

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>
2022 Autumn No.36

Tee Time

エアブレイブでホールインワン！



入江社長が初のエースを葛城 GC で達成！



静岡県葛城 GC 山名コース

第一ゴルフ代表取締役 入江純一

めした。ー

3つが重なり奇跡誕生！
ピンより僅かに右へ飛び出した。球はきれいにドロースピンに向かって行く！そして聞こえた。「コトン！」ティーグラウンドではつきり確認できた！「ホールインワン！」イーグルをいくつ取ったかわからない程の達人といえども経験しにくいのがホールインワン。まさに奇跡！と言えよう。しかし私は「この奇跡は偶然ではないッ！」と密かに確信している。半年前もアイアンデビュー前のテストで20センチのあややホールインワンを経験する。共通点は①エアブレイブアイアン②スチールファイバーシャフト③ツアールック8g挿入の3点。商売柄色々なクラブを使わざるを得ないのだが、このセットを使った時は実に気持ちの良いゴルフができる。「私程度のアブレイジゴルファーが週一ペースのゴルフで達成できるなんてこの3つのおかげ！」と人に会うたびに言っている。自分が開発したヘッドと誰よりも先に目をつけた素晴らしいシャフトとカウンターバランス。心から皆さんにこの組み合わせをおすすめしたい。

アイアン選びの秘訣 その1 自分に合うシャフトを選んでセンターヒットに拘る! その2 自分の打点とクラブの芯を合わせてチョイス!

TEXT 西村

第一ゴルフの2022上半期ベスト12をご紹介します!

ハイウェイエンジェル
(飛距離重視
振り易さ重視)



力まず手打ちにならない絶妙な重さと適度なしなり戻りで同じスイングが繰り返し出来る。超高性能シャフト!
これぞ、上質な振り!

スチールファイバーh
(掴まり重視
飛距離重視)



シリーズで一番飛距離重視で作られたのが緑のh!女性からパワーヒッターまで対応。シャープな感覚が素晴らしい!
女子プロ多数使用!

スチールファイバーj
(方向重視
振り易さ重視)



手元の程良い粘りが切り返しのタイミングを取り易く更に操作性が良いのでスモール~ミッドサイズと相性がいい。
2022年販売好調!

モータス/DGシリーズ
(方向重視
ネバリ重視)



手元がしなり先端硬めでダウンブロー気味に打つゴルファー向き。力はあるが当たり負けしないので方向性がいい。
男子プロ多数使用!

ラージ



ジュピター・エアブレイブ
中空でUT感覚の易しさ、可変ウエイトで芯に当たる。第一ゴルフ渾身の高弾道ぶっ飛びアイアン。
#7 28°



エボン AF-706S
AF706のバージョンアップモデル。中空内部の調整で超低重心になり高い打ち出しで飛ぶ!
#7 28°



PXG GEN5 0311XP
飛距離と打感を両立させたトップモデルのXP! 余計な動きをしないオートマチックな飛びIR!
左有 #7 27°

ミッド



ミウラ CB-301
三浦のフルキャビティは実に精密でバックフェースの肉厚配分が球を上げ、飛ぶIRを完成させた。
#7 30°



エボン AF-506
エボン史上最も易しい鍛造一体型ポケットキャビティ。とにかくミスヒットに強く打感も良い。
左有 #7 31°



PXG GEN5 0311P
操作性も兼ね備えたP! バックフェースのセンターウエイトの調整で弾道と振り心地が理想になる。
左有 #7 30°

ミッドスモール



ミウラ TC-101
三浦史上最大のヒット作! 番手別に肉厚や重心位置を調整している事で距離のバラつきが少ない。
#7 33°



エボン AF-306
トゥ側内部にタングステンを挿入でシャープな形状ながら左右のブレにとっても強い優れもの!
#7 32°



アーティザン LS720 HM
やや厚めのソールがハーフキャビティながら球を上げ、スピンも十分入るのでグリーンで止まる!
#7 34°

スモール



ミウラ KM-700
約5年を費やして辿り着いた独特なヘッド形状! ヘッドが暴れず不思議な位曲がらない三浦の自信作!
#7 33°



エボン パーソナル
エボン45周年記念のマッスルバック。最新のテクノロジーを搭載して球も上がり距離感も掴める。
#7 35°



ミウラ TB ZERO
三浦の原点とされるマッスル。抜けの良さと打感 は抜群で世界のプロが実戦で使用している!
#7 34°

曲がらんドライバー四天王

方向良しの4つのDRを球筋とH/S別で紹介!



