

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

Tee Time

コミュニケーションペーパー
http://www.daiichi-golf.co.jp
2021 Spring No.31



PROFILE

田野井章江（たのいのりえ） 神奈川県出身
UCSDのランゲージプログラムにてゴルフ留学。
青木功プロを師とし1994年プロ転向。インストラクターやラウンドレポーターとして活躍しながら企画会社ムーランルージュの代表を務める。
2016年早稲田大学人間科学部に入学し、ゼミ員となる。現在試合のスイッチが入り研修時代並み練習量でレジェンズツアーカップ優勝を目指す！

出会ってすぐに入江社長の長年にわたるスイングの悩みを見事に解決！田野井プロはレッスンの神様か？！

鎌倉にお住まいの田野井プロだが縁があつて去年夏、第一ゴルフ堺店に来店。プロゴルファーと言えど道具に悩んでおられた。そこで私が入念にクラブフィッティングをし、フルセッテを作らせていただく。いちゃんの悩みはアマチュアと同じでドライバー。過去色々試したが球が吹き上がりランが出ない！H/Sは一般男子と同じ37m/s。まずはシャフトを徹底テストしていく。ロードテーションは少なめの人なのでシャフトの早戻りが必要だ。スイング軌道はアウトイン系で手元が硬いとアウェインが大きくなる為、手元は適度に軟らかい事が必要。シャフト重量は50gを切つて欲しい。導かれたシャフトはスパーク40のSR一回はヘッド。返るヘッドと返らないヘッドが存在するが田野井プロは最大限に返っていくものが必要だ。プロのバックスピンは多く高弾道なので、最もスピンが抑えられる450ブレードが存在するが田野井プロは最大限に返っていくものが必要だ。このDPに決定した。のちにDRがこれまでの大手メーカーのクラブより選かに飛んで曲がらない優等生となりプロにどうても褒めていただき、「若手プロと回ったから離されていました。」という「ゴルフに王道あり！」

H/スピードの速さを武器にクラブは方向重視と割り切るのが男子プロ。非力な女子プロはクラブの性能を目一杯引き出し、自分に合う合わないを徹底的に追求している人が多いと思う。田野井プロは女子プロ中の女子プロ！と呼んでもいい！クラブの違いに敏感で、クラブが合えばスイングが良くなると断言する！クラブ写真下の文面は田野井プロ直々のコメントである。

DR 450ブレイブ^{9°} COA スパーク40V SR

ドライバー450とスパーク40の相性なのか、打ち急いで突っ込んだり、ゆっくりとスイングできぬ私に安心感を与えてくれる。構えるとフェース面が気になるクラブが多い中、開き気味に構えようが、被せ気味に構えようが、球の散らばりはほとんど無く、とにかく振り回しても、叩きつけても（興奮して）吹き上ることがないのだ。フェードやドローも打ちやすく、ローテーションしたくないけれど上から叩いてしまう私の癖をバーしてくれている。しなりを感じたくないで、とにかく気になることがほとんどないドライバーに入江社長が仕上げてくれた。

UT イージーシャロー VI 21° 24° 27° COA 294ベレッタIV SR

これまたサプライズなUTで、レーザービームという名前をつけてよ！と入江社長に喰ったほどの最高傑作。294モーデルベレッタシャフトとの最強コンビに間違いない。FW同様、バランスWT3カ所ついている。プロ仲間に驚かれたのは春の伊勢カントリーのアグレストに向かってフルスイングした私の球が全く吹き上がりらず、ぐんぐん球が伸びていくので話題になったのだ。もちろんバー3でTEE UPしても左へは行きにくく、アイアンのように振り抜きを保証する。

WG アーティザンDS58° ノンメキキ スチールファイバー i 110S

ウェッジ・右手でボイッと球を投げるイメージというか距離感で、球がふわっと上がり、静かに止まる。フェースを開くのが苦手な人にお勧め。球を右目において転がしも、やさしい。特にグリーンをオーバーした時の奥からの下り傾斜が楽しくなること間違いない。

