

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daichi-golf.co.jp>

2012 AUTUMN No.7

# Tee Time



## あなたも愛用した大ヒット商品の生みの親、 熱血漢・小林社長登場!!

● J・Sブランド ● ツア  
ステX ● エスヤード ●  
カタナ ● ミズノ 300S ●  
レガシー ● ヤマハインフ  
レス ● エボン…。

小林社長を存じなくても、これらの大ヒット商品の生みの親と聞けば、誰もが「へえーこの人が」と思うはず。新潟の遠藤製作所をゴルフ業界の人で知らない人はいない。あの遠藤製作所の社長を長年勤め退職し、この夏エスヤードの社長に就任されたのが小林健治さん、この人である。小林社長が創るクラブ創るクラブ全てヒット！一時期は国産の全メーカーが遠藤製になるという時代もあった。当然納期が滞りがち、メーカーは他の下請け工場を使い飛ばない！売れない！となり再び遠藤に戻るというパターンすら生まれた。国内外の多くの有名プロ達も新潟に訪れ、小林社長にクラブを創ってもらい、その後すぐ活躍している。社長と私のクラブ談話は盛り上がりあつという間の3時間が過ぎ去った。

第一ゴルフ社長 入江純一



ゴルフの上達は**1**の  
オンリー**1**の  
マイシューズから。  
7月開催で、オーダーされたシューズの中からピックアップしました。皆様の個性が光っています。



マイジョイス・オーダー会日一覧

11/23 金	箕面店
11/24 土	堺店
11/25 日	姫路店

※お申し込みを遅くするため、事前にお電話ください。

# この秋コースで注目の優れモノ!

## 2 打目に注目する、クレイジーの新製品。

飛んで易しいスプーンはゴルフアリーの夢だ。この秋その夢は現実となり皆さんの前に現れる。超お薦めクラブがコレだ。

最大のセールスポイントはチタンをふんだんに使った「飛び」だ!

- ① 打ち込めるディーフフェイス。
- ② ランがしっかりありDR並の飛距離を誇る。
- ③ 超低重心。ハーフトップOK。
- ④ ドローが打ち易いフェイス角。

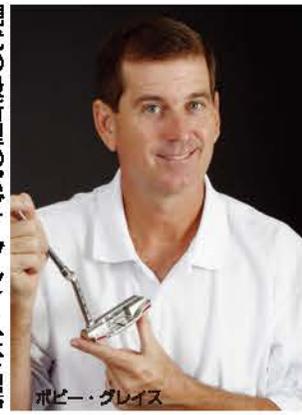
- ⑤ ボールは高く上がりやすい。
- ⑥ 適度な大型ヘッドで易しい。
- ⑦ チタンならではの快音!

一般のフロントモデル系は①と②を満たす。アマ用は③④⑤⑥を満たす。が一つのモデルで①からのまでを満たすFWはお目にかかった事がない。結果得られるキャリ-&ランは、日本アマで輝かしい使用実績を誇るJビームがクレイジーのアドバンスを基に本気でつくり上げた快音の一撃だ。上下にミスの多いアマチュアのFWでこれ程完璧に創り上げるとはさすがである。同時にUT用が182124と理想のフロントモデル。5Wと5-の間にこの3本が、きつち10ヤード間隔で網羅する。FWと同じチタン&ハイバーステンの為、ディーフなのに低重心なのは全く同じ。他社の人気モデル同フロントと飛距離テストをしたら5ヤードアップ!しかも易しい!第一ゴルフの徹底テストラウンドで多くのスタッフが絶賛したあのFWとUTが満を持してデビューする。



## 3つのスweetsポットを持つ世界で唯一のパター!

ニックプライスがファットレディを使って勝ちまくった時代を覚えている方は話が早い。ポビー・グレイスはメジャーを何度も勝利したパターの名門である。チェ・ナヨンプロが世界最高峰の全米女子オープンで優勝したからこのパターを取り上げたのではない。その前から第一ゴルフの店頭には並んでおり、今年のお薦めパターとして皆さんに提案していた矢先の優勝である。



現代の最新型のポビー・グレイスは名器ファットレディの構えやすさ、打感の良さに加え、大きな武器を引っさげて新登場している。

センター、トゥ、ヒールのどこに当たってもフェイス向きは狂わず、距離も一定するという従来のパターではあり得なかったテクノロジーだ。要はここを当てるミスヒットにならないという簡単な理屈!フェイス面をエターゲットを向き、ストロークを真っ直ぐ出せば、芯は当然なくてもカッパインするUSJはむいた。