プログレスBB6

62g
ロキシーエンジェル

SHAFT
ダブルキックポイントはヒールに当たらず先端早戻りという離れ技を可能にする。

HEAD
この安定感ハンパない!が私達の第一印象です。適度なバックスピと2つの可変ウエイトで美しい高弾道が実現。コースで何度も打ったので間違いなし!



PXG GEN5 0311

60g
カルフォルニア

SHAFT
硬いのに振り易い!硬いから曲がらない!実は飛距離も凄いのでご安心を!叩ける!

HEAD
ロボットの研磨による高精度なフェースが見事にサイドスピンを抑えます。この5代目は打感打音も日本人好みに近づき過去最高のペースで売れています!

H/S
38m
~
45m

ぶっ飛びドライバー四天王

球筋とH/Sで分類した激飛びの4つのDR!

TEXT三木



456 Brave II

55g
バーニング

SHAFT
先端の早戻りは圧倒的で多くのスライサーに喜ばれる。飛距離追求攻撃型シャフト!

HEAD
試作の段階ですですに激飛びしていました!7つのウエイトとアップライト設計のおかげでスライスせず真っ直ぐ一番飛ぶ1に。第一ゴルフ販売数量第1位です!



エミリットバハマ CV-8

53g
ローリングエンジェル

SHAFT
フッカーは振っても左へ行かないシャフトを望むはず。ローリングはそれを叶える53gの秀れ者。

HEAD
愛媛のグランプリに赴いた際、試打をしてびっくり仰天!その距離に驚きました。競技者が好む叩いても左へ行かず、ロスピンで吹け上らない完璧設計ベストセラー。

H/S
33m
~
40m

H/S
33m
~
40m

スライスしにくい

フックしにくい



450 Brave

51g
スパーク50

SHAFT
フープ層の採用で厚いインパクトを球に伝え早戻りでスライスを激減させるシャフト。

HEAD
ヘッドを返すためにトゥ側を削りインセットホーゼル設計で重心距離を極力短くした究極のスライス撲滅ヘッド!最大の掴まりと低スピで未経験の飛びを実現!



GTD スタジオ455

51g
ドリーモン

SHAFT
フッカーでも緩やかなドローで収まる人気シャフト。手元のしなりでフェイスが被らない!

HEAD
GTDの原点は455。中上級者御用達の低スピで小振りの実質448cc。低スピだが低過ぎないのが曲がらず飛ぶ秘訣と言える。重いランの出る球が打てる!

H/S
33m
~
40m



PXG GEN5 0311 XF

43g
スパーク40

SHAFT
シャフト重量43gにも関わらず強い打撃力を持ちシニアを納得させる凄い奴!

HEAD
市場において最も慣性モーメントが高くミスヒットに強い。ヒールウエイトを重くしロフト9°を選択すればヘッドスピードの速いスライサーも大幅飛距離アップ。レディースには12°がおすすめ。



460 Brave

49g
ライトニング

SHAFT
手元のしなり度でタメが出来早戻りしない為、フック防止に役立つ飛び重視シャフト。

HEAD
見た目がやさしく、叩いても左へ行かない安心大型シャローヘッド。インサイドアッパーで豪快に振り抜けば高弾道&低スピで人生最大の飛距離も夢じゃない。

COAの勢いが止まらない! 2022 New Shaft

店頭では試打して70%の方がエンジェルシャフトを装着されています。 TEXT 前田

PERSONA FORMULA 1.2.3.4



ある日のこと、入江社長より「前田店長、ちょっとこのシャフトを振ってみてくれませんか?」と言われ渡されたのがこのPERSONAのプロトタイプ。何の先入観もなしに振ってみると「発目からナイスショット!」そして何回振ってもナイストショットを連続!! 「社長、何でですかこのシャフト!!」と興奮気味に聞いてしまいました(笑)。シャフトの特徴はというと硬度はかなり軟らかいフィニッシュ系でありながら振ってみるとちゃんとして、かなり感あり切り返しの秀逸さ、

大きくしならせ、ぶっ飛ばす! 一振りでもわかったこのシャフトの素晴らしさ!!

