

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2023 Summer No.38

Tee Time



JUPITER 460 BRAVE II

「クラブが合う合わない」
スイングとクラブの相性を
考える。

ヘッドスピードはシャフトの硬さを決めるのにももちろん重要だ。そしてシャフトの重量、長さを考慮に入れてクラブを選ぶのが中々合うのが見つからない。他人が良しとしたクラブを購入して良かった事は少ないはず。スコアも飛距離も同じ4人がプレーしてもクラブは全く違ってくるのが現実である。なぜだろう?その答えを追求するとヘッドスイングとクラブの相性が見えてくる。スイングを決める要素はいくつもあるが、その中の2つを選び出したクラブを見つかる!自分に合うと振りやすい為同じスイングが出来る。打点には不思議なくらい芯に当たる。フルスイングしても暴れずコントロール出来るから飛ぶ!そんなクラブに巡り会える2つのキーワードとはスイングの「軌道」と「ローテーション」この2つをしっかりと分析し選定できれば上達というゴルフファンの願いが叶うのである。軌道はアウトイン・インアウトやアッパーブロー・ダウンブロー、そしてその度合いも人様々である。ローテーションは腕が主体ではあるが身体の回転も伴い、度合いも含めて、これまた人様々である。軌道とローテーション別にクラブを選ぶようにしたので是非ページを開いていただきたい。

ジュピター460BRAVEⅡのぶっ飛びを検証する!

TEXT 神戸 前田店長

ターゲット

Eタイプ	Fタイプ
フェイス向き クローズ3°	フェイス向き オープン4°
傾向 まっすぐとび出して左へフックする球。	傾向 ややドローぎみのストレートな球。時にハーフトップ。

左右曲げずにぶっ飛ばす!



ターゲット

ラウンド中に数回左に巻き込む弾道で肝を冷やした...という経験をお持ちのEFタイプ。切り返しの間の取りやすいシャフトにすれば解決するはずである。

性能

手元部と中間部のトルクに差をつけることで切り返し時に間が来ず、そこからスムーズにダウンスイングへと移行。スイングに安定感が生まれる。先端剛性の高いシャフトに重心深度を深く設定したセンターウェイト重めのヘッドで力強く直進性の高いドローボールに。飛距離と方向性の両立が可能な組み合わせである。

スリーブ スタンダード
ウェイト センター重く
VD 525mm
T/L Gイン8g

フジクラ スピーダー NX

ターゲット

Aタイプ	Cタイプ
フェイス向き オープン6°	フェイス向き クローズ2°
傾向 左へとび出して先で大きく右へ曲げられます。	傾向 ストレートもしくはフェードが持ち球。

スライスさせずにぶっ飛ばす!



ターゲット

アイアンは得意なのにドライバーは...とお悩みのACタイプ。とにかく早戻りのシャフトと握まりの良いヘッドでスライスを撲滅し飛距離アップを目指す。

性能

早戻り性能NO.1のバーニングエンジェルにウェイト位置を最大限握まるように設定したヘッドとの組み合わせでスライスを軽減。さらにVDチップ、ツアーロックを駆使して質の良いフェードボールになれば10~20Yの飛距離アップも可能。短尺にしてミート率をアップさせるというのも選択肢の1つである。

スリーブ 0.75フックに
ウェイト 軽くヒール重め
VD 250mm
T/L Gイン8g

COA バーニングエンジェル

ターゲット

Cタイプ	Dタイプ
フェイス向き クローズ2°	フェイス向き オープン4°
傾向 ストレートもしくはフェードが持ち球。	傾向 まっすぐとび出して右に曲がっていく球。

方向このままでぶっ飛ばす!



ターゲット

方向性に問題がなくあともう少し飛ばせ...とお悩みの方が多いのがCDタイプ。長尺にしても振り遅れないシャフトと程良く握まるヘッドの組み合わせで最大飛距離を目指す。

性能

2014年に登場し多くのユーザーの飛距離アップに一役買った「TRPX Air」。10年の歳月を経てさらに進化しAirを超えた「The Air」として復活。爆発的なしなり戻りで振り遅れを防ぎ、かつ高レベルなパワー伝達でボール初速が大幅アップ。やや握まるように設定したヘッドとの組み合わせで最大の効果を発揮!

