

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2021 Summer No.32

Tee Time

シャフト開発のエンジニアと一問一答！

ROLLING ANGEL 誕生

Q 一般的にシャフト開発で難しい事は何ですか？

A ファーリングを現実化する事に尽きます。テスト→改良を繰り返してよい良いものを目指して開発しますが、テストの「もつと握まりの良いもの」といった要望にしても単純に先端剛性を低くして動きを付けたからといって、うまくいくとは限りません。同設計でも使用するシートが変わると当然ファイリングも変わります。コンセプトとファイリングをどこまで突き詰められるかが難しいです。

Q 飛んで曲がらない万人向けのシャフトはつくれますか？

A 一般的に飛距離を出す為にはある程度先端のしなりを増やしてボール初速UPや高弾道を得るという手段がありますが、反対に先端部を強化して振切りやすいという手段もあります。つまりプレイヤーによって特定の手段が真逆に作用するのがゴルフシャフトなのです。プレイヤーはそれぞれスイングタイプが違い、好きな動きも違いますからプレイヤー10人いれば10タイプのシャフトが必要になります。

成る程！だからフィッティングが大事になるわけだ。それでも我々はできるだけで多くのゴルファーが飛ぶ曲がらないと驚かれるシャフトを開発したいと考えた。無理難題をお願いしてやっと出来あがったのがローリングエンジェルである。

こんな人にズバリこのドライバー2021 最新版

フッカー



左手は力を入れず返すのは得意。

フッカーの人は腕のスピンの為に左回転が強い。S8-01はスピンを増やしたワイドリアなので前へ前へと進まずに、ドリーミンと組みたい。

BB4 S801

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

ストレートヒッター



曲がらないから長尺でもOK!

曲がらない人は48インチも視野に入れて欲しい! 9.5度でサムライレーザーシャフトは常識を超える飛距離! ローリングのIV装着も46インチ、重い球筋でぶっ飛ばす。

460 プレブ

Tune-up 高反発加工 VDチップ

小スライサー



Fw得意なのにDRがスライス!

大型ヘッドをこれだけ返りやすく仕上げたPRGRは凄い! 飛ぶ為にはスバークを45.5度で組めば高弾道低スピンが簡単に実現できる。口徑太い為フック差しも可能だ!

PRGR TUNE OS

Tune-up 高反発加工 77-90グリップ

大スライサー



左へ真っ直ぐの時はよく飛んでる!

よく返り、バックスピンが激減する450 プレイブは大人気ヘッド! ダブルキックのロキシーVで見事に花咲いた人は数えきれない! パーニングも好評!

450 プレブ

Tune-up VDチップ 高反発加工

ティーは高めで時々ドロップする



返りを抑えたジニコは叩き出したゴルフアーンに大ヒットとなる。Bスピも減る過ぎない! カリフォルニアを押し切り抜けて欲しい! 1打感打音共々。

イオンスポーツ ジニコ

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

苦手クラブはなし! あとは飛距離のみ!



第一ゴルフ史上最大のヒット作456Ⅱ、フライングがやさしく打て、ローリングが欲しい! ローリングを46インチ前後で装着すれば曲がらないか飛ばし屋に!

456 プレブⅡ

Tune-up 77-90グリップ VDチップ

IR真っ直ぐでもDRが...



曲がらないので思いつき打てる! スバーク50gを挿してぶっ飛ばそう! 歴代ドゥーカスNo.1セールの実力を試して欲しい。力強い打音、打感も武器となる!

DOUGLAS

Tune-up 77-90グリップ

ティーは低くしないとテンプラが出る!



短くても飛ぶEF-01はエボンの傑作DRだ! ロキシーのVがVを44.5インチで組めば大スライスがフードに格好わる! バックスピンが減るヘッド。

EPON EF-01

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

Fwは苦手。DR当たると時々フック。



ババの8代目は伝説の2代目も超える大ヒットとなる。飛ぶ! 叩ける! 振りがやさしいとは褒賞し人の周辺が緩々と手にするからだ。生産が追い付かず時々奇貨難!

