

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2026 Spring No.46

Tee Time

フェアウェイウッド
ユーティリティ
真打登場！

7代目イージーシャローがこの春デビュー！
飛びとやさしさを追求しコーステストを繰り返し
6年ぶりのフルモデルチェンジ！

飛んでやさしく！
あなたに合わせる！

フェアウェイウッド（以下FW）
とハイター・ウェッジは昔から専門
メーカーが存在する。（それだけ
製作するのが難しい）

その昔FWだけに特化し世間を驚
かせ一世風靡したメーカーがあっ
た。米国アダムス社の「タイトラ
イス」がそれ！これまでドライバ
ー（DR）を小さくした形状に過ぎ
なかったFWの世界に突如現れた
魔法のクラブ！異次元のやさしさ
を持つこのヘッドは上のクラウン
面積より下のソールの方がはるか
に大きく、そのソールは平らでは
なかった。メタルウッドのせいか
何よりそのフェイスの薄さに驚い
たのを覚えている。

第一ゴルフは迷わずそのタイト
ライズのソックリさんを作る。イ
ージーシャロー初代」の誕生だ。
その後DRの長尺化、チタン化に
伴いやさしさだけでなく飛距離が
求められるにつれ「イージーシャロ

ー」は独自の進化を遂げていく！
4代目までは究極のやさしさを
追求し、5代目6代目で大きな飛
距離UPを実現！この7代目で更
なるやさしさ飛距離UPを加えて
スイングが異なる一人一人のゴル
ファーに合わせられるスパーギ
アとなった。是非お試しいたきた
い。6年ぶりは伊達じゃ無い！

第一ゴルフ2026メインギア EASY SHALLOW *Seven* 発進!

可変スリーブ(カチャ)を備え、FWにはフルチタンで飛距離を! UTにはマレージングで方向性を!



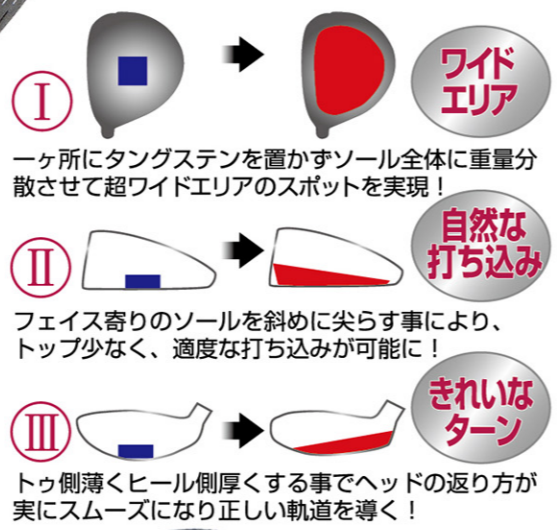
開発者 入江道弘社長

Seven の5つの進化!



ソールウェイト・テクノロジー

このソールプレート
そのものがSeven
のメインテクノロ
ジーとなる。



① ソールウェイト・テクノロジー

フルチタンにより余剰重量が生まれボディのどこかをウェイトアップするのが重要です! E/S6との違いはシンプルなソールプレートからソール形状そのものを設計変更しヘッドの入射角や返り方が優れる重量配分にすることで最大のやさしさをゲットしました!

② クラウン超薄肉化 (Fw)

絶妙なフェイス厚が薄すぎるとフェイスが弾けず球も上がりにくいのがわかり適度な厚みに改良! クラウン裏側メッシュ構造で0.4mmとし低重心化を実行する事で払い打ちもOKです。

③ 超高反発カップフェイス (Fw)

ドライバーに使われる高級素材大同特殊鋼DAT55チタンを採用! 軽量で超硬質な為、飛びに最高のパフォーマンスを発揮します! 鍛造カップ型に加工して更に初速もUP!

④ 可変スリーブ (カチャカチャ)

可変スリーブ (カチャカチャ) (FW・UT)
ゴルファー1人1人の異なるスイングに対応できるのがこの可変スリーブです! フェイス向きやライ角の調整が可能です!

⑤ 4カ所可変ウェイト (3w/5w)

ヘッドの遅れを修正したり、トップダフリを修正したりが可能な4カ所ウェイトです! フロントWTはダウンブローを助けバックWTはアッパーブローを助けてくれます!

