

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2023 Spring No.37

Tee Time



460 BRAVE II



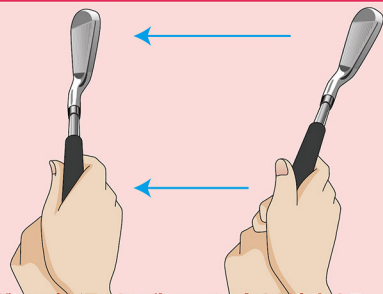
これで当らない訳がない！
飛ばない訳がない！自己ベストが出る！

第一ゴルフ65周年記念モデル！

飛んでやさしいDRは
本当に作れるのか？

飛がDRヘッドとは①反発係数がルール
限界にあり②バックスピンがドロー系の
2000回転前後を保つ事。これに異論
の余地はないはず。飛がDRが難しいと
言われる理由は②の安定した2000回
転ドローボールを打つ事が難しいからだ。
低スピンで1500回転を切るとコース
では間違いなく球は方向性を失う。よく
言う「一発飛び」とはその低スピンでた
またまサイドスピンが少なかった時に用
いる言葉で文字通りの一発に終わる事が
多い。ハイスピンはマイナスばかりでは
なく方向性においてはとてもプラスに働
く事を思い知る。現実にはプロでも20
00回転の+1200回転はトキトキ一般
アマなら+1500回転を想定すべきだ。
ならば低くても1700回転、平均して
2000回転が安定して打てるDR作り
が「飛んでやさしい」に近づくのではと
考えた。もちろん①を満たしたドロー系の
2000回転②をいとも簡単に打てるワ
イドスロット設計③を条件に入れるべき
だ。460フレイブIIは可能な限り①②
③を設計に取り込み、さらに4つのチュ
ーンナップを施せるようセッティングさ
れている。感謝を込めた65周年記念モ
デルの準備は出来た！あとは店頭で試
したいたくのみである！

やっぱりアイアンはシャフトで選べば2重丸!



スイング リストターン少ない人
ヘッドからクラブを降ろしリストを返さずボディターンで返すスイングの為ハンドファーストのインパクトになります! ターフも適度に取ります!

球筋とお悩み フェード系。飛距離が欲しい
ロフト通りの球筋でフェード系になり安定します! 一方ヘッドを走らせない打ち方なので飛距離不足になりがちです。ロングIRはスライス出るかも?!

対策 軟らかく走るシャフトを!
シャフトのしなりを使わない人ですだから軟らかめでよく走るシャフトを! ロフトは立ったもので中堅ヘッドなら芯が上下に広い為スイングに合います!

グリップを返さない為フェイス向きが安定する。



COA
ハイウェイエンジェル S

オススメ
シャフト

オススメ
ヘッド

H エボンAF-706S

中空アイアンのお手本

H 打ち込む人は706を払い打ちの人は706Sを! どちらもエボンの快心の一撃をゲットできます。

S ハイウェイエンジェルは日本人に合ったカーボンの王様です! リストターンが少ない人にとってはこれ程振りやすいシャフトは無いでしょう。重さも50g台から5段階あり硬さも合わせも完璧です。飛距離性能はNo.1と言えます!



スチールファイバー
hシリーズ S

オススメ
シャフト

オススメ
ヘッド

H ジュビターエアブレイブ

田野井プロ「運命の出会い」

H 中空で超ワイドエリアと高弾道設計・センターウェイト調整・抜群のソール抜け・構えやすさの顔のおかげで田野井プロ(鎌倉)に大絶賛されました!

S スチールファイバーはカーボンのやさしさ飛距離とスチールの方向を合わせ持つスーパーシャフトです! hシリーズはシャープな感覚を大事にする人に作られたものでS/Fの中で一番飛距離が出ます!