EMERIT CV8

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

安定してるがもっと飛ばす。



振まり顔で厚く構えやすいIG-BI 返り方もオーソドックスでバックスピンを抑えてくれる! ローリングのVIで45.5インチ仕上げが未体験の飛距離を生む!

グランプリ 08

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

良い時、悪い時の差が激しい。



マッドで大きく見えるブラックアイスは歴代GTDで代表作と書える! 抜群にぶかぶか弾き感も! ロースピン過ぎないのがブラックアイスの良い所。注目大です!

GTD ブラックアイス

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

ランがほとんどなくキャリーのみ。



ヘッドのウエイトを返るポジションに変更すればスライスは激減! パーニングシャフトを44インチで組み合に当てて振り切れば未経験の飛距離が体験できる!

PATTECK

Tune-up VDチップ 77-90グリップ

こんな人にズバリこのアイアン2021 最新版

イン サイドアウト

フック&ストレート!

Tune-up

VDチップでやや硬めに感じるフィーリングにする！
ツアーロックを右の手の下に装着してフックを防ぐ！

ミウラ PI-401

モータース 105g

フック防止にはある程度の顔の大きさが必要！重心は高くないVDスイングにマッチ。スチールファイバーはタメが大きく戻りもゆっくりで喜ばれている。

アーティザン LS 720 HM

モータース 120g

ここ一番当たると左奥へ行くので困っている。

ターフを取り過ぎないこのターゲットに最高にフィットするこのHMI! 打感・打音も素晴らしいのでシャフトをハンドファーストでできる!

PXG GEN4 0311T

モータース 120g

DR得意だがIRだと精度が落ちるから上げたい。

PXGのTモデルは左へ行かないヘッド構造なのでそのまま使いたい！飛び過ぎを抑えた目玉でハードヒットもOK。安定したシャフトなら安心。

アウトサイドイン

スライス&ストレート!

Tune-up

VDチップをヘッドがよく通る場所に装着！
ツアーロックで軌道をストレートに修正!

ミウラ EI-901

モータース 105g

世間の飛ぶIRは球が低くて使えない。

方向の良いこちらの人には飛距離を重宝しよう! 球が飛ぶのが購入者は大満足! 1WAのしなりは気持ちよくぶにくる! 7番からPの4本でOK。

ジュビター MDF

モータース 100g

基本IR得意だがもっと精度を上げたい。

MDPがベストチョイス! シャフトはHWAの安めがIFPの早戻りスチールがマル。ライ角も自由に調整できる!

ミウラ TB ZERO

モータース 105g

打感の良さと抜けを重視し顔を大事にする。

マッスルバックでこれ程売れるモデルは他に無い! 抜け・打感・顔の良さで高得点をゲット! 小顔モデルは芯は広くないが、芯に当たりやすいのを認識せよ。

アッパーブロー

ハーフトップ多し!

Tune-up

VDチップでセンターヒット! ツアーロック装着で切り遅しがしやすくなり、トップがなくなる!

ZEUS 6

モータース 105g

ターフは取らず球だけを払い打ち。

ソールにタングステンを含んでいるから、低重心! ハーフトップでも問題からわからない程度。ライ角が自由に換えられる為、どの選手でもストレート!

EPON AF-506

モータース 105g

#7で145Yだが150Y以上打ちたい。

歴代5シリーズ最大の低重心モデル。その為同じシャフトでもしなりが噴しトップも激速する! トウヒールに付けたウエイトもヘッドの拡大に繋がった!

EPON AF-305

モータース 120g

#7で155Yだが#8でそのくらい飛ばしたい!

方向を良くする事に最大限努力した3シリーズ! 早いスピードでそれは歴然とする。シャフトは硬くてでも振りやすいKBSニアフ、IRが楽しくなる!

ダウンブロー

ターフ取り過ぎ!