インパクトにかけてのスミーズなしなり戻り、そしてインパクト以降は当たり負けせずボールをしっかり押し込めるシャフトに仕上がっています。フィニッシュ系にありがちなデメリットを全て上手く解消した完成度の高いシャフトとなつています。あまりの良さに8月某日ラウンドにて使用してみました。ドライバーは完璧でした(笑)。ドライバーのシャフトは撓らないと飛びません。しかし撓りが多いと方向性に難が出るのも事実です。しかしこのPERSONAはその両方を上手く両立した高性能シャフト。諦めかけた飛距離をこのシャフトでもう一度夢見てみませんか!?

こんな人がターゲット!

- ① もっと飛距離が欲しいと願う切り返しがゆっくりなベテランゴルファー。
- ② ミスショットを無くしたいアベレージゴルファー。
- ③ 更なる高みを目指すレディースゴルファー。

対応Hスピード

- F-1 H/S 30~35
- F-2 H/S 36~39
- F-3 H/S 40~43

対応 H/S	遅め	30m	35m	40m	45m	50m	早め
飛距離・方向性	飛距離	●	●	●	●	●	●
手元の硬さ	軟らかめ	●	●	●	●	●	●
先の戻り方	早め	●	●	●	●	●	●
スウィングタイプ	ドロウヒッター	●	●	●	●	●	●

フィニッシュ系でありながらインパクトにかけてはスミーズに撓り戻るのでスライサーにもOK。インパクト以降は余計な撓りがなくフッカーにもOK。飛距離が欲しいシニア&レディースゴルファーにおすすめです。

Users Voice M.K様 女性 H/S30m エボンDRにF1をリシャフト
レディースのDRでは飛びませんが、しかしメンズのDRは長過ぎて硬いのです。このPERSONAを勧められて店内試打すると「え!何この振りやすさは?」となりました。コースでは私のベストボールがコンスタントに出ます。練習しない私にはぴったりかも! (笑)

Users Voice M.I様 61才 H/S41m H/C8 ペルソナ F3 456II DR
私はシャフトにうるさいです。年と共に右脇が締めにくい為打ち急ぎが増えました。PERSONAは基本軟らかく、タメが作りやすくヘッドが遅れます。そこからの素晴らしい!とてもスムーズにきれいに戻るので、ドライバーも皆無で思い切った左へ振り抜けます! こんなのを待っていました!

Users Voice 神戸垂水店 前田店長 H/S41~42m/s CDタイプ F3を使用
何が良いつとにかく力まず振れるのにそれなりに飛んでいるという点です。これはシャフトがちゃんと仕事をしてくれている証拠です。スイングすることに集中すれば結果は自ずとついてきます。ただ軟らかい分弾道はやや高くなりますのでロフトを立てると更に飛びそうな予感です。

ROLLING SIX COANGEL



昨年発売した「ローリングシックス」の重量を60g台に設定。重くすることで変に硬くなったりまったく別物のシャフトになったりすることがあるのですがそこはさすがのCOA(クワイム)オブエンジニアの技術力。50g台のローリングシックスの良さを消すことなく上手く重量アップに成功。重さが加わったことで粘り感が生まれさらに振りやすいシャフトに仕上がっています。そしてこの粘り感F/Wのシャフトにも有効。ドライバーがローリングシックス、F/Wはローリングシックスという組み合わせもお勧めですね。パワーがある方ならドライバーもF/WもローリングシックスでOKでしょう。この秋、要注目!のシャフトの登場です。

こんな人がターゲット!

- ① 50g台のシャフトではスイングが安定しないパワーヒッター。
- ② 掴まえないが左のミスは防ぎたい中・上級者。
- ③ 一般的な60g台のシャフトでは飛距離に物足りなさを感じてる方。

対応Hスピード

- IV H/S 40~44
- V H/S 42~45
- VI H/S 46~

対応 H/S	遅め	30m	35m	40m	45m	50m	早め
飛距離・方向性	飛距離	●	●	●	●	●	●
手元の硬さ	軟らかめ	●	●	●	●	●	●
先の戻り方	早め	●	●	●	●	●	●
スウィングタイプ	ドロウヒッター	●	●	●	●	●	●

掴まるヘッドと組めばややドロウに、掴まりを抑えたヘッドと組むとややフェードに。切り返して大きくしなりインパクトに向けてゆっくりしなり戻るこのシャフトはミート率が格段にアップし飛距離と方向性を両立。

