

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2025 Summer No.44

Tee Time



日本一の飛びをやさしく！
ニューフラッグシンツプ誕生

JUPITER
456III
BRAVE

スポートカーNS-Xの
ようなドライバー

車は快適なセダンと速いスポーツカーに分類できる。ドライバーも求めるテイストの違いからセダン系のスタンダード全方向重視とスポーツカー系のプロモデルへ飛距離重視の2タイプが存在する。第二ゴルフも460と456をシリーズ化してご好評いただいている。460は大きくやさしく掴まり重視に対して456はフェイスが厚く吹き上がりず飛距離重視のコンセプトである。

そう、456シリーズは飛ばす使命を与えられた第二ゴルフのフラッグシップなのである！

456の3代目を開発するにあたり、やさしさは重要だった。

飛距離だけに拘ると、スポットが狭くなり一発飛びに終わりがちだ。

やさしく作る事ができれば今日の当たりが毎ショット打つ事ができる！「日本一の飛びをやさしく

やさしく」をコンセプトに掲げてこの夏、満を持してデビューする！

スポーツカーと言っても驚く程快適で疲れず恐ろしく速い車があるように、456Ⅲはやや小ぶり

でもワイドエリアできれいにヘッドが回り「飛距離もフェアウェイ

キープも生涯」をあなたに提供できると信じる！

JUPITER
456Ⅲ
BRAVE

2025夏 第一ゴルフからスーパーギア発進!

456Ⅲ BRAVE プレイブ

飛んで曲がらずカッコ良く!

43~46
H/S



クリスタル
ゴールド

ター
ゲット

早いH/スピードを
コントロールしな
がら飛距離を
求めるアスリート

設定

90トンシートを使用
したアークエンジェ
ルと組めば叩いても曲がらず、
吹け上がりません!45.25インチ
までにシャープに振れる設定です。
スリーブを裏挿入すれば球は低くなり、
さらに左へ行きます。

40~43
H/S



クリスタル
シルバー

ター
ゲット

当たれば飛ぶが、良し悪しの
差が大きいパワーヒッターで
曲げたくない!

設定

ダブルキックのロキシーシャフトを
装着し45.5インチ前後にする。スタン
ダード挿入でスライス系は軽いウェイト、
フック系には重いウェイトを装着したい!

37~40
H/S



マジョーラ

ター
ゲット

曲がりは少ないのであとは飛距離!
擦れる球は打ちたくない。キャリーもラ
ンもどちらも欲しい!

設定

スパークエンジェルなら硬さも選べ長尺にも対応で
きる!46インチなら抜群の飛距離がゲットできる!
スタンダード挿入でウェイトも軽めにしておけばフォ
ローもしっかり振り抜ける!

カーボン
ソールは
お好みの
ラッピングシート
が選べます!



マット
ブラック

★飛んで飛んで飛びすぎる
くらい飛ぶドライバー!
★とにかく易しい!
曲がらない!
気持ちいい打感!

① 小さく見えて実は大きい?!

上からの投影面積は小さめですがサイドやトゥヒールを
膨らませる事でワイドエリアを実現!小さくて大きい
矛盾しない456Ⅲのキャッチコピー!

② 驚異のボール初速を生む、
裏ディンプルフェイス

フェイスの裏側は月面のようにデコボコのディンプル加工設計!
これにより球との接着時間が長くなりディープインパクトが達成!
エネルギー伝達を高めるBRAVEシリーズ伝統の技術は456Ⅲとの
組み合わせで最高レベルのボール初速を生みます!

③ 上下カーボン素材使用で最適ウェイト配置

ボディのクラウンとソールに200度の高温で強化された特殊カーボン素材を
使用!フルチタンに比べて生まれた余剰重量を方向性UPのワイドエリア化と
飛距離UPの最適スピニングの為にウェイト配置しました!