このセブンの開発は大変でしたが、やり残した事はなく今は晴々とした気持ちです。開発にあたり3つの目的を明確にしました。一つはFWの難しさを取り除き最高の「やさしさ」の追求です。二つ目は、やはり「飛び」です! 以前から定評のあった6代目の飛びを凌駕する事。三つ目はゴルフの個々のスイングに合わず事が出た「完壁な調整機能」を与える事です。この3つを達成させる為に左の①②③を用いました! ①のソールウェイトテクノロジーをW(T/G)を部分的にソールに装着させているので、セブンはフルチタン&カチャカチャ構造ですが、T/G装着ソールで製作すると、何か違うのです! 球は曲がり、スロットの小さいヘッドとなる事がわかりました! 金型作り直しです! T/G装着ソールはやめて、チタンソール自身に工夫を凝らし重量配置する事にしました! 様々な形状を試すと僅かな変化で大きくヘッドの挙動が変わります。どんどん良くなっていきます! しかしここで更に金型を変えます。②薄過ぎたフェイスの高さを厚くし、クラウンの超薄肉化を採用したので、やりました! この①と②の融合がセブンの成功に大きく貢献したのです! ③④⑤の重要性はご理解いただけただけです。皆様のラウンドが劇的に楽しくなりますように! 心から願っております。

		3W	5W	7W/3U	4U	5U	6U
		15°	18°	21°	24°	27°	30°
H/S 42m	FW	220Y	205Y	190Y	180Y	170Y	160Y
H/S 37m	FW	190Y	180Y	170Y	160Y	150Y	140Y

Seven
TITAN & TUNGSTEN JUPITER

歴代イージーシャロー



初代 ソールを極端に丸くして抜けを良くする!
2代目 ソールにタングステンを上下配置で打ち易く
3代目 ヘッドをやや厚くしソール丸くワイドエリア
4代目 T/Gを3カ所に増しソールを拡大ワイドに
5代目 フルチタン&可変ウェイト2個で飛距離UP
6代目 フルチタン3カ所可変WTで方向性もUP

Users Voice A様 男性 59才 H/S 39m EFタイプ 5w 7w シャフト COA ドリフミンV
お勧め通りやさしく球はあがり飛ばします。ティアアップでは5番でも3番並に飛ばしました。フッカーの私にはスリーブで左防止に、ダウンブローに打てるようにソールのウェイトは前側を重くして私用に味付けしてくれました。あまりに良かったので追加で7番もすぐオーダーし、UTも楽しみにしています。

Users Voice T.K様 50才 H/S 42~43m CDタイプ 3w 5w
前作ES6を長く使っていました。新しいES7を練習場で試打して、あまりの良さに即注文しました(笑)。前作も良かったのでどれ程の差が出るのかと半信半疑でしたが、4~5球打っただけで確信しました。球は上がり芯は広く曲がり少ない正に求めていた事が全て詰まったFWですね。UTも楽しみ。

Users Voice H.M様 56才 H/S 38~40m CDタイプ
3番ウッドを使うがミスヒットが多く、不安でコースでは使えない状況でした。そんな時に「5番と同じ長さで3番ウッドを作られてはどうですか?」という一言を店員さんに聞いた時に出会ったのがこのヘッド。5番ウッドと同じ長さだからミスヒットがかなり減り、飛距離は5番よりも10Yアップ! 非常に満足です。

2026
新作登場

アイアン

ヘッドスピード
ドンピシャ

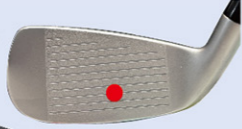
ベストセレクション!



TEXT 眞面店 多田店長

H/S 30・31

26°



PRGR
スーパーエッグ



ルールを超えた高反発フェースとワイドソールの超低重心設計で球が上がる! 飛びやすい!

TRPX ウェブX 39g

H/S 30~33のゴルファーが振りやすい重さ、硬さ、しなり戻りを実現。衝撃吸収素材も採用し、ミスヒット時の身体への負担を軽減。軽量ヘッドとの相性も抜群でシニア&レディースに人気。

H/S 32・33

27°



ロマ
RAYα



チタンフェースで芯が広いのは勿論、この弾き感とボールの上がりやすさはまるでユーティリティ!