スリーブ スタンダード
ウェイト ヒール重め
VD 525mm
T/L Gイン8g

TRPX The Air

ターゲット

Fタイプ	Hタイプ
フェイス向き オープン4°	フェイス向き クローズ4°
傾向 ややドローぎみのストレートな球。時にハーフトップ。	傾向 右へとび出し左へ大きく曲がる球。

フックさせずにぶっ飛ばす!



ターゲット

ドライバーが左に曲がってスコアにならない...とお悩みのFHタイプ。シャフトを硬くすることで改善しようとするがそれは大きな間違い。逆転の発想も必要。

性能

先端の硬さは必要だが全体の硬さは要らない。手元が緩いシャフトで切り返しは遅れながら動いてくれるローリングエンジェルはフッカーに最適なシャフト。ヘッドもスリーブを裏返すことでフラットになり余計なヘッドターンを抑制。さらにVDチップ、ツアーロックでフック防止の完璧なクラブに仕上がる。

スリーブ 180°裏返し
ウェイト 3ヶ所同一
VD 600mm
T/L G奥に8g

COA ローリングエンジェル

Users Voice T.K様 女性 55才 H/S 44~45m/s EFタイプ ローリング6 V

以前から新製品が出る事は聞いていましたが、ようやく手に入れる事ができました。今使っている456Ⅱも特に問題は無いのですが、つい力んでしまて大きく曲げる事がありました。これに替えたところ、強振しても当たりの悪くても真つ直ぐ飛んですよ! 忘が広いですね。強い見方になってくれる事間違いなし!

Users Voice O.M様 64才 H/S 34m/s ACタイプ パルソナF-2 45.5インチ

安さにつられて他で超軽量のDRを買ったスライスはばかりで全く飛ばません。第一に相談した所このヘッドにベルソナシャフトを組んで試打しました。ヘッドも返りやすくなりシャフトもよく返ってくるので理想的なドライバーが打てたので即購入。クラブを合わせてくれる第一で買わないと! 褒めすぎたかな(笑)

Users Voice K.N様 60才 H/S 39~40m/s ACタイプ ローリング6 V

飛距離は欲しいけどドライバーは左ひっかけのミスはイヤ。そんな私のわがままを見事に叶えてくれました。持ち球のフェードから軽いスライスでプラス20ヤードの飛びには正直驚きました。これでコースでは思い切ったスイングができそうです。もう一本スリーブ付きのシャフトを新調しようかな。

Users Voice S.M様 男性 68才 H/S 33~35m/s CDタイプ スパークウトロ V

私は前作の460Bを4年前から愛用中。上がりやすく方向性も良いので特に不満はありませんが、新作が発売されたというので試打させてもらおうと、データ上15Y飛距離アップ。理由は「握まり易さとロスピン性能が上がったから」という事でした。すぐに注文し、コースでも同じ結果でしたので大満足です。

Users Voice N様 H/S 41~42m CDタイプRED +TRPX TheAir®

毎回よく飛ぶので歴代のジュピターDRは使用して来ます。今回ニューモデルの案内を受け、相性の合う先走りのシャフトとマッチングして購入。ラウンドでは、とにかく曲がらない所が気に入っています。距離も十分出てくれていますし、フェアウェイのキープ率がびつくりする程良いので今年のエースはこれで決定!