④ 3つのソールWTとオリジナルスリーブ
ソケットで球筋自由自在。

ソールの3カ所ウェイトはBRAVEシリーズのDNA!返りやすくも、返りにくくもで
き、長尺、短尺にも対応可能! スリーブ挿入の向きは球筋の上下左右を変えます!

456Ⅱとのボディ比較



2025 ドライバーマトリックス公開

ボール初速
バックspin
スポット大小

TEXT 入江常務



2025 New
PXG BK OPS
ウルトラライト

61.5m/s
2500rpm
5

超軽量ながら、当たり負けを感じない打感! スピンも多すぎないので強い球を打ちたいシニア・女性の方には是非!



2025 New

RomaRay
タイプRプラス

62m/s
2400rpm
5

曲がりにくさを一番感じたヘッド!つかまってバックspinが減り過ぎないのか曲がらない秘訣か!?



2025 New

ジュピター
456III プレイブ

63m/s
2200rpm
4

初速の早さは一番! 456シリーズ初の脱着式&史上一番の芯の広さ!定評の飛距離性能に易しさをプラス!



2025 New

ムジーク
G.O.A.T

62m/s
2100rpm
4

DD2へブンDRが易しくなった感じ!横滑りが少ない感覚もあり、ロースピンながら曲がりにくい!

ボール初速とBスピンと易しさを入江常務が徹底検証!

ハイスピン

ロースピン

返りやすい

返りにくい

上半期売上
1位

つかまりやすさでは一番!ボールも上がりやすく、スピンも減り過ぎないのでシニア・女性にも対応可!



2025 New

ジュピター
460プレイブII

62.5m/s
2300rpm
5

返せない方はヘッド自身が返ろうとするものを選んでください!マトリックスの左側からチョイスすればスライスしません!



上半期売上
2位

BVハマCV-9

62 m/s
2100rpm
4

バハマ史上最もスライサー向け。つかまるヘッドでないドローが出ないタイプにもいける!



2025 New

ジゲン
JIGEN
eRook III

62m/s
2200rpm
5

やや少なめのスピンド少々芯を外しても当たり負けを感じさせない芯の広さ!ソールの座りがとても良い!



PXG
ブラックオプス
ツアー1

62.5 m/s
2000rpm
3

乾いた打音が好みの方は是非!左へひっかけにくく、最もプロモデルらしい中でも芯の広さを感じます!



BVハマ
CV-10 S

62m/s
1900rpm
4

バックspinの減り方は一番!ボールが吹ける人に◎!しっかり叩いても左に行きにくい!

ドライバー名人^{場店スタッフ}藤本敦司が秘訣を大公開!

藤本敦司プロフィール

1984年生まれ京都府出身。16歳からゴルフを始め、高校・大学とゴルフ部に所属。大学時代は2部リーグで2回優勝し、1部昇格に貢献。2016年、17年に太閤垣CCのクラブチャンピオン。レッスンプロの資格所有(USGTFレベル III)。好きなゴルファーは伊沢利光プロ。



CLUB	ヘッドスピード	ボールスピード	サイドスピン	バックスピン	キャリー	キャリー&ラン
DR1	47.1	68.3	397L	2255	268	290
DR1	47.2	68.4	462L	2253	268	291
DR1	47.5	68.8	336L	2098	275	298
DR1	47.1	68.2	228L	2253	270	291

ヘッドを自分に合わせましょう!

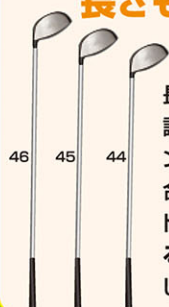


ヘッドは球筋に大きな影響を与えます。ディープフェースは強弾道、シャローフェースは高弾道。スモールヘッドは操作性重視、ラージヘッドは寛容性が高く余分な動きがありません。

シャフトを自分に合わせましょう!