FW イージーシャロー VI 15° 18° COA ライトニングII SR

FWはこれまた苦手意識のあったシャローなフェースである。シャローなのでUT感覚で打てるとも言える。FWは最近の長いコースではバー3で使用することも多いがTEE UPしても左に行かないのは、シャローフェースのため横から払うようにスイングイメージが湧きやすいことからだろう。つま先下がりや、つま先上がりの傾斜からもソールが滑りやすいのでFWが苦手な人には使ってみて欲しい作品だ。

PT オデッセイブルームスティック

オデッセイのBROOMSTICKバターを使用。構えた時にみぞおちにくる長さにした。“ほうき”という名前です。フェース面は“ホワイトホット・マイクロヒンジ・インサート”を搭載しています。音はインパクトの時にしませんが、柔らか過ぎず硬過ぎない感じが好きです。2ボールバターは好きではなかったのですが、興奮すると手打ちが激しくなる癖があるので、あえて2ボールを使用することで、自分のボールと2つのボールマーク(3つのボール)と一緒に転がるイメージで左肩でスムーズにストロークすることが実現。ティクバッ

クで由れないでの、好き嫌いよりも自分に合っていると思った。

IR エボンAF706 BK#6~TW COA ハイウェインジェル F-1 F-3

アイアン・中空アイアンも苦手意識があつた。あれこれスイングを悩む私をシンプルな横振りスイングに導いてくれた。ハイウェインジェルシャフトがしっかり振り抜くスイングを導き出す。低い球も高い球も打ちやすい。

気になる田野井プロのバッグを拝見！



返り方とバックスピンはヘッドでこんなに変わる。2021



熱血職人集団三浦技研

大手メーカーの下請けからスタートし、今や世界のトップブランドに成長した三浦技研。



海外で活躍する男子プロが大絶賛しているのがミウラのマッスルバッグ一R！シャープで小振りなヘッド。高い操作性にミウラフォージドの心地良い打感は多くのプレイヤーから賞賛されている。「フォルムが美しく操作できる！」「フェイスに乗る時間が長く重い球が打てる」「その打感に驚かされた」はツアープロの話。三浦会長は「これ以上手を入れるとこには無い」とTB-ZEROの完成度の高さを語る。

バックフェイスのくぼみからは21gもの重量を捻出！すべての重量をソール部分に集中させ心地よい打感を損なうことなく上級者好みを満足させている。MB（マッスルバッグ）ではなくMC（マッスルキャビティ）と表現したのはマッスルながらキャビティの易しさを持つヘッドの意味が込められた。

世界の超一流トッププロから日本のシニアマチュアまで力をバーする6タイプがこの春完成した！使用した人々はプロアマを問わず「打感最高」「構えやすい」「ロフト以上の距離が出る！」と高評価である。この紙面ではカタログに載っていない開発秘話もご紹介したい！



「アイアンは飛距離ではない」が、ミウラの定説であったが年々飛距離を求める声が大きくなり、一般ユーザーにもミウラの打感を味わつてもいいというコンセプトから生まれた一R－ワイドスピードを持つ大型ヘッドにストロングロフトを組み合わせ他モデル同様のフルカスタム（輪郭変更やメスキ変更等）が出来る！基本アップライ設計なので掴まりも確かな一R。商業的にも大成功を収めて801や401も導けた。

「飛單一素材R」



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造

2021年2月P-401が入され、ミウラのフルラインが完成となる。これまでミウラが踏み込んでなかつた領域でライバルは多い。そこでミウラは一つ大きな武器を備えた。一つはミウラ史上初の3、6ミリ極薄フェイスだ。ピンとした弾き感を出さずミウラ鋳造ヘッドに近い感触を実現した。ライバル達は球離れが速いのでこれは大きなアドバンテージとなる！二つ目は科学されたソール形状だ。異なる4つの角度を持つものでワイドソールながらスムーズな入射角と振り抜き易さを見事に両立させている。トゥ側ヒール側からも大きなR形状により抜けていく！