Users Voice M様 H/S 38~40m FHタイプ COAローリング®

カミイのDRを長年使ってきましたが、とにかく打って欲しいクラブがありますと案内があり、店に伺いました。良ければヘッド交換だけのつもりでしたが左にミスしないシャフトが見つかり購入しました。すぐにコースで使いましたが間違いなく10ヤードはキヤリが出てびつくりしています。嬉しいの一言です。

人気ドライバー2023マトリックス 売上 Best5



人気アイアン2023マトリックス 売上 Best 10



高性能シャフト日米対抗戦 DRからPTまで

TEXT
箕面 中川店長
神戸 前田店長

● **飛距離のJAPAN** クラスI 30~37m クラスII 38~42m クラスIII 43~47m **振りやすさのUSA**

スライス対応部門 クラスI・II WINNER COA バーニング 驚異的な先端の加速で球をつかまえるスライサーの救世主。一撃必殺のビッグドライブを経験した愛用者多数。 モアディスタンス部門 クラスI・II WINNER COA スパーク 40・50 軽量でありながらボールへのエネルギー伝達量はピカイチ！スライサーもフッカーも安心して振り切れ激飛び！ モアイージー部門 クラスII・III WINNER COA ロキシー 人間の腕のようなダブルキックのしなりが特徴。右脇が締めやすく切り返しがスムーズで正確に遠くへ運べます。	DR ドライバー FW フェアウェイ ブック対応部門 クラスIII WINNER ペンタス TRブルー 程よい手元の硬さで右へのすっぽ抜けを軽減。先端が硬いのでミスヒットに強く叩いても左へ行きにくい秀作！ スライス対応部門 クラスIII WINNER ペンタス TRレッド ペンタスの振り感そのままに少し握まりと弾道は高め、さらにシリーズ最大の飛距離性能と方向性を両立した！ モア・アキュラシー部門 クラスIII WINNER ペンタスTRブラック 圧倒的なプロ使用率が物語るズバ抜けた方向性と強弾道。1発のOBに泣くハードヒッターへの最強シャフトです。
モアディスタンス部門 クラスI・II WINNER COA ハイウェイエンジェル ダウンスイングからフォローにかけてのスムーズな動きは秀逸。日本人好みのシャープ感で抜群の飛距離性能。 センターヒット部門 クラスII WINNER HFP100 S 試打した誰もが振りやすいと絶賛されるシャフト。その秘密は圧高周波加工による無駄のないシャフト挙動。 コスバ部門 クラスII・III WINNER NS モーダス115 程良い重さと癖のないしなり感がスイングの安定をもたらす。ミート率も各段にアップし縦の距離感も安定。	IR アイアン ブック対応部門 クラスII・III WINNER SteelFiber i88 スチールファイバーjシリーズの中では振りやすさ NO.1。シャフトが勝手にタメを作ってくれるので返しすぎるフッカーに最適。 モアイージー部門 クラスII・III WINNER プロジェクトX・IO スチールでありながらカーボンのしなり感を併せ持つ次世代シャフト。マイルドな挙動が振りやすさをアップ。 モア・アキュラシー部門 クラスI・II・III WINNER LAゴルフ 硬さがありながらも振ってみると実に心地良い。手元細い為タメが作り易くハンドファーストで打て方向はピカイチ！
モアディスタンス部門 クラスI WINNER COA スパークUT UTで距離の欲しいベテランにピッタリの振りやすい軽量シャフト。インパクト前後の驚異の加速感も最高です。 モア・アキュラシー部門 クラスII WINNER COA 294 ベレッタUT 超高弾性90tシートをフルレンジで使用。粘りがありタイミングが取りやすく方向性抜群で安心して叩ける！	UT ユーティリティ 粘りと弾き部門 クラスII・III WINNER SteelFiber i80 スチールファイバーiシリーズスチールの粘りと方向性、カーボンの振りやすさと弾き感が一体化した未来のシャフト。DG好きなら是非！ モア・アキュラシー部門 クラスIII WINNER LAゴルフ UTで220y以上を点で狙える驚異のシャフト。飛ばせるが絶対曲げたくないハードヒッターならLAの一択かも？
モアシャープ部門 クラスII WINNER COA デザートエンジェル シャープさに加えしっかり感も兼ね備えたウェッジ専用シャフト。高弾道・ハイスピンでピタッと止まる。 センターヒット部門 クラスII・III SECOND PLACE HFP WG 振りやすい＝操作性が高い。狙った所にヘッドを落としやすくイメージ通りのアプローチが可能に。	WG ウェッジ センターヒット部門 クラスII・III SECOND PLACE SteelFiber i110 & 125 カーボンシャフトにスチールのような粘りを加えることでアプローチの成功率が格段にアップ。パンカーも◎。 センターヒット部門 クラスI・II・III WINNER LAゴルフ 特許技術のシャフト。内部16面体がシャフトの無駄な動きを抑制。ヘッドの重さがスッと消えてトップダブリがほぼ解消！
ジストタッチ部門 SECOND PLACE フジクラMCバター FIRM オフセンターヒット時の捻れが大幅に軽減。低トルクながらややしなり感もありストロークが安定する。 ショートパット部門 WINNER フジクラ MCバター X-FIRM とにかく硬くすることで余計な捻れやしなりをなくし抜群の方向性を生み出す。大型ヘッドとの相性は◎。	PT パター ジストタッチ部門 SECOND PLACE スタビリティ このシャフトを装着するだけでバターに一体感が生まれストロークがスムーズに。カップインの確率が大幅UP。 ジストタッチ部門 WINNER LAゴルフ 高級素材を贅沢に使用したバター専用フルカーボンシャフト。硬さの中にも存在感がありタッチが出やすい。

