりました。めちゃいいですね！とにかく振りやすいですし、飛んでもから3Wも作りました！過去、数えきれない程クラブは作りましたが、この10年で一番飛んでます！



トップでの切り返しがとてもしやすいのがこのエンジェル。だからミスショットが出ない！コシが強い訳ではなく、しなやか系でしなり戻りでぶつ飛び、振りやすいです。

M.T様 68才 自営業
EFタイプ ドロー打ち HS 40m HD10
コース9回使用 460ブレイブ ロフト11°
エンジェル白5 46.5インチ

今のが、エンジェルだとひっかかる事なく強い中弾道になつてぶつ飛びました！左を心配しなくて良いので振り心地も抜群です！



握りの少ないヘッドはこのバーニングと組めば理想的なクラブになります！手元を少し硬めにし、先端を走らせる事でスライススピンを激減させる事ができ、ぶつ飛び！

S.Y様 42才 自営業
CDタイプ HS 45m HD6 コース12回
使用 エミリッドバハマEB04 ロフト9.5°
バーニング6+テラーメイドM2

フェード系で安定してはいましたが、距離がいまひとつで競技では苦戦していました。このバーニングと出会った。方向性は抜群のままで行きにくいので思い切って振つていけます。これでまた競技で次のステージへ行けそうです！



あまりにも性能が良いのでシャフトカラーを増やし増産したカリフォルニア。タイミングが取りやすく、たたける！しかも左へ行かないで飛ばし屋がもっと飛ばし屋になる！

M.A様 56才 会社員
FHタイプ フッcker HS 47m コース10回
使用 456ブレイブ 11.5°
45.75インチ→タイトリスト915D2

ティーショット、左引つかれO.B.。それが1日に2~3回。そんな悩みを解決してくれたのがこのドライバー。このシャフトはしなり。その分、しっかり振れるから飛距離も20Yアップ、方丈になりました。

曲振りやすいから飛び！



一方手元を軟らかくしているメー
カーもあるが、戻りがゆっくりな
為、シャフトが弾かない事が多い。
エンジェルはまず手元を軟らかく
している。しなりは十分だ！そこ
からの戻りが早い為、ボールにエ
ネルギーを与え、サイドスピンも
減少する！つまり飛んで曲らない
ファーブのスイングは一つ大きく変
つくりになつた！長尺対応のスイ
ングに変化したわけだ。エンジエ
ルはそのスイングで最高のパフォ
ーマンスが得られる様、手元軟ら
かく、しなり戻りが早くなる様に
味付けされる。福士氏の手がけ
た外観と合わせて今、ゴルファー
にとって最も嬉しいシャフトメー
カーであるといえる！振りやすく
て飛び！これが満たされたる数少な
いメーカーなのだ。

これぞパッティング

上達DNA!



標的的エイムテスト

アドレスで目標に向いているかをチェック！



真っすぐ構える！

距離感を出す！

スピードテスト

距離感が出るパターかをチェック！



全ショットの中でも最も難しいのはロングパットですね！イーデル氏は天才です！パターグリップの中にウェイトを装着しこの困難を見事解決！右手の中に、左手の中に最適ウェイトを装着する事で驚く程ロングパットがピンに近づきます！

NG

OK

自分の真下にボールを置き、お尻を突き出し、ストロークしやすく！

正しいストローク！



正しいストローク！

真っすぐ構える！

距離感を出す！



真っ直ぐ構え、距離感が出るパターを使えば、必ず入る！

フニャフニャパター

手打ちはダメ、肩・背中で打ちましょう！それが理解できた人は、ぜひこの練習パターを使って下さい。手打ちするとすぐに疲れますが、肩・背中でやじろべえのように打つときれいにストロークできます！イ・ボミプロも愛用中。

正しいストローク！

この練習器でパッティングが



ドリーム54

肩・背中を使うストローク打法はこのドリーム54を使えば体得出来る！パター職人山田名人考案のドリーム54は多くのプロが愛用している優れもの！

みるみる上達！

正しいストローク！

トゥループレー



距離感を出す！

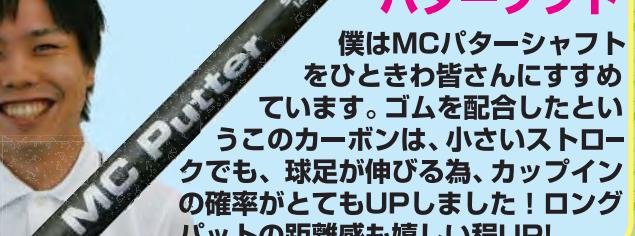
シャフト交換！

フジクラMCパターソフト

僕はMCパターシャフトをひときわ皆さんにすすめています。ゴムを配合したというこのカーボンは、小さいストロークでも、球足が伸びる為、カップインの確率がとてもUPしました！ロングパットの距離感も嬉しい程UP！