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造

「飛ぶ」

「801ニックネームは『EASY』『打感』はこだわって来た『形』『離』と『やさしさ』である事が調査の結果はつきりした。多くのベテランゴルファーが飛距離の低下やミスヒットの多さに悩まっていたのだ。飛ばそうとするあまり、すくい上げる意識が働きフェイス面の下部でヒットする事が多く、打球の高さが確保されず飛距離ロスを招いていた。801はミウラ史上最大ソロルを持ち、超低重心＆超ストロングロフトを実現！ソール面施し、振り抜きの良さをもうしている。「飛距離」「やすしさ」「打感」を確保しながら「形」も十分なところはさすが！

ZERO
ミウラの原点と
うべき存在



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



101
ツアーキャビティ
は現場第一で



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造

止まる

世界が認めた最高の品質と打感！この春の「ワインナップ」が完成！



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



PI-401
#7 ロフト29度
[フェイス]S35C軟鉄
熱感圧延&プレス加工
[ボディ]8620軟鉄鋳造



EI-801
#7 ロフト27度
[フェイス]カーペンター鋼鋳造
[ボディ]8620軟鉄精密
鋳造



TB-ZERO
#7 ロフト34度
軟鉄 (S20C)
精密鋳造



MC-501
#7 ロフト34度
軟鉄 (S25C)
精密鋳造



TC-101
#7 ロフト33

第4世代はいかに向上了したか?

Good Putter 3つの条件。

誰にでも合うパターは存在しない。人それぞれに構えが違ったり振り方が違うからだ。

しかし安心せよ! 条件を満たせば自分に合ったパターは見つかる! 作れる!



(左を向く人はこのヘッド)
カップの左へ外す人はカップの左を向いているからだ。ベントシャフトを採用した中型マレットなら不思議と左向きを修正してくれる!



(右を向く人はこのヘッド)
スライスラインが入らない人は最初から右を向いている事が多い! ピンネックでブレードの長い細いP.T.は右向きを直してくれる。お試しを!

1 構えて真っ直ぐ。

conditions

2 テイクバックで真っ直ぐ引ける、出せる。

conditions

3 距離感が出せる。

conditions



オフティバイブはの!
グリップの右手に挿入できる!

グリップの様々な要素(太さ・形状等)の中で最も重要なのは重量である。米国生まれのツアーロックが素晴らしいのはグリップを握る右手、左手のそれぞれの位置にWTを装着出来るからだ。オブティバイブと呼ばれる右手の位置のWTは真っ直ぐに引けるキーポイントである。

〈ツアーロック〉



グリップエンドに
装着するツアーロックプロ

片山プロがパッティングはゆっくりそして正確にストロークする必要がある為ツアーロックを裏め100gを装着。他の有名プロも30~60gを装着。



New!

デシャン・ボー
白・黒

スタビリティシャフト
大ヒット中!

PXG GEN4



GEN4 0811 XT



GEN4 0311 P

向上① 真ん中の大きなWTはオーダーする時2.5mmから5mmまでバリエーションがあり、ゴルファー好みに合わせた長さバランスが可能になった!一律にヘッドを重くして短く製作すればWT本来の正確なショットが打てる! ロングを短くショートを長くすればワンレングスに近づけたIRも製作可能だ。ダフリやすい人はこのWTの効果は抜群である! ヘッドも軽く製作すればダフリはなくなり重くすればトップしなくなるからだ。フィッティングする際WTを変えながらベストなバランスを捲し出せば真のカスタムメイドのIRが誕生する。