フジクラ
ダイヤモンドスピーダー S

オススメ
シャフト

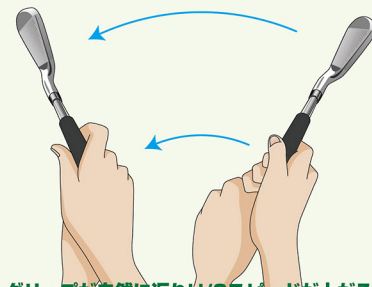
オススメ
ヘッド

H ミウラPI-401

スピンを大事にする中上級者

H ストレートネックでV字型のソールのおかげで左へ行きにくくバネ張フェイスは飛んで止まって打感もよし! 中級者にも上級者にも使えるミウラのちよっと隠れたヒット作なのです。

S MCIシリーズと違いダイヤモンドスピーダーはよりしなって走ります! その走り感が程よく気持ちいい為フジクラの高級品として君臨しています。



グリップが自然に回りH/Sスピードが上がる。

スイング リストターン多い人
スイングの切り返しはグリップエンドから振り下ろし腰のリードとセットでスイングします。シャフトをしならせて強い右手でヘッドを返していきます!

球筋とお悩み ドロー系。ここ一番でフック
球を右寄りに置く為低めのドローで距離が出ます! インサイドアウト系になりやすく右飛び出しのドローが大フックになるのとハーフトップが悩みの種です。

対策 タメを生むシャフトを!
ターフを取らない人は低重心IRを! ロングIRとショートIRでヘッドを変えるのもよし! 何よりシャフトが大事で、ヘッドが選れるタメを生むナリ重視のシャフトを選択すべきです!



スチールファイバー
jシリーズ S

オススメ
シャフト

オススメ
ヘッド

H エボンAF-506

ターフ取らない人へ

H しっかり低重心になった506は払い打つドローヒッターに最適です。ポケットキャビティ効果は大きく小ぶりでワイドエリアという数少ないIRの1つ!

S スチールとカーボンの複合シャフトの中でこのシリーズはフック系の人にとっても喜ばれます! 手が軟らかく感じてタメが生まれ、ヘッドを返してもフックしにくいのです!



プロジェクトX
IO S

オススメ
シャフト

オススメ
ヘッド

H アーティザンLS☆720HM

正確な飛距離を望む人へ

H マイケル・レー氏の傑作IRがこのLS☆720HM(ハーフマッスル)。飛び過ぎで困る、前後左右に正確なゴルフをしたい方にお勧め! #5.6をHMに#7-Pをマッスルにする選択もあります!

S インアウト系軌道の方に素に喜ばれるシャフトがこのIOシリーズ! 少し軽量で硬めのシャフトを手元軟らかくし振りやすくてした絶品で曲がりません!



モダス
120・115 S

オススメ
シャフト

オススメ
ヘッド

H ミウラTC-101

左いかさず打ち込む人

H ロング・ミドル・ショートと重心を変え、ロングがやさしい優れもの! 打感、構えやすさ、抜け全てがパーヒッターにとって最高レベルにあります!

S 左を嫌う人にとってどのスチールが良いのか? モダスシリーズの中でもこの120と115はインアウト系の人にとってもよくできてます! リストターンしてもフェイスが振りにくいのです。

今、熱い4大ブランド2023 NEW MODEL



真面北摂店
中川店長

0311は2番、0311XFは4番の設定があるのは嬉しい限り。特にXFはこれぞFWの理想形とも呼べる程ほどを揃えず抜けが良く飛んで曲がりません。

PXG GEN6
アイアン



PXG GEN6
0311FW



PXG GEN6
0311DR

PXG GEN6
0311UT

0311はややオープン気味の引っ掛けにくい顔付きで中弾道の強い球が打て、打感・打音も抜群。0311XFは安心感のあるセミシャローヘッドで最高の弾き感と芯の広さはピカイチ。