55才以上の男子シニア&全ての女性ゴルファー注目!



軟らかシャフトのスイングイメージ

H/スピードで飛ばすのではなく、このニューシャフトはしなりで飛ばせます! しかも曲がらないから摩訶不思議!

TEXT 前田

クライムオブエンジェル

ペルソナ

ドライバー&FW

シャフトのしなりを感じるから振りやすいと絶賛。シャフトの戻りもスムーズなのでスライサー、フッカー問いません。硬さはF1~F3の3段階でH/S30~43まで対応。この戻りが直打ちするFWシャフトとしても人気です。

スキッター
ボルテックス
ドライバー&FW

特許取得の二重シャフト構造! そのスキッターよりニューシャフトが登場。前作よりもシャフトの早戻りが鋭く先が走る為、スライサーにオススメです。スイング中、軸を止めやすく、硬さは8段階もあります。

速報!!

鈴木賢一さん(アマ)
5/20シニアドラコン選手権
予選会でボルテックスSを使用
してトップ通過。

シャフトのしなりを上手に使えるようになる事が、飛距離アップに繋がるのは皆様ご存知の事でしょう。その飛距離を出す為に軟らかいシャフトというのは昔からありましたが、扱いは非常に難しいのです。それは、軟らかくしなるシャフトはその復元力が弱い為、インパクトでヘッドが戻ってこず、スクエアインパクトができないという現象が起こるからです。その軟らかいシャフトの問題点を解決したのがこの二重、COAのペルソナとスキッターのボルテックスです。両方ともシャフト硬度はかなり軟らかいのですが、振るとしっ

かり感があり、インパクトに向けてシャープに走りスクエアインパクトができます。つまり、スイング中で溜めたパワーを正確にボールに伝える事ができ飛距離アップに繋がります。また、スクエアインパクトなので曲がりも少なく飛んで曲がらないシャフトなのです!

軟らかいからぶっ飛ぶ! 軟らかいのに曲がらない!

ワッグルするとフニャフニャ・振るとシャキッ!

EMILLID BAHAMAの世界

エミリッド バハマ

バハマの世界を篤とご覧ください!



Users Voice T.H様 女性 42才 H/S 31~33m
ヘッド PRGR TUNE05
硬さ F1

ゴルフを始めて8年目、ドライバーだけがどうしても苦手。マイクラブのセクシオで左引掛けたのだが、このシャフトで振ると大きくしなうてしっかり戻ると店員さんに言われた通りナイスドローへと変わり飛距離が20Y伸びました。OBも少なくなり、スコア100切りが続いています。(ペルソナユーザー)

Users Voice N.S様 58才 H/S 37~39m
ヘッド PRGR CV11 PRO
硬さ F3

飛距離が欲しくてバハマのヘッドにしましたが、他のシャフトだとなかなか掴まらず思った程飛んでいませんでした。店員さんにはテンポがゆっくりなのでやや重く軟らかい練習器具のようなシャフトが合いますよと渡されたのがこのシャフト。本当に振りやすく掴まり、びっくりするほど飛びました。(ペルソナユーザー)