Users Voice N.S様 45才 H/S43~44m/s ヘッドBB6 フレックスVI
ドライバーを抑えたくてベントスBK6Xを使っていたのですが、振らないと飛ばないので1ラウンド回るのがきつかったです。このシャフトに替えてからは左への心配もなく、ゆっくり振っても今までと同じくらい飛ばすのでスイングがとてモラク。ティーショットが楽しくドラコンを狙えます。

Users Voice T.H様 51才 H/S40m C/WログST MAXにリシャフト(ローリングSIXM)
話題の有名ブランドのドライバーを手に入れましたが、よく曲がってこずっていました。第一Gで「シャフトが大事ですよ」の一言でフィッティングしてもらい、リシャフトしました。バランス等も気を配ったセッティングで方向性がすごく良くなり当然、飛距離も伸びて嬉しい限りです。

Users Voice T.S様 40才 H/S43~44m/s EFタイプ
今まではフジクラのベントス愛用してましたが少し飛距離性能には物足りなさを感じていました。そこで店長に勧められたのがこのローリングSIX。方向性は変わらず約10Yの飛距離アップに成功。シャフトの性能でこんなに変わるのかと驚きです。もう一本のDRにも入れちゃお。(笑)

ゆったり振って、ぶっ飛ばす! 飛んで曲がらない夢のシャフトがさらに進化!!



PROCEED見参

プロシード



DR
ダブルR450 Deep



JP-54



3w 15°
4w 16.5°
5w 18°
7w 21°
9w 24°



UT
18°
21°
24°

TEXT 中川

が合ったアスリート向
けの秀作です！

最強FWと同じ素材、同じ製法で作られたUTに死角がある訳が無いです。当然見た目にはこだわっていますので構え易く、ライン出しも思いのまま。心地よい弾き感とパワフルに伸びる弾道が魅力的。ネックが長いので難しく感じそうですが意外と下から球を拾いやすく、アイアンの延長としてもオススメ。見た目のカッコ良さや性能

昔から業界では飛距離に定評のあったジャスティックの新製品プロシードダブルR450ディーの性能はやはりトップクラス。アスリートが惚れ込む構え易さと叩けるイメージが湧くティープヘッド。重心がフェイスのど真ん中設計なので芯を喰った時は全エネルギーがボールを前に押し出す感触と強烈な低スピンの弾道に飛び過ぎ注意も納得！フルチタンボディのダブルR450リヴァイブ限定モデルは打感と打音に更にこだわったモデル。パーシモン時代を知るアスリートが望むフェイスに張り付いた柔らかい打感と静かな打音に心奪われる事でしょう。

顔・打感・やさしさ3拍子揃った1R
とにかく顔が命のジャスティック。上級者向けアイアンにはやさしさを求めるが、やさしくなればなるほど構え辛くなってくるのも事実。そこに着目し研磨に3年の歳月をかけた完成させたJP・54アイアンは、プロやトップアマすら惚れ込むシャープな顔付きなのに飛んで曲がらず、さらに打感も最高に柔らかい！こんな有り？
最強FWでぶっ飛ばす！
フルチタンボディにフェイスには強烈な弾き特徴の日本製DAT55G鍛造チタンを採用。異次元の飛びで最強フェアウェイウッドの称号を欲しいままにしたプロシードダブルR450FWから待望の4番ウッドが追加発売。3番

では球が上がり切らず苦労しているプレイヤーには最高の贈り物となるでしょう。実は4番ウッドを出しているメーカーを探すのが困難になっているのが現実で、ユーザー側に立ったうれしいラインナップもジャスティックならでは。この激飛び4番ウッドなら他メーカーの3番を遥かに凌駕するかも？
アイアン感覚でも使える秀作UT
最強FWと同じ素材、同じ製法で作られたUTに死角がある訳が無いです。当然見た目にはこだわっていますので構え易く、ライン出しも思いのまま。心地よい弾き感とパワフルに伸びる弾道が魅力的。ネックが長いので難しく感じそうですが意外と下から球を拾いやすく、アイアンの延長としてもオススメ。見た目のカッコ良さや性能