2026
New

H/S 33・34

28°



エボン
S:Rアイアン



エボン史上最もやさしいアイアンここに誕生! 抜けの良い超ワイドソールがミスヒットに激強い。

フジクラ
エアスピーダー

40g台ながら3つの硬さで人気! しなり戻りが速く振り抜きやすさ抜群の為ヘッドスピードアップも可能にしてくれる人気シャフト! 飛び系ヘッドとの相性も抜群で飛距離アップには欠かせません。

H/S 34・35

28°



フューチャーフォース
PC



アイアンに求められる再現性を見事に高めた程よい大きさとグース形状、ヘッドの完成系です。

H/S 35・36

28°



ジュピター
Air Brave



ウェイト可変式の中空構造は優しさの極み! 1gの違いでも打点位置が変わる安心構造ヘッド。

スチールファイバー
hプラス55A

スチールとカーボンの良い所が融合したこのシャフト。シャフトの潰れや捻じれが抑えられフェース向きが安定しミート率がアップ! その中でも最軽量で軟らかいAシャフトは大型ヘッドとの相性が抜群です。

H/S 36・37

29°



エボン
AF-707



ポケットキャパシティでは一番の優しさを発揮した超低重心設計! 高弾道で飛んで、止まりも良い。

H/S 37・38

27°



PXG GEN 8
0311 XP



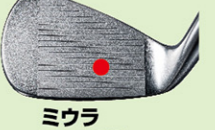
最新テクノロジーを満載したラージサイズヘッドが最大の飛距離とミスヒット時の寛容性を実現。

フジクラ
ダイヤモンドスピーダー

ロートルク設計のダイヤモンドスピーダーはダウンスイング時に適度なタメを生みハンドファーストインパクトがしやすくミスヒットを減少させます。左右どちらにも曲がる人にオススメです。

H/S 38・39

29°



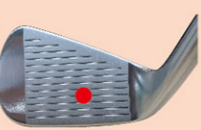
ミズラ
PI-402



三浦から遂に素材に拘り飛んで優しいアイアン誕生! しかも高機能ソールが抜け良く曲がらない。

H/S 39・40

31°



ミズラ
CB-302



やや小ぶりだが安心感のあるヘッド形状とソールの厚み。打感の良さと抜けの良さがトップレベル!

KBS PGI 80

程よくしなり、程よく戻るカーボンシャフト。クセの少ないシャフトなので、スイングタイプ問わずタイミングが非常に取りやすく振りやすいと評判です。シャープに振れ、飛びを求めている方にオススメ。

H/S 40・41

31°



エボン
AF-507



飛距離・操作性・打感 この3要素のバランスが良くアベレージから上級者の方に人気です。

H/S 41・42

32°



JP Prime



JPゴルフならではの特殊なキャンパーソール形状が特別な抜けの良さを発揮し強弾道を生む。

スチールファイバー
プライベートリザーブ

スチールファイバーを振動数管理した上位モデル。番手間の振りにくさを無くし、スイングの再現性がアップするのでミスヒットが激減! 重さは95gと110gの2タイプ。競技志向のプレーヤーにオススメ。

H/S 42・43

33°



ミズラ
TC-102



ロング・ミドル・ショートを別設計にした事で競技志向の方が満足する操作性と弾道を生む。

2026ニューモデルドライバー!

最新技術で進化を続ける大手に対し、カスタムブランドは設計思想と作り込みで真っ向勝負しています。量産品では届かない細部へのこだわりがあなたの一打に確かな違いを生みます。 TEXT 中川マネージャー



Jビーム ZY-SPEED

「ZY-SPEED」は「飛ばしの怪物」ドラゴン山崎プロの飛ばしの理論を凝縮した、「空力」と「インパクト効率」に特化。空気抵抗を極限まで減らした形状でヘッドスピードをアップさせエネルギーを逃さない偏肉設計のフェイス。これが叩いても左を怖がらず、低スピンド前へ伸びる弾道を生み、飛距離に飢えた皆さんに「あと20ヤード」の夢を見せてくれます。



フューチャーフォース ミケランジェロ3D

最新の3Dプリンターによる蜂の巣状の骨組みが、ヘッド全体をダイヤモンドのように強靱に保ち、インパクト時の変形を封じ込めます。エネルギーの逃げ場がなくボール一点へ凝縮される為、澄んだ高い打音とともに余計なスピンを削ぎ落した未体験の初速でボールが空を切り裂きます。一基の造形に膨大な時間を要するこの「贅の極み」が道具の域を超えた所有の満足まで満たしてくれます。