チェ・ナヨンの強い要望でこのパターはつくられ、みごとUSオープン優勝。の大きなボディが絶対的な安心感を与えてくれる。ポビー・グレイスはアルミ合金加工の名人なのだ。ファットレディもアルミボディで高性能であった。軽いアルミ合金だからこそ、ウェイト配分が自由だ。設計者の思い通りに出来るというメリットがある。一方カーボンスチールの削り出しで、とても上手に作り上げた中型マレットもぜひお薦めしたい。手にしてからずっと打ち続け、納得してカウンターまで持参される人も多い。店頭のお試しを思い申し上げる。



他の有名パターと単純に打ち比べて確率を出せばわかる。何発打って何発入るかでよい。ポビー・グレイスのニューモデルがひととき確率が高いのが誰でもわかるはず。バリエーションも充実している。アンサー型、小型マレット中型マレット、そして最もポビー・グレイスらしいのがアルミ合金で作られたAMGシリーズ。アルミ合金ならではの

グリップを替えるだけでスコアが**4**つ縮むかも!  
スーパーストローク  
グリップ



スーパーストロークグリップ 新登場 ¥2,800(税込・工事費)

- 関西オープンでもワンツーフイニッシュ!  
スーパーストローク・バターグリップ!
- ① 手をこねる動きが出来ない太さ形。
  - ② 重さは従来の極太の半分以下で(130g→82g)距離感・タッチが最高。
  - ③ 肩打ちになる為、抜群の方向性を生む。



小林社長「多くのクラブ、ブランドの生みの親でいらっしゃるわけですが、それぞれに思い出がありますよね。」

小林社長「私が遠藤製作所時代の最後に手がけたドライバーがエポンのゼロです。」

入江「この四半世紀にヒットしたクラブの殆どが、実は遠藤製作所で作られていたとは、皆さん驚かれるでしょうね。エポングolfも小林社長が生みの親でいらっしゃるわけですから。」

小林「私が遠藤製作所時代の最後に手がけたドライバーがエポンのゼロです。」

小林社長「私が新潟の遠藤製作所におりました時に多くのメーカーさんとお付き合いさせてもらい、多くのプロゴルファーのクラブを手がけました。特に思い出深いのがチャンボさんのクラブをJ・Sブランドで立ち上げた際のやり取りです。彼の言う感覚を我々がヘッドの形にしていけるのですが、これが難しくって難儀しました。彼はアイアンを手にして「これじゃヘッドが上がらない！」これしか言わないんですよ。最初の頃でしたから私もよく理解できなくて一向に進みません。そのうちどこを向いているかわからない一構えられない！だからテイクバックできない！というのがわかってきました。要はヘッドが真っ直ぐじゃなかったんですね。わかったのはヘッドに違和感があったら駄目という事、

小林社長「私が新潟の遠藤製作所におりました時に多くのメーカーさんとお付き合いさせてもらい、多くのプロゴルファーのクラブを手がけました。特に思い出深いのがチャンボさんのクラブをJ・Sブランドで立ち上げた際のやり取りです。彼の言う感覚を我々がヘッドの形にしていけるのですが、これが難しくって難儀しました。彼はアイアンを手にして「これじゃヘッドが上がらない！」これしか言わないんですよ。最初の頃でしたから私もよく理解できなくて一向に進みません。そのうちどこを向いているかわからない一構えられない！だからテイクバックできない！というのがわかってきました。要はヘッドが真っ直ぐじゃなかったんですね。わかったのはヘッドに違和感があったら駄目という事、

大ヒットしたクラブの殆どを手がけた小林社長をお迎えして。



# 超大物クラブ設計家 S-YARD へ移籍!

「重く低い球が楽に打てる、誰にも負けない勝負できるドライバー」新開発のT-388を手にし、小林社長大いに語る!



小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」



入江「このT388は小林社長が創られたあのヒットSヤードT301以来の秀作と聞きましたが、なぜそんな重く低いロングドライブが、やさしく打てるのですか?これまでのセオリーだと、その球が打てるクラブは難しいはずですが。」

小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」

入江「このT388は小林社長が創られたあのヒットSヤードT301以来の秀作と聞きましたが、なぜそんな重く低いロングドライブが、やさしく打てるのですか?これまでのセオリーだと、その球が打てるクラブは難しいはずですが。」

小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」

小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」

小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」

入江「あ、そうなんですか。あのゼロはよく売れてますよ。低く重い球が打てるご購入者の方絶賛のヘッドです。」

小林「実はその時、次はこんなモデルを創りたいという構想が私の中にありまして、それを実現したのが、このエスヤードT388なのです。私はこの夏に遠藤からエスヤードに移りまして最初の仕事がこれです。」