ジャスティックのプロシードは、カスタム業界では昔から有名でDR飛び過ぎて話題を振りまいた！

彗星のごとく現れた



ジェームス・パトリック
ウェッジ



美しい造形美と仕上げで「ウェッジ界のスコッティ・キャメロン」と称されるJP。天才的研磨技術とデザイン感覚を持った彼から生み出される作品を目にすれば、もはやギアの枠を超え芸術品とすら感じるはず。



シンプルかつ優美なデザインとは裏腹に、チタン製バックプレートの中には最先端テクノロジーが所狭しとびっしりと詰め込まれている。これが最高の抜けとやさしさとスピンを生む。



高価なJPウェッジは確かに素晴らしい！このヘッドをどう料理すればよいのか？わかっちゃった！こうすればいい。

①キャンバーソールが全てを制す！



ソールのトゥとヒールを削り極端なV字型にするとうんなライでも抵抗がなくなりアプローチが超簡単になる。理屈はそうだが本当なのか？答えはイエスだ！薄い芝でザックリ、深いラフからの引っかけ、ベアグラウンドからのチヨロ、バンカー地獄はJPのキャンバーソールが全て解決する。このソールの抜けはもはや異次元の領域。一度使えばもう以前のウェッジには戻れない。

②インジエクシジョンWTで調整するから重心位置が変わらない。
一個僅か0.01gの高密度タングステンウェイトを特殊な樹脂を使用してヘッド内部に挿入。重心位置を変えずにヘッド重量を細かく調節するという画期的なインジエクシジョンWT製法を採用。しっかりと芯のある抜群の軟らかい打感に加え、ミスヒットに強い安定したヘッド挙動を実現。

③AWとSWを同じ長さで作れる！これはいい！
AWとSWを同じ長さで作ると何が良いのか？それはアプローチのスイングを一つにできる事。しかしヘッド重量が異なると同じシャフトでも振り感が変わり、バランスを揃えると長さが変わり結局それぞれのクラブの打ち方を身に付けなければならぬ事がゴルフを難しくしている。ところが長さが同じだとスイングが一つなのでアプローチが驚く程やさしくなる。しかもヘッド重量も同じだと振り感も変わらず後は距離感の認識のみで十分。JPウェッジでもっとゴルフを簡単に。

④なんとタイトリストで超プレミアJPウェッジを制作していた！
ジェームス・パトリックは2013年から5年間タイトリストでボブ・ボークイと共にウェッジを開発及び製品化していた。JPウェッジの原型ともいえるJP by タイトリストは、2017年に米国のみで発売される。彼が全てを設計し3本セットで30万円超と超高額ながらその圧倒的な性能と素晴らしいに多くのプロからも大絶賛され爆発的人気となった。
TEXT 中川

三木よかわCC所属 **河野かおりプロのバッグを拝見!**



入江社長とプロアマ戦で出会った!

関西オープンプロアマ戦で一緒にクラブに悩みがあるとの事で
フィッティング! 目から鱗の連続で第一ゴルフ製作のクラブをととても喜ばれた。
河野プロのコメントです。



フェイスが割れる程愛用しています。460ブレイブDR
「これまで有名メーカーのDRをたくさん打ちましたが難しかったり飛ばせなかったりでした。この460は打感手応えがとても良いのです。曲がらないし、ランも多い! 間違いないから手放せません。私はフェード系の為、ランが出てしまってもささいなDRでないと、それがブレイブなんです!」

河野かおりプロ
1998年プロ入り。2006年穴吹工務店レディースカップ優勝。2007年サントリーレディース8位。現在、三木よかわCC所属でラウンドレッスン中心に活躍中!

- DR 460BRAVE TRPX社AIRシャフト®
- 3w 5w E/SVI BK TRPX社レッドホット①
- UT #3.4.5 E/SVI BK TRPX社 UT6®
- IR エアブレイブ#6~G スチールファイバーi78®



VDを入れると別のクラブのようになった! R
「ロマロからエアブレイブにスイッチしました! 一番手飛ぶので楽になりました。フェイスの弾く感覚がとても良いです! 自分の思うように飛ばせます。後、風の影響を受けない強い球が打てるのと、夏のラフで抜けが良いのがいいです。飛ぶのに球が上がるのも嬉しいです。VDチップはやっぱり私に必要ですね。入れたら全然違います!」

特に、UTが手放せません! めちゃくちゃいい! 嬉しい!
「第一ゴルフさんのFWとUTもヘッドを新型にスイッチしました! 特にUTの性能の良さには驚きました! 長いミドルでは必需品ですがこれがグリーンに乗るかどうかで私達のスコアも決まります。今回のやさしさは凄いです。アマチュアの方はぜひ、お使い下さい! 21度24度27度と3本入れますので6番IRと重なりますがコースで使い分けやすい所で大活躍してくれるんですよ!」

パターで大事なものは **ショート**の正確性と **ロング**の距離感 でしょう!