伊丹店 矢野
ベストスコア66



スイング別最高WEDGE

スコアの要であるウェッジに今、業界が熱いエールを送っている！各社が本気で創ったウェッジは誰にどういいのか？



入江社長が提案する新しいGOLFスタイル。

- ① トランク小さ過ぎ！
- ② 背袋なしバック登場
- ③ メンズ用ラウンドポーチ
- ④ 持ち運びは少なく2つだけにする！

現代は小さいトランクと乗用カートの時代！

トランク小さ過ぎたのでは、背袋なしバック登場。メンズ用ラウンドポーチを持ち運びは少なく2つだけにする！

ラウンドポーチに全てをぶつ込み、そのポーチをボストンにぶつ込む！

左へ抜けてしまうのをとても嫌がるタイプ2。突き刺さらない！理由はソールのトレーディングエッジの形状が素晴らしい、かつ低重心だから。（次点 エボンツアーウェッジ）

背袋なしバッグもあり！

こうなると、キャディバッグに入れておく物はレインウェアとタオルくらいしかない。そう、背袋がほぼ不要なくなる！背袋が無いに等しいバッグも登場して来たのでトランクに入れてみるとご覧通りスッキリスッキリ。レインの入ったフロントポケットが膨らんでいるだけだ。

大きなボストンを使う時代がやって来た！

一段式で大きなボストンはまだ市場では少数派である。ユーザーが望めばメーカーはもつと創つてくれるはず！この3つのバッグを比べるはず！この3つのバッグを皆が持てば、ゴルフの行き帰りも相乗りで仲間と楽しい！これもゴルフの楽しみの一つかがでしようか？

新しいバッグの使い方を提案したい。



ラウンドポーチに全てをぶつ込み、そのポーチをボストンにぶつ込む！

左へ抜けてしまうのをとても嫌がるタイプ2。突き刺さらない！理由はソールのトレーディングエッジの形状が素晴らしい、かつ低重心だから。（次点 エボンツアーウェッジ）

左へ抜けてしまうのをとても嫌がるタイプ2。突き刺さらない！理由はソールのトレーディングエッジの形状が素晴らしい、かつ低重心だから。（次点 エボンツアーウェッジ）

左へ抜けてしまうのをとても嫌がるタイプ2。突き刺さらない！理由はソールのトレーディングエッジの形状が素晴らしい、かつ低重心だから。（次点 エボンツアーウェッジ）

左へ抜けてしまうのをとても嫌がるタイプ2。突き刺さらない！理由はソールのトレーディングエッジの形状が素晴らしい、かつ低重心だから。（次点 エボンツアーウェッジ）

左へ抜けてしまうのをとても嫌がるタイプ2。突き刺さらない！理由はソールのトレーディングエッジの形状が素晴らしい、かつ低重心だから。（次点 エボンツアーウェッジ）

大きなボストンを使う時代がやって来た！

一段式で大きなボストンはまだ市場では少数派である。ユーザーが望めばメーカーはもつと創つてくれるはず！この3つのバッグを皆が持てば、ゴルフの行き帰りも相乗りで仲間と一緒に楽しむ一つ。いかがでしょうか？

ウェッジ合わせはボール位置とスイング軌道で！

自分に合ったウェッジ選びとなると意外に言葉に詰まる人が多いのではないか？シンプルに考えたい。

ボルト右に置くか？左に置くか？これが打球がフェイス面の上か下かが決まる。自分に合うのが高重心ヘッドなのか、低重心ヘッド

ではないか？シンプルに考えたい。

の打球とクラブのスポットを合わ

す事は1-Rフィットティングの基

本である。次にその人の入射角が重

要だ。アウトインで右に置く人は芝に深く入り過ぎない様バンス角

大きめを選びたい。きれいに抜け

てくれるのでもスピノもしっかりと

重心ヘッドなのが、低重心ヘッド

なのががこの打球で決まる。自分

の打球とクラブのスポットを合わ

す事は1-Rフィットティングの基

本である。次にその人の入射角が重

要だ。アウトインで右に置く人は芝に深く入り過ぎない様バンス角

2人の

店長が選ぶ、秋の「最新・最强ギア」は

これ!

あのメッセンジャー
が更なる進化を
遂げた!!

TRPXがメッセンジャーを
引つさげて颯爽と「ゴルフ業界に進
出してきたのが約4年前。メッセ
ンジャーは多くの人の飛距離離
アップをもたらしTRPXという
名前を世間に知らしめた。とにかく
振りやすくとにかく扱まるシャ
フトであった。しかし扱まる

シャフトが合わない方も
いる。そこで登場し
たNEWメッセン
ジャー。今回の
シャフトは

ドロー

神戸垂水店
前田店長

堺店
新任 入江店長

ピレッティ
パター
健在です!
ピレッティ

日本総代理店が、再度正式に決まり、満を持して日本市場へ再登場を果たした。ピレッティパター。特徴は正確性・安定性を両立する重ヘッド。モデルによっては36

5度と37.5度の2タイプから選べます。そして、2.5度というや立ち気味ロフトが、ボールの転がり特に高速グリーンにおいての順回転を助けてくれるのだと。また、ノーカットで商品を出荷してくれるので、自分好みの長さに出来るのは、長年に敏感なユーベーにとっても嬉しい事。デザインもブラックオニキス加工がカッコ良く、打感も大変素晴らしいです!