6代目のPXGはウッドからアイアンまでフェイス厚の極薄化により一球打っただけで前作より初速のアップと直進性の向上を明らかに感じます。構え易さと風に負けない弾道重視のプロ・アスリート向けと、飛びとやさしさ重視のアレージ向けの棲み分けもより明確に。そしてとにかく高級感もありながらカッコ良く一新されたデザインは、PXGファンのみならず全てのゴルファーを虜にすると言っても過言ではないほど魅力的です。



CV-11PRO

CV-10アイアン



ドライバーの陰に隠れていますが実は凄くアイアンの登場です！中空構造で芯が広くフェイスを特殊マレージングの採用で他にはない圧倒的な弾き感で楽に飛ばせ球も上がる！安心感もあり安定感抜群！大迫力のデザインは正にキングオブ・バハマアイアン！

バハマ史上初の可変式スリーブを採用し、今までネックだったヘッドの挿し直しやロフト変更が容易に。フェイスの反発性能をさらに高め弾き感もアップしフェイスをディープ化してスピンを抑えて掴まりを向上！激飛び期待度MAXのNEWバハマです！



神戸垂水店
前田店長

EPON

EPON EF-021



EPON EF-02D



今回のコンセプトは安心感と安定感の大幅アップ。このEFシリーズはハイテックを駆使しておりAFシリーズよりさらにやさしく飛ばせるモデルとなっています。構えた瞬間から曲がらないイメージが湧々と湧いてくる。飛距離性能も文句なし。いいです！

DLC(ダイヤモンドライクカーボン)加工により引き締まった顔つきに見えるが実はかなりフェース長の長い大型ヘッド。そしてEPON史上最大の低重心設計。センター重心による振りやすさと、ややグースネックによる掴まりの良さととにかくやさしです！

MIRAL

ミウラ KM-700

ミウラ CB-302



見た目の第一印象は難しそうに感じるが実際打ってみると振りやすく曲がらない！とにかく芯に当たる！その秘密はネック下部の余計な部分の重量をトゥ側に移すことでセンター重心に。その結果、ヘッド挙動がすごく安定します。さすが三浦技研という逸品。

前作CB-301よりグースが少なくなりわずかに小振りになった。そして最大の特徴は山型になったソール形状。抜けの良さが格段に向上し、ロフトが1度覆てるにもかかわらず飛距離は前作以上に。カスタムで3種類のソールからオーダー出来るミウラの力作。

Question えっ! パターとウェッジもシャフトで選ぶの?

Answer ロングパット距離感を出すのはシャフトの仕事です。

PT専用設計のカーボンシャフトなら存在感が大きく手が動きやすくなります。かつ無駄な動きを抑制する事で芯でヒットする確率が大幅にアップ＝距離感が安定します。プロの使用者も増加中。

LAゴルフ

DJジョンソン、トムキム谷原プロ等多数のツアープロを勝利に導いているのがこのLAシャフト! 高速グリーンでタッチが合い方向性抜群と大絶賛されています。秘密は特許技術のシャフト内部16面体設計にあります。硬いのに振りやすい! テイクバックもフォローもしっかりとれます!

Pシリーズ
135
105

フジクラ

ショートもロングも真っ直ぐ引けて真っ直ぐフォローが出せる。蟬川泰果・中島啓太プロ、馬場咲希さんら若手のトップ等がこぞ使って始めたのがこのMCパター。スチールよりロートルクでしっかりしたメタルコンポジットシャフトです!