- 重量** 飛ばしたいなら軽めです。下の番手より重くならないよう注意!
- 硬さ** テンポがゆったりなら軟らかめ、速めなら硬めがオススメです。
- しなり** タイミングの取りやすさを重視しましょう。ポイントは切り返し。
- 戻り** コースより試打室の方がつかまりやすい傾向があります。参考に!

長さもとても大事です!



長さはテンポやスイングに合わせて調整が大切です。短めが合う人はテンポが早く、アウトイン系。長めが合う人はゆったりテンポやインアウト系。どうしても当たらない、曲がるという人は思い切って44インチにしてみてもいいかもしれませんか?

アドレス

トップ

インパクト

フィニッシュ

スイング動画



VDチップはお役に立ちます!



飛ばす秘訣は芯でとらえること。VDチップはクラブが自分の動いてほしいように動いてくれるので芯で打ちやすい。女子プロが飛ぶのは常に芯で打っているから。筋トレよりも簡単に飛距離アップが望めます!

こんな練習いかがですか(その1)



スイングトレーナーを使った連続素振り。コツはバックスイングとフォローでガイドが左腕に収まるように。フォローからスタートすると効果的です。正しいスイング軌道を得ることができます!

こんな練習いかがですか(その2)



両足を揃えてトップを作り、左足を元の位置に戻すよう目標方向に踏み込みスイング。上体まで左に行かないように。正しい切り返しが身に付き、エリートのワンスピードを使うと効果的!

コースで真ん中は狙いません!?



ベスボジよりOB、池を回避することが最優先。スコアを崩す一番の原因は何よりも上記のペナルティです。左がOBで右がセーフならラフでも良いので徹底して右サイドを狙います。

アドレスではボールを見ません!



素振りのようにスイング出来れば理想的ですね? やり方は簡単。ボールの右側約10cmに仮想ボールがあるつもりでそこを目掛けてスイング。スライスに悩んでいる人は特に効果的!

売り上げ絶好調アイアンを深掘りしました!誰にどう良いのか?

売れてるアイアンには売れる理由が必ず存在する。プレーヤーの特徴とアイアンの特徴をマッチングさせればあなたもアイアンマスターになれる!!



TEXT 神戸垂水店長 前田

ラージ LARGE

- 1.とにかく飛距離が欲しいアベレージ。
- 2.大型ヘッドながら掴まりは抜群。
- 3.特殊コア内蔵で打感の良さが向上。



中空構造でスイートエリアも大きく超ストロングロフトで飛距離性能も文句なし。こちらも飛ぶと好評のKBS PGIシャフトと組んでさらなる飛距離アップが可能に。ウェイト変更で好みのバランスに。



- 1.自分に合ったアイアンが欲しい方へ。
- 2.徹底追求した抜けの良いソール形状。
- 3.理想的な高弾道でグリーンで止まる。



飛び系アイアンながら女子プロも納得の高弾道でしっかり止まってくれる。ハイウェイエンジェルの素直なシャフトのしなり戻りが芯を捉える確率をアップさせ飛距離、方向性の両立を実現。

- 1.ラージヘッドながらローハンドも愛用。
- 2.センターヒット連発のバランスの良さ。
- 3.シニア・レディースにもおすすめ。



やさしさの詰まったこのヘッドは上級者からアベレージ、レディースまで使える凄腕完成度。シニア、レディースにはフジクラAirSPDとの組み合わせが振りやすいと評判も上々で良く売れています。

ミッド MIDDLE

- 1.あらゆるタイプにもマッチする万能型。
- 2.名器と呼ぶにふさわしい完成度の高さ。
- 3.軟鉄鍛造+アルミパーツで打感最高。



多々あるヘッドの中で史上最高の出来栄えと言ってもよいこのAF-507にロートルク設計のフジクラDIA SPDを装着することで飛距離、方向性共に文句のつけないアイアンに仕上がる。