小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」

小林「ヘッドの中の重量配分なのです。」

エスヤードT388は、ボールとターゲットに集中できる人間の感覚を最重要視したクラブ、H/S40以上の人に使っていただきたいですね。



T388は現在販売されているドライバーの中で最も重心深度が浅く、かつ重心距離も短いクラブになっています。

つまりスポットがフェイス寄りにあるクラブです。今回どうやって飛ばそうかと考えた時、重心を可能な限りフェイス寄りにする技術を採用したんですよ。こうすると、とても飛距離が出ることはアストでわかっていましたが、ここ何年かはヘッド開発が420、460と、どんどん拡大方向に向かっていましたので、この技術アプローチはお蔵入りになっていました。ヘッドの肉厚を極限まで薄く作れる現在の鍛造技術を持ってすれば、かなりのウェイトをヘッドに装着できるわけです。今あえて小さく創った所に、昔と違ってたってもやさしいドライバーになったわけです!具体的にはソールのフェイス寄りとしが申し上げれませんがこのウェイトを私が置きたい量、置きたい場所に置く事で、勝負ドライバーが出来たという事です。」



入江「バックスピンが多く結果、ランの少ない軽い球になっている人はたくさんおられます。そんな方にシャフトを合わせてカスタムメイドできるなら私の方が先にワクワクしちゃいます。」

小林「ここでもこのヘッドを供給するというものではないのです。第一さんのような、信頼できるお店でないといふヘッドが生きてきません。限られたお店にだけ、大事に売ってほしいのです。T388、よろしくお願います。」

入江「小林社長の魂が入ったエスヤードこれから目が離せませんね。ありがとうございます。」



「チン」ではなく、「ピン」です。この歳ですからアイアンも飛距離大事です。7番で150ヤード飛ばなきゃダメです。MDF飛ばじやないですか!これ!クレイジーの軽量スチールシャフトのせいかもしれないけど、これいいです。店のスタッフの人には、こう言っときました。「びっくりするほど曲らず飛ばー」と。



モデル  
MDFエアフォージド  
クレイジースチール®

7番150Y。MDF飛ばじやないですか!  
 山口 泰徳 76才



4年前にもクレイジージュビターを購入しており、NEWジュビター登場という話で買い替えを決意しました。シャフトはロンググスタードローの④でヘッドは435GT強道、FA.1に決定。購入後2回続けてラウンドし、ナイスショットが連続!打感よろしく弾き感があり、曲がりも本当に少ないです。ランがよく出て左への打球も2回だけ出ましたが、問題なし。間違いなく距離は伸びています。最近90~100のスコアだったのが2回共80台が出たので大満足です。アイアンFも第一のクラブを使っていますが、私にはあっていますねというか、合うクラブを渡してもらってるんでしょうけど... (笑) 私はH/S40m弱のインアウトスウィングで46インチ308g二重丸。



モデル  
ジュビター-435GT MID/FA.1.0  
クレイジー-LY-01④  
46インチ 308g

間違いなく距離は伸びています!  
 高村 敏三郎 63才

メーカーが選ぶ「優秀専門店」アンケートでカスタムフィッティング力が認められました。



ウチのコースがインターの地区予選で準優勝し、近畿の決勝大会で優勝したよ!DRRがピシッと言う事聞いてくれたので僕も活躍できたんだよね。僕の腕がいいのかなあ?あつ第一のクラブがいいのかなあ?いや、第一のクラブが良かったらあと50ヤード飛ばはずだけどなあ!え?クラブの宣伝してくれて?バターのワンピン以内ほぼ全部一発で決まりだよ!インターの試合直前に薦められて替えたけど、あのノルウェーのバターとめっちゃ太いグリップの組み合わせ最高だよ!日野GCいいコースだったなあ。え、DRR?黒いヘッドに白いシャフトがカッコイイね!この長さ(47)で飛んで曲らないのはクラブが良すぎるんやなあ。これくらい許してくれる?! (笑)



モデル  
ゴールドンバレー-HD5  
ジュビター-435GT LT/FA.0  
クレイジー-LY-01・R-2ラ・ボバ

DRRがピシッと言う事を聞いてくれる!  
 安保 昌雄 68才



私のクラブ遍歴はまさに飛び一筋です。バーナー、フェイス、エックバード等、長尺の飛び優先ドライバーばかりでした。が、そのせいか球筋が安定せず、ミスヒットすると極端に飛距離が落ちました。そんな時、インパクトが長くなるというシャフトがあり、このヘッドと相性が良いと知らされ、店内試打すると、えらく良くて、即カスタムメイドしました。45、5インチで特別長くせず、これまでも短いのですが過去最高の飛距離がコンスタントに出るので、ラウンドしてびっくりです。ヘッドも高反発ルールギリギリと聞きましたが、よくわかります。振りやすいクラブでさらにゴルフが楽しくなり、皆に羨ましがられました。記事にしてもいいですよ!