Users Voice M.I様 女性 44才 H/S 28~30m
ヘッド 460 プレイブ II
硬さ R6

様々なシャフトを試しましたが、今思えば全て硬すぎました。女性物は飛びません。男性物は飛びますが振りにくいです。ゆっくりテンポの私には大きくしなうてくれてインパクトで素早く戻ってくれるこのシャフトは本当に曲がらずよく飛んでくれます。このボルテックスなら46インチで大満足です。(ボルテックスユーザー)

エミリッド・バハマ、その歴史を紐解くと、日本アマを席巻した愛媛・松山の「グランプリ」がもたらした。そして飛ぶクラブを目標に2011年誕生した至高のブランドなのです。いまや本家のグランプリを凌駕し、ライオンマークを見ればそれと分かる飛びの一大ブランドに迄成長しました。飛びに拘り抜いた情熱の人、グランプリ田中社長は2014年にバハマEBO2を世に送り出し、そのEBO2があまりに飛ぶので、第一ゴルフのオリジナルヘッド「ジュビター」を田中社長との共同開発で製造し、今に至ります。今回のCV11も、とにかくロースピンドルで飛んでくれますので、飛びの遺伝子は変わらず受け継がれています。ドライバーが申し分ないの言うまでもないが、実はFW・アイアン・ウェッジ・バタまでかっこいいだけです。なく、その性能は折り紙付きでフルセットで所有感が満たされます。またキャディバッグやアパレルも高級感がありファンが多いのも頷けることです。バハマの周りはバハマになる! その要因をぜひご自身で体感してください。

伊丹店 大村店長代理

NEW

リフレックス オーダーメイド インソール



入江社長の足に合わせて作ったインソール！
デコボコご容赦ください。

第一ゴルフの
社長も専務も
驚いた!!

靴の中敷き数々あれど、
こんな中敷き初めてです!

これほど自分の体幹がしっかりするの
を感じるなんて! ショットだけでなく歩きも
力強くできるので、嬉しいです。

神戸長田区で靴メーカーをされていた櫻井さんが

私に熱く語ってくれた。中敷きの重要性は私自身、
身に染みており、これまで数々試してきた! 櫻井
さんの言う医療業界から調達したという中敷き本
体の素材も「フーン」という程にしか聞こえなかつ
た。しかしいざ自分の足と靴に合わせて3分間
座って出来上がった中敷きを敷いて私はびっくり
した! まず背筋がスッと伸びているのだ! 歩いても
しっかり前へ前へ歩ける自分がはっきりわかる!
かかとが高いだけでこの感覚は出ない。ゴルフな
らアドレスで自分の頭がしっかり意識でき円運動
であるスイングプレーンの中心がとてもしっかり
するのだ。体幹が普段から強い人は当たり前にな
されているのだろうが、身体能力が弱い私にとって
これ程心強い武器はない! プロとアマの大きな違
いはスイングの軸が動くか動かないか! これに尽
きるのだが、この小さな中敷きでプロのスイング
に近づくなて、櫻井さんに感謝したい。たくさ
ん販売してお礼を申し上げたい。

第一ゴルフ 入江純一

△従来のソール

従来の中敷きは足の裏に合わ
せるだけで靴の底・形には、
合わせる概念がない。その為、
中敷と靴に隙間ができて
マッチしない



隙間ができる

◎リフレックス

このリフレックスはあ
なたの足にも靴に
も合わせられる、
革新的な中敷きなの
です!!



靴の中底は
平らではありません

社長・専務が試した結果は? /

リフレックスだと...

- ① ヘッドスピードが**1mUP!**
+10ヤード飛距離UP!
- ② 体幹が**しっかりする!**
- ③ 背筋が伸びて目線が**高くなる!**
- ④ ラウンド後、**疲れない!**

あたためた
中敷きを
靴に入れて
座ったまま
3分
待つだけ



スポーツタイプ
...税込15,400円
スニーカータイプ
...税込12,100円
工賃
...税込1,650円

※ご来店時、使用中のシューズを必ずご持参ください