MCパター
EXTRA
FIRM115

既に多くのゴルフファニーにストロークがスムーズになる! 距離感が合う! と絶賛された魔法のシャフト。スッシリ重いスタビリティと少し軽量のスタビリティツアーの2種類があります。難しいはずのロングパットがOK近くに寄り始めます。ショートパットもプレスに丁寧に打てます! カーボン 125g ツアーブラック102g

PXG

Raptor(ラプター)

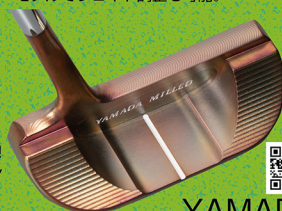
ヘッドの最深部を重くすることでテイクバックもフォローも真っすぐ動きやすくストロークが安定する。ヘッド上部にはボールと同じ幅のアライメントで方向性がとても合わせやすい。

スタビリティ



MUZIIK

6221 クランクネック
SUS304素材で打感最高! トゥ側を高くしハンドアップに構えやすくストロークが安定。6221はショートブレード・ワイドフレンジモデルでウェイト調整も可能。



YAMADA

Shogun (ショウグン)

ハンドメイドによるネック形状が秀逸で狙った方向に構えやすく、ヤマダパターの最大の特徴である重いヘッドでストロークも安定。



PXG

Hercules(ヘラクレス)

程良いサイズの中マレット型でトゥ・ヒールにタンクステンウェイトを配置することでやさしさと操作性を兼ね備えた完成度の高いヘッド。

Answer トップダブリはシャフトを合わせれば無くなります!

狙ったところにヘッドを運ぶ。これがシャフトの役割です。特に小さいスイングが必要なアプローチではアマチュアほどシャフト選んで大きく性能に差が出ます。第一ゴルフおすすめの3本、お試しください。

HFP WG

HFP(圧高周波)加工を施しシャフトの無駄な動きを排除することで芯に当たり、アプローチが格段に良くなります! VDチップ開発された清水先生の傑作でテイクバックで全くストレスが無く、スッと上がる為、ダフリ、トップも激減するのです。

Wedge
HW120

スチールファイバー

スチールとカーボンを上手に融合しカーボンなのに粘り感のある振り心地です。スッシリ重い125gと適度な重さの110gがあるので好みで選択できます。タイミングの取りやすさは天下一品と言えます。最近女子プロの使用者が激増中!

125cw
110cw

LAゴルフ

シャフト内部の16面体構造が振群の安定を誇ります。手元側に重さがあるのでヘッドが軽く感じ、操作性が劇的に上がります! 30Y以内のアプローチに手こずっているゴルファーはぜひお試しください! 未来のシャフトです。

ブライソン・シグネチャー
WG125g



シャフト断面の16面形

EDEL SMSウェッジ

イーデルの拘りであるセンター重心がヘッドの挙動を安定させる。4種類のバウンスから最適なヘッドを選べば最強のウェッジが完成する。

ARTISAN



第一ゴルフ売上NO.1の大人気ウェッジ。新たなソール形状DRが加わり6種類の中から選択が可能。PGAツアープロも多数使用。

MUZIIK

Deep Muscle 2Forged Wedge



ミドルバウンス+グラインドソールで抜けの良さは抜群。やや入射角が深いゴルフファニーにオススメ。カッコ良さも◎。

MIURA

TW-01



最大の特徴はハイトデザイン。トゥ側を高くすることで開いて構えやすく球を上げるイメージが湧きやすい。バンカーも出る!!