TEXT 西村

ショートが入るPutter



PXG ラブター
際立つ太いサイトラインがカップをしっかり和らげて構え易く小ぶりマレットは操作性が高い。LAシャフトでタッチも出てショートでも順回転でカップを捉える。
イーデル EAS 4.0
トルクバランスにより真っ直ぐ抵抗少なくテイクバックが出来る。テイクバックでフェイス向きが開かず、フォローでも被ろうとしないからだ。ショートが入る!

タッチのでるPutter



PXG バットアタック
後方の羽根の部分にタングステンを搭載している事でテイクバックを大きくしてもブレない! 加えてSTBツアー2により打感が柔らかくタッチが出しやすい。
イーデル EAS 1.5
イーデル初のクランクネックはピン型なのにヘッドの開閉が少なく直線的に動きボールを芯で打てる。更にGエンドにツアーロックを装着すると正確さがアップする!



YAMADA エンペラーII
輪郭をシャープに仕上げてあるエンペラーIIは市場で一番硬いフジクラMCパター-X-FIRMとのマッチングでバチンと弾く様なフォロー少なめの方に相性抜群です。
ジオギャラクシー JSS#5
単なるフェースバランスとは別次元の感覚でソールを浮かせた状態でもスムーズに始動できる。右手太めのスナックダディGにツアーロックを装着すると引っかきも出さずカップを捉える。



YAMADA カマクラ
ヤマダパターの中でも一番ヘッドが重い「カマクラ」にSTBを装着してシャフトの存在感を高めボールをヒットする事で独特の柔らかい打感でタッチが合う。
ジオギャラクシー JSS#1ワイド
新作ヘッドはトップブレードとソール後方を綺麗にカットして実に構え易くカップに向く。VDチップを装着して距離感だけに集中出来る様セッティングすれば最高の打感でタッチが出る。

第一ゴルフは この秋
大きく羽ばたきます!



DGC

DAIICHI GOLF CENTER

2022. 9月竣工

姫路市山田町にクラブ組立工場を建設! 来年創立65周年に先駆けた記念事業です。

ハイクオリティ

高品質と言えばキズが無いとか長さバランスが合っているとの話になりがちだ。もちろんそれはとても大事で旧工場でもどこよりも丁寧な仕上げを心がけてきた。新工場では抜かりがないように、完璧に仕上げて行く所存である。DGCではさらに一歩先を進もうとしている!それは振り易さの追求である。振り易いクラブは不思議なくらい芯に当たりやすい。同じスイングがしやすいのである。これを実現する為にはスペックだけを合わせて作る従来通りの作り方には無理がある。クラブにカバーを付けた状態でテスターが素振りをし、その振り易さをチェック!合格しないクラブは再び工場に戻されるというシステムである。同業者なら「え?そんな事を!」と言いたい程の大それた事なのだ。振り易さは数字では表れない感性の世界。DGCは顧客に喜んで貰える努力を惜しまない。



ハイ・スピード

商品が決まれば後はいつ仕上がるか?早ければそれに越した事はないはず!早く仕上げて上記の振り易さの高品質チェックをする時間をつくりたい。その為には事前のパーツの準備、完璧な手際の良さ、工場内のスムーズな流れが求められる。DGCは考えられる様々な状況を想定しどうすればロスタイムを無くし早く出来るかを追求している。どこよりも早く丁寧に、そして振り易く仕上げられれば絶対に顧客の信用を得られるはず!スピードと高品質を両立させる事にDGCは命を賭けて来年の65周年を笑顔で迎えたい!



第一ゴルフ

姫路本店 姫路市五軒町3丁目45番地 079-282-6661
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615
箕面北摂店 箕面市栗生新家2丁目1-45 072-726-5621

堺店 堺市西区神野町3丁5-32 072-273-5620
神戸垂水店 神戸垂水区多聞町小栗山668 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

2022年 10月1日発行 第35号
発行元 第一ゴルフ(株) ☎07-2-273-5620
発行人 入江 純一