プログレスBB6 SB03

コース試打で確信した歴代最高の「高初速×安定感」です。進化したベロースソール(蛇腹)で前作より初速アップ。注目すべきは圧倒的な直進性。ミスヒットでもサイドスピンの最小限に抑えられ、現場では想像以上の安定感があります。低スピンの強弾道で、吹き上がらずしっかり捕まる。難しさを払拭した今作は、まさにスコアに直結する「実践型エース」と呼べる仕上がりです。

ちょっとマイナー!でも性能超一流のドライバーシャフトを試すべきです!

~熱血ゴルファーへ捧ぐ6本のシャフト~

プロが使う有名シャフトが正解とは限りません。大切なのはあなたにとって振りやすく結果の出る一本です。今回ご紹介する厳選6本は熱血アマチュアにとっても喜ばれている実力派です。

TRPX

The Air ライト ㊟
切り返して自然とタメが作れインパクト直前で一気にしなり戻る。ヘッドの走り感が強く強烈な加速感が味わえますが、軽量特有の当たり負けや頼りなさが感じられないので幅広いプレイヤーに対応可能。

Users Voice T.F様 54才 H/S 35~37m
CDタイプ 460BraveII

The Air ライトに替えてからキャリーが一段と伸びました!振った分だけ伸びる強弾道で飛ばす喜びを思い出しました。

H/S35~37m

シンカ グラファイト

スラッシュ4 ㊟
高弾性素材を全長に採用していますが独自の高トルク設計で、振りやすいのにしなり戻りが早く、サイドスピンを抑制。軽量シャフトとは思えない分厚い当たりで飛距離と方向性を高次元で両立。

Users Voice S.N様 63才 H/S 34~36m
ACタイプ ROMOTYPE-R PLUS

スラッシュ4にしてから弾道が強くなり吹き上がり減りました。振り抜きも良く、飛距離と方向性の両立を実感しています。

スリリング

シュハリSIKI ㊟
「早く当てたい」と焦るミスを手が勝手にタイミングを整えて解決してくれます。意識しなくても自然な「タメ」ができるから芯に当たる確率が激増。大スライスが消えて真っすぐ飛ぶ、まさに魔法の一本です。

Users Voice S.K様 48才 H/S 39~41m
ACタイプ J BEAM ZY-SPEED

カんで打ち急いでいたのがシャフトが勝手にタイミングを合わせてくれるから芯に当たります。スライスが消えて最高です。

H/S38~42m

デラ マックス

CX-D 5 ㊟
デラマックスの大人気、虹デラの後継モデル。最新素材と最先端の設計技術で高いしなり戻りと安定を両立させる事に成功。飛距離アップと方向性の両方を手に入れたいプレイヤーにイチ押しです!

Users Voice S.Y様 46才 H/S 40~42m
EFタイプ PXG Lightning MAX10K+

CX-Dに替えてから曲がり減って、フェアウェイに残る回数が増えました。振りやすく安心して振り切れています。

TRPX

ファビュラス50 ㊟
世界初のニッケル-チタン超弾性繊維を採用し素早い復元力と左へ行きにくい滑らかな挙動で分厚いインパクトと加速でビックキャリーを生み出します。飛距離と方向安定を求めて妥協したくない中~上級者にハマります。

Users Voice M.T様 56才 H/S 43~45m
CDタイプ 460BraveIII

ファビュラスに替えてから明らかに初速が上がってキャリーで10y伸びた。叩いても左へ行かず安心して振りぬける。

H/S43m~

シンカ グラファイト

スラッシュ5B ㊟
当たり負けを感じさせない強烈なしなり戻り。インパクトエネルギーをロスなくボールに伝え驚きの高初速と圧倒的飛距離性能を実現した。人生最大飛距離も正確性も手に入れたい欲ばりなプレイヤーへ。