高反発加工vs高反発ドライバーあなたはこちらを選ぶ？

あなたに合わせて、今から高反発加工！

高反発加工

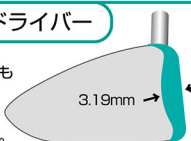
約10日間

- 1 Hスピードを測定してマイDRをお預かりする。
- 2 超熟練職人がMAXの高反発に加工する。
- 3 バランス調節して組み立てる。



一般のドライバー

誰が打っても割れないフェイスの厚さに設定。

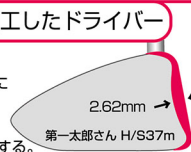


インパクト
ほとんど変形しない。

ボールとの接着時間が短い為エネルギー伝達がい小さい。

高反発加工したドライバー

あなたのHスピードに合わせてフェイスの厚さを加工する。



インパクト
フェース面がたわむ！

ボールとの接着時間が長くエネルギー伝達は大きくなりボール初速UPし約15Y伸びる。



フェイスの厚みを薄くします

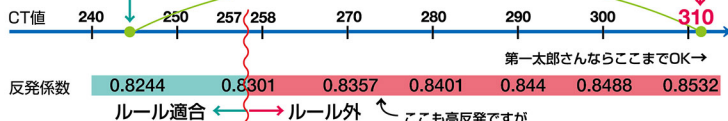
テーラーメイド
SIM MAX D 10.5°

第一太郎さんH/S37mに合わせて最大反発加工をしました。太郎さんが打っても割れない安心の加工。

加工前
CT値 244

加工後
CT値 310

CT値66アップ！=約15ヤードアップ!!



高反発ドライバー

適合クラブとは別に最初から高反発として作られたプロ使用禁止のチューンナップドライバー。



Progress
BB6 高反発ドライバー



名器BB4を進化させ、ソールに加えてクラウンにも飛びの蛇腹構造をプラスし、昨年6月に発表のBB6適合モデル！飛びもさる事ながら方向性の良さが抜群の評価でその半年後、今年1月に出た高反発モデルはフェイスにトランボリン効果の高いTVC-αフォージドチタンを採用して、飛ばし曲がらない！の両立を果たしています。更に高反発ボールとの相性も良く、めっちゃ飛びます。



PRGR
高反発TURN 02 1st

ルールギリギリのキャッチコピーで評価の高かったTUNEの初期モデルが数量限定で復活！たわみエリアを拡大させる為クラウン部分を極薄にしてエネルギーが逃げないWクラウン設計で飛ぶこのヘッドですがH/Sに合わせてフェース面をさらに薄くすればともなく飛びます第一Gは見つきました。出来る限りの長尺仕様で激飛びクラブが手に入ります。



GRAND PRIX
ジョーショー高反発ドライバー

あの飛びのグランプリが初のノースライスDRとして創り上げた“ジョーショー”打ち出し角やバックスピンを調整出来るR(ラン)ポイントの3カ所、掴まり度を調整出来るH(フック)ポイントの4カ所の計7カ所のウエイトを駆使する事で最高のヘッド挙動が見つかり馴染みのディンプルフェイスを高反発仕様になっているので劇飛びは必至です。やや短め仕様がおすすです。

460BRAVE IIの4つのチューンナップで あなたは最強弾道をゲットする!

高さ **振りやすさ** **握まり具合** **センターヒット**、この4つの言葉をキーワードとし、第一ゴルフ史上最大のチューンナップを施すことであなたは経験した事のない弾道を手にすることができます。プレイヤーによって異なるローテーションの大小は全てのチューニングで握まり方を合わせられます。高さもはっきり変わります! ほぼセンターヒットが続きます!

チューンナップ

1 スリーブソケット調整

カチャカチャの抜き差しでフェイス向きだけでなくライ角も変わるのがとても重宝します!



4つのキーワード

シャフト挿入の仕方

高さ

がはっきり変わります。

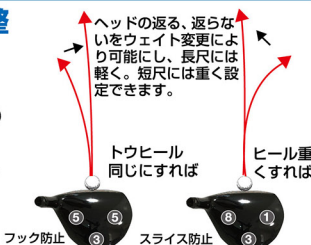
握まり具合

は裏差しで減少します。

2 ソールウェイト調整



5g
3g 11g
1g 8g



ウェイト配置により

握まり具合

が大きく変わります。

(長さ調整も可能です)

3 VDチップ 標準装備



振動感覚特性に働きかけるこのシステムは特許取得の優れ物! 芯にきます!

振動調整により

振りやすさ
握まり具合
センターヒット
が大幅アップ。

4 ツアーロック オプション



スイングの切り返しのタイミングがよくなりフィニッシュも大きくなる!

カウンターバランスにより

振りやすさ
握まり具合
が大幅アップ。