- 1.セミグースの程良い掴まり感が最高。
- 2.打ち込んでもソールが助けてくれる。
- 3.低重心でレベルブローでも芯を喰う。



キャンパースールと名付けたソール形状が様々なミスを軽減。スイングタイプを問わず合うシャフトを選べば万事OK。切り返しやすく自然とダウンブローに打てるトラヴィルとの相性は抜群。

- 1.やさしさだけでなくカッコ良さも。
- 2.中空構造でワイドなスイートエリア。
- 3.ボール初速が上がる特殊コア内蔵。



開発に妥協を惜しまないPXGの7代目のアイアンが登場。さらに芯が広くさらに低重心でやさしさアップ。掴まりが良いのにブレないと高評価のスチールファイバーシリーズで最高の武器となる。

スモール SMALL

- 1.ダウンブローに打てるハードヒッター。
- 2.ドロワーフェードも自由自在の操作性。
- 3.ラフからの抜けも抜群で距離感も合う。



マッスルバックの良い要素をすべて詰め込んだまさに史上最高のヘッド。これに今年のマスターズを制したRマキローが愛用するプロジェクトXのシャフトと合わせればまさに完璧なアイアンが完成。



- 1.縦の距離のバラつきに悩むアスリート。
- 2.トゥダウンしにくくインパクトが安定。
- 3.番手別最適重心位置を実現したTバー。



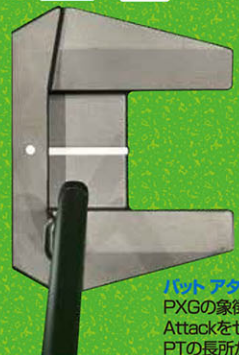
アイアンの悩みとして多い縦の距離感のミスをTバーの搭載で見事に解消。シャフトのバラつきを最小限にしたプライベートリザーブとの組み合わせならピンをデッドに狙いバーディーチャンス演出。

- 1.小振り形状を好むレベルブロー上級者。
- 2.タングステン内蔵でスイートエリア大。
- 3.ダブルカットのソールで抜けが抜群。



シャープな形状ながら低重心設計でターフをあまり取らないタイプでも程良く高弾道に。DG MIDのシャフト特性で軽いドロワーでグリーンに乗せる。バーオン率が格段にアップしスコアもアップ。

ショートゲームの悩みはギアで解決! おすすめPT&WG



PXG
バット アタックZT
PXGの象徴ともいえるBat Attackをゼロトルクで設計。PTの長所が全て詰まった傑作!

真っ直ぐ引ける ショートパット

「外してはいけない」という緊張感のあるショートパットで、最も重要なのはフェイスの向きを安定させることと、真っすぐ引いて打ち切るストロークができるかどうかです。トゥ(先端)が上を向くゼロトルクバターを使えば、ヘッドが驚くほどスムーズに引けて、フェイスの開閉を最小限に抑えることができます。その結果、どのような状況でも、まるでプロのように正確なストロークを驚くほど簡単に実現できます。

土手の高いバンカーで 楽々脱出できるWG

とにかくボールを高く上げることが最優先です。やさしいウェッジを使えば、フェイスを開いたり、コックを早めにしたりと、薄く長く砂を取ったりといった難しいテクニックは必要ありません。普段通りの構えから、少し手前からクラブを滑らせるように打つだけで、意外と簡単に脱出できます。ギアの性能を活かすことが、バンカーショットを極める近道です!



ベティナルディ
アンチポートSB2
長い2本のサイトラインが魅力です。ソフトな打感で高速グリーンと最高の相性!



LABゴルフ
DF3
ティクバックからフォロースルーまで理想的なスクエア面を保ち、その上打感も抜群!



アーティザン
DR 60°
ハイバウンスの幅広ソールながら開きやすく抜けが抜群!高さに止まる球が簡単に打てる!