Users Voice Y.M様 39才 H/S 42~44m
FGタイプ BB6 SB03

軽いのにも暴れず叩いても芯を食う。大型ヘッドでも振り遅れず、スライスが減り15y伸びたのが何よりも嬉しいです。

なぜミウラアイアンは圧倒的サポートを受けるのか？その謎を解く！

TEXT 入江常務



今年2月の米ツアーF・インシュランスオープンにて、J・ローズがミウラアイアンを使用して、2位と7打差のぶっちぎり優勝！



TBゼロ

TC102

CB302

1 昔から大手メーカーの下請けをし、愛用したプロが大活躍していた！

過去にはタイトリストやプロギア等のアイアンを下請けし、石川遼プロもヨネックス時代はミウラ製アイアンを使用し大活躍！現在でもA・スコット仕様のアイアンを製作し、2025年には小平智プロが自分仕様で製作されたTC-102アイアンで見事に復活優勝を遂げた！

2 2022年頃からソールを削り、抜けを重視！「難しいミウラ」から「やさしいミウラ」へシフト！

昨今の傾向でもあるヘッドの大型化が進む中、ミウラの考える「アイアンとはこうあるべき！」を踏襲したヘッド形状・構えやすさを追求しつつ、各々のゴルファーのクラブ入射角に沿った上で、あらゆるライでも抜けの良さを追求したソール形状でやさしさを演出している。

3 ズバ抜けた技術を持つ職人集団による完成度の高さと打感の良さ。

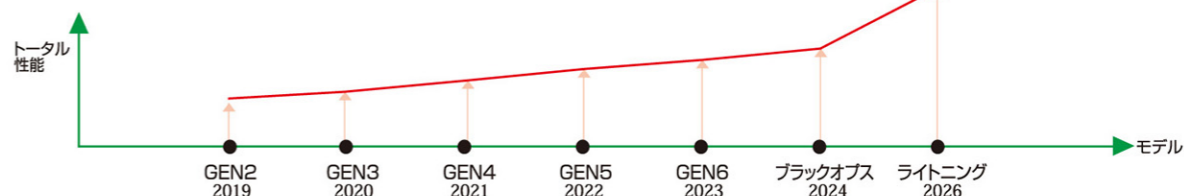
選り抜かれたS20C軟鉄を丸棒から仕入れ、独自の鍛造技術による均一に中身の詰まったヘッドが、あの秀逸な打感に繋がり、穴を精密に開けたホーゼルを鍛造後のヘッドへ圧着溶接する時にロフト・ライ・穴の向きを完璧に合わせる！1g単位での研磨が可能な熟練職人技術により、重量誤差を極限まで減らしている。

4 他では絶対にできない鍛造からの完全オーダーができる！

グース度合いを変えずにロフト変更ができたり、トップブレードの厚みやメッキ仕上げも変更できたり、更にはヘッド重量1g単位で変更可能なので、自分好みの形状に変えつつ、自分のスイングに合わせたヘッド製作が可能！通称MCW(ミウラクラブトマンワールド)と言い、これも前述した丸棒からの製造が可能な自社工場を持っているミウラならではのカスタム対応！



PXGが放つ稲妻・ライトニングの凄さ！第一スタッフ全員が驚いた！性能が飛躍的にUP！



良く飛ぶ！と好評だった前作Bオプスの飛距離性能に、今回はBスピンを少し増やして方向性をアップ。その分ボール初速を飛躍的に向上させることで、ミスヒットでも曲がりやすく飛距離が落ちにくい！

LIGHTNING

注目

ライトニング MAX-10K+

最近の流行である高慣性モーメントで、シリーズで最も慣性モーメントが高い！実際打つと、とても曲がり少ない印象を受け、飛距離よりも方向重視や、ボールがやさしく上がってほしいという方には是非試打されたし！

ライトニング Tour

シリーズの中で一番Bスピンのバックフラックが減るツアーモデル。Bオプスよりも芯が広がった印象があり、より飛距離を追求したい方や、小ぶりな形状が好みの方、ボールが吹け上がって困っている方にはおススメ！

ライトニング TourMid

オーソドックスなモデルで、心地よい打感・打音！このモデルでも十分にBスピンは減るので、更に曲がり減らしたい方、ツアーモデルと是非比較して、より自分に合ったヘッドを手にしてもらいたい！