Tune-up

VDチップでセンターヒット! ツアーロックでハイフィニッシュがとれるようにしてターフ取りすぎを防止する。

EPON AF-706

モータース 105g

飛ぶIRを使っているのになぜか飛ばない。

飛ぶIRは低重心が多い。エボン706は中空の為スポットが上下に広い! ストロングロフは飛距離抜群。シリーズ最大の大きさでも安心。

PRGR TUNE05

モータース 105g

打ち込むと飛ばないのが不思議だった。

カスタム専用のTUNEはPRGRの最新技術が投入されている! ほぼ中空に近い構造で上級者も充分に満足できる。スチールファイバーとの相性は最高。

ミウラ TC-101

モータース 125g

抜けずに飛距離落ちて困っていた。

コースで使うと抜けの良さで感激する! 抜けると飛距離ロスが無く方向も曲がらない。ロケットが低重心でミドルが中重重心になっただけのも嬉しい味付け!

第一ゴルフの精鋭四人が惚れ込んだ最新スーパーギア2021!

**激飛びGTDに
やささが
追加された!**

GTDといえば打音、打感、弾道とすべてにこだわりを求めるメーカーですが、ハードヒットがさらに振る舞うヘッドというイメージが強かった。今回ついにアベレージが振る、フッパのやさしさが登場。これが一躍、やさしいクラブです。フッパのやさしさをGTD初となるシャローバック形状の採用です。バックシンが薄く、適度な弾道がアップ、曲がりの少ないやさしい弾道となりました。また、つかまり良くボールを強く押し出すイメージで飛距離も文句なし。



GTD
ブラックアイズ

飛距離 5
方向性 5
振り回り 4
打感 4

インターネット 特部長
めっちゃスリムなのに280Y
ぶっ飛ばす! ムードメーカー
でスタッフを笑わす!

460ccフル
サイズボディも構えた時に
安心感を与えた目もやまない。
つまりGTDの特徴である「激
飛び」はそのまに、広いスイ
ートエリアと今までにない、ま
まり感、安定感が追加されたこ
とになる。もちろん、心地よい
打球音、打感は変わらない。フ
ッパのやさしさによって新たにG
TDファンが増えること間違いな
し!

**なんだこのフェイス面は!?
抜群の方向性と
飛びのG8!!**

ディフェンスなのに振るわり
良く球もつかり、メーカー担当
者に新商品の説明を聞き耳を凝
った。従来のディフェンスは難し
い球が上がるというのが定説。
しかしこのG8はディフェン
スに補うよりむしろ飛ぶとい
います。このヘッドの一番目をひく
ポイントがウェッジハッチ状の
細かなリザービングが、
サイドスピンを少なくし、ス
ピンを減らす働きがぶつ飛びま
す。そのハイロフト使用で易
しく球も上がり高弾道ロース
トの理想の弾道で飛ばせます。



グランプリ
G8

飛距離 5
方向性 5
振り回り 4
スピン減少 4

それに加え
フェイスへの球
の強い打ち感が増し
打球も最高です。また、ソール
についているツツのウェッジで
方向性の向上とローストにス
イートスポットの拡大を調整で
きます。ライバーが飛んで満
足する弾道は終わりました。G
TDで飛んで聞かない理想の弾
道を手にしませんか?

伊内店 矢野次廣
第一ゴルフの社内コンペでは
いつもベストスコア。最近改良に
昇進。赤丸急上昇!



**飛距離、方向性、打感
全てが満点の次世代アイアン!**



ミズノ
PI-401

飛距離 5
方向性 5
打感 5
振りの良さ 5

アイアン界のトップブランド三
浦技研、上手い人が使えない、
飛ばないから使つても面白くない。
そんなイメージを見事に払
拭されたアイアンが登場しまし
た。その名はPI-401。PIはポ
ケットキャビティアイアンの略
ロフトは7番で90度立つて
はいますが、そのポケットキャ
ビティ効果も低重心化が振振で
飛び系アイアンの中ではトップ
クラスのボールの上りやすさ
しかも横回転の少ない、キャリ
ーがしっかり出るヘッドです。
飛距離を求めて振打たせる

機全員がその方向性、打感の良
さにびくびくしています。オーダー
をいただければ、ソール形状
も4アンクルの船底形状となつ
ており、これが芝の抵抗を少な
くし、振りの良さ、方向性、ア
ップにつながっています。まさに
飛んで曲がらずに易しいアイアン
それはこの三浦PI-401
で決まりです。



真店 多田次廣
彼の事を生真面目というのだ!
ゴルフの腕前も成績も優秀!
あとは54度アイアンで!