モデル  
ジュビター-435GT MID/FA.1.0  
クレイジー-31B (S) 45.5

最高の飛距離がコンスタントに出るGRVのシャフト!  
 茶田 敏博 68才

<p><b>問診</b></p> <p>お客様の思い・悩みをご相談ください。</p>	<p><b>クラブ診断</b></p> <p>お客様のクラブを計測します。</p>	<p><b>インパクト診断</b></p> <p>スイングデータを計測します。</p>	<p><b>徹底試打</b></p> <p>デモクラブで試してください。</p>	<p><b>弾道確認</b></p> <p>最適クラブを弾道確認します。</p>
--	---	---	--	--

副交感神経を活性化させるといって新しい概念から生まれた

# 世界初！ 休養時専用ウェア リカバリーウェア

運動中に「着てはいけない」スポーツウェア



子供の頃、毎朝ウキウキになるまで走ります。一晩寝たあとの朝の目覚めは、このころから変わっています。人間には本能、その本能をいかに活かすかが重要です。VENEX リカバリーウェアは、その本能を最大限に引き出すためのウェアです。その本能を最大限に引き出すためのウェアです。その本能を最大限に引き出すためのウェアです。

www.venex-j.co.jp

疲れに悩むすべての人にリカバリー革命を！！



疲労回復専用ウェア リカバリーウェアの開発  
地方大員 日本を代表して

## 第一ゴルフ



ベネクス ロングタイツ ¥18,800(税込) M, L, XL, XXL

ベネクスTシャツ スタンダードT ¥9,450(税込) M, L, XL, XXL



VENEX

上の広告はベネクス社のリカバリーウェアの広告で週刊新潮に8月30日号に掲載されたものだ。この会社の意気込みが伝わるものだが、これを見て思う事は一つ、本当だろうか？このウェアを着ているだけで本当に癒され、リカバリー(疲労回復)出来るのか？同じ疑問を投げかけ、トヨタ技術者向けの社内報「TES」で徹底調査、検証され、これは凄いと太鼓判を押している。が、私自身で体感出来ない事には「〇〇らしいですよ。」となり、人様に説得力がないではないか！試したのは半袖スタンダード。風呂上りに着用してソファに座る。ややゆったりサイズで大きめのTシャツを着ている感じ。生地は少々厚手でやわらか。普通の生地とは違い何かが

織り込まれているのは理解できる。そのうちいつもより快適な自分に気づいてきた。体が軽く心地よい。岩盤浴から上がったときかのようなリラックス感。このまま眠れば気持ち良さそう。寝室に移り熟睡。翌日の目覚めは全く問題なし。特に不眠の悩みはないが、疲れが翌朝まで残りやすいタイプなので、快適な朝を迎えられたのは嬉しい。妻にも試させ翌朝の背中が軽さが違くと報告を受けた。確信に至るまで10日程かかったが皆さんに、「リラックスが出来る！疲れが取れる！翌朝が違う！」と自信を持って報告させていた。出来れば上下セットで寝巻きとしてお求めしたい。

第一ゴルフ社長入江純一

姫路本店 姫路市五軒3丁目45番地 079-295-6861  
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1616  
真面目店 真面目市栗生新築2丁目1-45 072-726-5621

堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 072-273-5620  
神戸水島店 神戸市水島区水島山1888 078-797-0662

2012年10月1日発行 第7号  
発行元 (株)第一ゴルフ ☎072-273-5620  
発行人 入江純一

スクープ！ この飛びは事件だ。

ライナーで飛ばせば、もっと飛ばせる。

か飛びゼンシオ XXIO LX 新登場

●ホワイト ●プレミアムペッションイエロー ●ロイヤルバイオレット ●ロイヤルブロンズ 1個795円(本体価格700円)※価格はメーカー希望小売価格です。  
●商品のお問い合わせ 0120-65-3045 ダンロップスポーツ株式会社  
●ダンロップゴルフインフォメーション http://golf.dunlop.co.jp/ ●G-ATTEND(ジーアattend) http://www.g-attend.jp/