ライトニング/FW #3, 4, 5, 7, 9, 11

注目 シャローフェイス

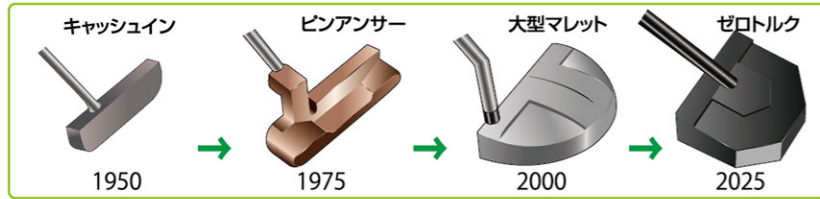
ツアーモデルとは対照的にやや平たいソールにより、ヘッドの座りが良いのでとても構えやすい！BオプスよりもFWにボールの上がりやすさを求める方で、且つ、飛距離もという方はお試しあれ！

ライトニングハイブリッド #2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

熟成のハイブリッド

前作よりも、更に曲がりにくい=ミスヒットへの許容が上がった印象！また、FW同様に、打った感触が前作よりも更に低重心に感じボールを拾いやすい感覚！大きすぎないUTを求めている方は是非！

ゼロトルクパターは25年に一度の革命だ!



時代と共にパターも大きく変化してきましたがゴルフ史に新たな基準を打ち立てる存在として登場したのがゼロトルクパター。シャフト軸と重心位置を最適化し、インパクト時のねじれ(トルク)を最小化。狙った方向へ打出ししやすい。ヘッドの開閉が抑えられる為、真すぐ引いて真すぐ出しやすい。特にショートパットを苦手に行っている方には効果抜群。プロの使用率も増えておりメジャーで優勝するなど実績も残しつつある。アマチュアにとっては救世主となり得るだろう。



ストローク中のフェイス向きが変わりません!

ゼロトルクは指先にのせるとこの様にトゥが上向きです。

アマチュアは「3年1組」でパーを獲れ!



TEXT 神戸垂水店 前田店長

WGの悩みはズバリ

『抜け』

抜けが良いとどうなる?

- 1 滑るようになり方向がいい!
- 2 抵抗が無くなり距離が合う!
- 3 フォローが大きくなり上がる! 止まる!

レベルによって違いはあるもののアマチュアのパーオン率は平均で30%前後。ちなみにプロで70%前後。なのでアプローチの成功率がスコアに大きく影響します。その成功率を上げる為に重要なのが「抜けの良さ」。抜けの良さという表現も実はプレーヤーの打ち方によって内容は変わってきます。自分の打ち方に合ったロフト、バウンス、ソール形状、シャフトを選ぶことでアプローチの成功率は格段にアップします。最高の抜けを得られる選りすぐりの4つのヘッドをご紹介します!

L.A.B. GOLF
ラブゴルフ

ゼロトルクパターの先駆者。直進安定性を追求し、プロの使用率も高い高精度パター。

←DF3
ゼロトルクパターの代表作。全米オープンを制し一気に話題の中心となった。見た目の安心感に加えストロークが安定。

←OZ-1
アダムスコット監修モデル。構えやすさに重点を置き、ターゲットに合わせやすいヘッド形状。フィーリングもグッド。

PXG ZT
ピーエクスジー

PXGの開発力を駆使しさらに安定性を求めたゼロトルク。独自素材による打感の良さ◎。

←ホットロッド ZT
PXGでは初のセンターシャフトを採用し視覚的な安心感が向上。4つの可変ウェイトでさらに細かく調整が可能に。

←ヘルキャット
マレット形状がどうしても構えにくいという方向け。価格もお手頃でゼロトルクの入門編としてもおすすめです。

RC
ROYAL COLLECTION
トゥーロンゴルフ

今でも使用者の多い名器と呼ばれるパターは実はトゥーロン監修。プロの信頼も厚い。

←フォーミュラ90
シリーズの中で完全なゼロトルク設計。フェースをスクエアに保ち直進性に優れたモデル。

←フォーミュラ 45
ストロークにわずかに弧を描くプレイヤーにはゼロトルクだと引っ掛けやすい。それを解消する45°のトゥハンク。

BURKE
パーク・USA

パター愛好家には評価の高いアメリカのパターブランド。某女子プロが使用して話題に。

←BURKE ファイター
やや高い重心設計が順回転を生み、転がりが良くなる。マレット形状ながらブレードの距離感の出しやすさを併せ持つ。

←BURKE AiZERO
フェースの厚みや溝、反発性能をAIが設計し転がりが驚くほど安定する。パターが苦手な方にはぜひ試して欲しい。

KEYTONE
キートンゴルフ

鍛造から研磨まで国内一貫生産。こだわり派も満足させる職人系ウェッジブランド誕生。

- 1 ロフトやバウンス等なんとヘッドの種類は全36種類から選択が可能。
- 2 国産精密鍛造で極上の柔らかい打感。座りの良さと抜けを両立するソール形状。
- 3 今では少ないオフセットモデルもラインナップ。あらゆるプレーヤーに対応。