**メッキ変更、ネームも刻印
できちゃう! やさしくスピンを
効かしましょう! ラズルダズル
CS105W**



構えやすさ 5
スピン 5
抜け 5
打感 5

知る人ぞ知る、アイアン・ウェ
ッジに定評のあるラズルダズル。
このCS105Wが登場!
COS105Wが登場!
クセのない構えやすいヘッド形
状で絶妙なやわらかいリテー
ニングエッジが、ボールの扱い
やすさをイメージさせてくれま
す。また、今回のモデルは、46
度、62度までの2バッチ展開な
のであらゆるロフトニーズに応
えてくれます。裏面に、コース
で試してみました。ラズルダズ
ル特有のトゥ側を開いた(1)ロ
ウイングソールにより非常に抜
けが良く、②ハイバウンスソ
ー



増店 入江店
2人の娘も少し大きくなり
ゴルフの回数が増えたきた!
もっと行きたい!

第一ゴルフの超人気チューンナップ 振りやすさはここまで高められる!

クラブは3つのパーツからなるがその組み合わせだけでは振りやすいとは言い難い。どうすれば芯に当たるのか? フェイスがスクエアに戻るのか? 同じスイングがでけるのか? ベストの飛距離が生まれるのか? 下の4つはそれを解決する!

ツアーロック

全クラブ対象
振りやすさ&方向 UP

グリップ内に WT を挿入することでスイング中の軌道の安定とローテーションの変化を実現します。U.S PGA プロから始まった合理的なチューンナップ



フック調整用

スライス調整用

- 打点の安定
- スライス・フックの矯正
- ティックバックのしやすさ、フィニッシュの取り易さUP
- トップ・ダフリの防止
- バターの距離感のUPと引っかけ防止
- 軽量シャフトによるデメリット(方向の悪さ)を一掃。

パーツ代 工賃
3,300円 税込 + 3,300円 税込

VDチップ

全クラブ対象
センターヒット&ディープインパクト

VD チップ装着でプレイヤーが振りたい方向とクラブが進みたい方向が一致! センターヒットが劇的に増えます!

さらにシャフト本来の戻り方より速くも遅くもする事が可能です。



パーツ代+工賃 16,500円 税込

DR短尺加工

DR & FW
方向&飛距離 UP

44 インチで軽く軟いシャフトに交換
ヘッドにジェル注入してウェイト up!

短くしただけでは H/S は落ち、シャフトはしなりません。44 インチにするかわり、今より 10g 以上軽く、そして軟らかいシャフトを装着すれば下の ABC 氏のように飛距離も方向も大爆 up!

	H/S	スロースピードタイプ	ミッドスピードタイプ	ファーストタイプ	キャリー	飛距離
44	44.4	64.3	406.5	2856	237	257
45	44.0	63.8	154.35	3029	222	227
	H/S	スロースピードタイプ	ミッドスピードタイプ	ファーストタイプ	キャリー	飛距離
44	43.1	62.4	287.2	2396	227	247
45	41.9	60.8	128.35	3603	207	213
	H/S	スロースピードタイプ	ミッドスピードタイプ	ファーストタイプ	キャリー	飛距離
44	38.1	55.2	428.6	1645	199	232
45	37.1	53.7	405.6	2851	190	209

リシャフト代 4万~6万円 税

高反発加工

ウッド系
飛距離 UP

あなたの H/S に合わせてフェイス面を薄く加工します。ボールとの接触時間が up し、エネルギー伝達がとても大きくなります。



お値段で 1 万人突破! 今なら大幅割引!!
5 年保証 49,500円 税込 → 38,500円 税込
※納期は約 2 週間いただきます。