JPゴルフ
キャンパーウェッジ
唯一無二のソール形状が圧倒的な抜けの良さをアシスト。脱出だけでなくスピンの強い



ジュビター
EASY SAND
バンカー専用設計の究極SWで苦手を得意に!ピンに向かって振り切るだけで一発脱出!

ミステリー
235MF超平面ウェッジ
+LAゴルフ ウェッジ用



超平面フェイスのスピニング性能と飛び出し方向の安定&極上の振り心地のコンビは最強!



ジュビター
ブレイブ ウェッジ
+COAデザート エンジェル

ライを選ばず距離感ピッタリの万能ソールとしなり戻りの早いシャフトで抜群のスピニング!

50Y以内1ピン アプローチWG

50yをワンピンに寄せるためには、まず距離感とインパクトの安定が必要です。そして、再現性の高いショットを打てることに特に重要になります。その精度を支えてくれるのが、暴れずにスッと上がるシャフトと、構えやすく抜けの良いソールです。「感覚で寄せる」アプローチから、「狙って寄せる」アプローチへ。そんな技術を手に入れることが可能です。

ロングパットで OKのように寄るPT

ロングパットで最も意識すべきポイントは、距離感です。そして、カップに対して完璧にセットできているかどうか重要です。あとは下半身を安定させ、肩の振り幅とテンポでタッチを合わせます。カップに入れにくいのではなく、寄せる意識でストロークすることで、再現性も高まります。また、ヘッドとシャフトの相性は、特に重視したい点です。



スコッディーキャメロン
スタジオスタイル2025
+フジクラMCII(ターフ)

ジュビター-DYC-01
YAMADA MILLED
+スタビリティアー ツアーONE

スッと引けるヤマダのヘッドに暴れない高強度特殊シャフトの相性は抜群にタッチが合う



※写真はダブルベントタイプですがMCII(ターフ)シャフトを装着の場合はクランネックタイプとなります。

キャメロン史上最大の改良が施された今作。MCII(ターフ)なら距離感+打感も更に向上!



スコアは
寄せと
バターです!

TEXT
中川マネージャー



グリップはここまで進化した!!

エネルギー伝達にグリップ程大事なパーツはない!滑らず緩まず叩けるナイスグリップ。

カデロ

- 1 360度ディンプル加工で滑り止めをしっかりと強化!
- 2 柔らかさを感じるのがカデロの良さ!強く握らずに済みます。
- 3 白カラーでも表面は透明素材の為汚れは目立ちません。

Sサイズ45g Mサイズ50g
スリム ミッド



3寸が追加され、益々人気UP

ルートBee^{ビー}

- 1 精度の高さを極限まで高めグリップ重視のアスリート対応!
- 2 トルクを抑えたルートBは握力の強い人でも安心して握れる。
- 3 左手は滑りも抑えた設計。右手は優しく握れる別設計!

49g スタンダード



三浦技研が採用した注目の!!

リファース

- 1 同じ太さで50gと44gを作り分けた嬉しいラインナップ。
- 2 ゴルフがさらに楽しくなる美しいボディカラーとペイント!
- 3 滑らない表面加工ときれいなシルエットで安心して握れる。

44g スタンダード 50g スタンダード



これはグッドデザイン賞受賞か?!

HFPⅡ

- 1 圧高周波・照射で同じスイング軌道を繰り返せる驚異の技術!
- 2 SシャフトにはS用、RシャフトにはR用の別設計が凄い!
- 3 バックラインの強さは強烈でスイング中クラブが緩まない。

47g スタンダード



VPOチップの天才清水先生の魔法の作品

姫路本店 姫路市五軒町3丁目45番地 079-282-6661
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615
箕面北摂店 箕面市栗家2丁目1-45 072-726-5621
堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 072-273-5620
神戸垂水店 神戸市垂水区勢願町1-868 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

2025年 6月1日発行 第43号
発行元 第一ゴルフ(株) ☎072-273-5620
発行人 入江 純一