ピグッズもオシャレな
ピレッティ!

パターがカッコ良い事もさることながら、この度限定で販売されたスタンダードバッグやボストンバッグ逸品です!ピレッティパターを購入された方は是非手にして頂きたいですね。完全受注生産モデルなので、早い者勝ちです!パターもバッグも渋くブラックで合わせま

ピレッティ
ボーサ
ブラックオニキス

ピレッティ
コットンウッドII
ブラックオニキス



ピレッティ
キャディーバッグ

スピinnの減り方は
トップクラス?!

返り系ヘッドのEB-04に対し、とにかくボールが吹け上がって飛距離をロスするパワーヒッターの方へ是非オススメしたいのが、このEB-901-DR。バハマならではのディープフェースがバックスピンをグッと抑えてくれます。何にせよボールは上がりにくいのでロフト選びは要注意ですよ!

今まで見た事のない
(芸術的)ド派手手
バックフェース!

前々回の本誌にて紹介させて頂き、今か今かと待ち構えられたバハマに魅了され続けていた。実物を見て思った事は「一Rの形をした芸術品ですか?」と言ったくなる程のCNC加工で立体彫刻されたライオンマークが強烈な存在感を醸してくれます。予想以上に時間がかかったと営業マンも漏らしていた程。打ってみても、見た目以上のやさしさを感じ、軟

鉄の分厚い打感も一級品!バハマ

ワールドに終わりはないぞうです。

ピレッティ
ボーサ
ブラックオニキス



ピレッティ
ボーサ
ブラックオニキス

ピレッティ
コットンウッドII
ブラックオニキス

エミリッドバハマ
EB-901 ドライバー

エミリッドバハマ
EB-901 アイアン

エミリッドバハマ
EB-901 ウェッジ



ピレッティ
キャディーバッグ

ニュー
メッセンジャー

TRPX
アイアン シャフト



アイアンを替えるとC/BAGも替えるとなるのがゴルファーの性。アイアンシャフトを発売したタイで一番手は確実に伸びるであろう。アイアンも飛距離離だという方には是非おすすめしたい。

ゴルフ場で皆の目を引くこと間違いなし(笑)

ラズルダズル

重心設計。

アイアンの流れから
考えられたロフト別

WINGSOLE」「ハイバンス

重心設計。

は継承しつつ今はクレセントカ

ツトソールを採用することで更な

り抜けの良さを追求。またロフト

別にネックの長さを変えるとい

う画期的な製法で最適な重心位置を

実現。私がおすすめするこの秋一

押しのウェッジです。

TRPX
キャディーバッグ



TRPX
キャディーバッグ

ヒッターならドロー、フェードボールとスイングにマッチした弾道が可能となつた。重さと硬さがマッチすれば使えない方はいない。究極の万能型へと進化したメッセンジャー是非、店頭で体感を。

飛満を持って遂に登場。
シヤフト!

まだままだかとずっと待ちわびて創りました」と自信満々に言っていたTRPXのアイアンシャフトがようやく完成した。これだけ待たされたのだからこちらの期待も大きくなつていてが良い意味での期待を裏切つてくれた。メーカー曰く「とにかく飛びシャフトを

インパクトでの加速感は今までのアイアンシャフトにはない感覺で一番手は確実に伸びるであろう。アイアンも飛距離離だという方には是非おすすめしたい。

アイアンを替えるとC/BAGも替えるとなるのがゴルファーの性。アイアンシャフトを発売したタイで一番手は確実に伸びるであろう。アイアンも飛距離離だという方には是非おすすめしたい。

ゴルフ場で皆の目を引くこと間違いなし(笑)

ラズルダズル

アイアンの流れから
考えられたロフト別

は継承しつつ今はクレセントカ

ツトソールを採用することで更な

り抜けの良さを追求。またロフト

別にネックの長さを変えるとい

う画期的な製法で最適な重心位置を

実現。私がおすすめするこの秋一

押しのウェッジです。

TRPX
キャディーバッグ

の秋新発売となつた。前作同様フルダズルの特徴である「C/LA WINGSOLE」「ハイバンス」は継承しつつ今はクレセントカツトソールを採用することで更なる抜けの良さを追求。またロフト別にネックの長さを変えるという画期的な製法で最適な重心位置を実現。私がおすすめするこの秋一押しのウェッジです。