JP Camber
JPキャンバー

アメリカ発の高品質カスタムウェッジ。コースでの高評価が続出の高性能ウェッジです。

- 1 キャンバーと呼ばれるソール形状が多様なライからでもミスを軽減してくれます。
- 2 ヘッドの挙動を安定させることにこだわったセンター重心設計が最大のポイント。
- 3 丸いリーディングエッジがボールの拾いやすさを向上。バンカーもやさしく打てる。

FUTURE FORCE
フューチャーフォース

性能だけでなく見た目の美しさや所有感にもこだわったイギリス発のラグジュアリー系。

- 1 欧州美学を取り入れた洗練された外観が所有感を高めたプレミアムウェッジ。
- 2 高純度軟鉄を使用しインパクトでフェースにボールが乗る感覚は最高レベル。
- 3 やや大きいヘッド形状がアマチュアでも扱いやすく難しすぎない軟鉄ウェッジ。

JUPITER Brave
ブレイブWG

プロゴルファーからアマチュアまで幅広く使える万能型。抜けの良さをとことん追求。

- 1 可変式ウェイト搭載で個々のプレーヤーに応じた細かい調整が出来る。
- 2 徹底的にテストを繰り返し出来たソール形状がコースで抜群の抜けの良さを実現。
- 3 とにかくアマチュア目線で開発された性能はやさしさ重視でミスを極力カバー。

軽さは武器だ! スタンドじゃなく超軽量カートモデル!

プロモデルのキャディバッグは6kg以上、カジュアルモデルは約4kg、しかし最先端ならスタンドなしでも3kg以下が出現! キャディバッグでこの重量差。軽量モデルの最大の魅力は、「持ち運びが圧倒的にラク」なこと。車への積み下ろしもスムーズで、体への負担を軽減。さらに、コンパクトなモデルも多く収納しやすい。軽さは最大の武器。キャディバッグを変えるだけでゴルフはもっと快適に。

TEXT センター長 林部長

“持てばわかる本物の軽さ。メイドインジャパンの職人品質。”

高密度ツイルナイロンキャディバッグ 2.2kg ~ 68,200円税込~

担ぐから転がす時代へ! 2輪キャスターが動きやすく超便利。

キャスター式キャディバッグ 2.9kg 53,900円税込



軽量モデルでありながら丈夫で使いやすい。見た目はスマートながら細部のこだわりにより収納力が高く、使い手の事を考え抜いた手作り設計がうれしい。軽量モデルは3.2kg、超軽量モデルはたったの2.2kg。

考英舎



キャスター式でありながらたったの2.9kgと超軽量。持ち上げず転がすだけなのでラクラク。防水コーティング仕様で雨の日も安心。9つのポケットを備えた機能性の高いモデル。

ZOY

シンプルで強度と軽さを実現し実用性を求めたモデル。

MPカートバッグ 2.9kg 33,000円税込

シューズだけじゃない! キャディバッグも実用性の高い超軽量。

カートキャディバッグ 2.3kg 29,700円税込



裂けにくい特殊構造リップストップ生地を採用。カート積み下ろしや車載時の擦れにも強い、安心の2.9kg。軽量で耐久性にも優れたシンプルで飽きの来ないデザインが魅力。

TRAVIS MATHEW



持ち運びがラクラクの2.3kg超軽量モデルでコストパフォーマンスも上々! 流行りのハンドル付き口枠や7つの外枠ポケット、グローブホルダー付きで使いやすさも抜群。

new balance golf

第一ゴルフ

姫路本店 姫路市五軒塚3丁目45番地 079-282-6661
伊丹店 伊丹市中野原2丁目373 072-780-1615
箕面北摂店 箕面市粟生新家2丁目1-45 072-726-5621

堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 072-273-5620
神戸垂水店 神戸市垂水区多聞川東山1866 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

2026年4月11日発行 第46号
発行元 第一ゴルフ(株) 072-273-5620
発行人 入江 純一