向上④ あつと驚くクラウン部のシルバーカラーだが、やはりそこにGEN4の大きな性能が潜んでいた! カーボンとチタンの複合でありながらシルバー部分はモードルによって硬い金属にしたり軟らかい金属にしたりと全く新しい技術だ。ブロアスリート用のXTには硬い金属を採用しエネルギーロスを防ぐ事に注力した! アベレージ用のXとXFには軟らかい金属にし、ボディ全体で反発力を高める事に注力している! H/Sに応じて最適な武器を持たせた今度のGEN4は3タイプあるので自分に合ったカスタムメイドができる。FWとUTはGEN2比で方向良しはそのまままで飛距離が大幅UPする



GEN4 0317 X UT

GEN4 0341 X FW



GEN4 0311 XP

GEN4 0311 T

向上② PXG IR内部のインナージェルは打感を強くするのと同じく有効であった。GEN3では硬さの違う2種類のジェルが挿入されていたがGEN4では新開発の単一素材で前回を上回る性能を発揮している! より耐久性が高まり品質劣化を防いでくれている。打感は最高!

向上③ なんども鍛造を繰り返し、あの最高品質セギルSTIと同じ8620金属を使用するのがGEN4だという! GEN3では3回鍛造だったから、いかにコストをかけたかが伺える! 最適かつ最高の打感、耐久性を発揮する!

第一ゴルフの精銳四人が惚れ込んだ最新スーパーギア2021!

エポンドライバーに「激飛び」 仲間入り!

カスタム工房の最高峰、エポンゴルフよりNEWドライバーAF-156が登場しました。单なる見た目が易しそうなセミシャローのドライバーと侮るなかれ、今回特筆すべきは可変式スリーブヘッド特有のヒール寄り重心を革新的技術でフェイスセンターリーにしています。つまり芯と重心のズレの無いド真ん中に激芯スポットがあり、そこでのヒット時はカーボンクラウンのたわみ戻りと相まって凄まじい初速の棒球が打ち出されます。ヘッ



第一ゴルフで社長の次に
ゴルフに行ってクラブテスト
しまくる男!

JビームKZ-5!!

過去、ドライバーやHITでは名器を生み出してきたパーツ界の雄Jビーム。しかし不思議とFWでは名器と呼べるもののがなかったのです。ただこの度発売されたKZ-5 FW。一日見た瞬間、このヘッドの良さがビシビシと伝わってきました。まずは構えた感じが抜群で程良いシャロー形状。やさしく球が上がりそうです。そして完璧なスクエアヘッドが直進性の良さを感じさせます。実際打ってみるとアドレスで感じたイメージ通りの高弾道で真っ直ぐの球筋でした。DA 55Gを使用したオールチタン製、



飛距離
方向性
掘まり
打感
5
5
4
5
神戸垂水・前田店長



そして改良に改良を加え、軽量化に成功したスリーブを採用することで余剰重量を適所に配分。バランスの良い完成度の高いヘッドに仕上りました。2022年、A級フィッター前田の一押しのヘッドです。是非お試しあれ!

藤倉渾身の 軽硬最強シャフト トは強度と軽さの 両立を見事に実現!

ドライバーフィットティングを希望される方の一番の要望は飛距離アップです。その願いを叶えてくれるシャフトが登場しました。藤倉コンポジットが6年越しでリニューアルした「プラチナムスピーダー」です。他社では真似の出来ない①超高弾性90%しかない超低樹脂シャフトを使いつでリニューアルした「プラチナムスピーダー」です。他社では真似の出来ない①超高弾性90%

ツドスピードも高確率でアップします。更にVDチップ、ツアーロックを駆使して最適セッティングにすればぶつ飛びドライバーが手に入ります。



飛距離
タイミング
方向性
掘まり
5
4
5
4
伊丹・西村店長



飛距離
方向性
掘まり
スピンドル
5
4
4
5
姫路本店・三木店長

**バックスピンが大幅に減る!
バティックで30Y
アップを目指せ。**

1Wで飛ばない人の大半はバックスピンが多く過ぎるからです。中には4500回転を超える方もいて、H/Sが45m/sあつても200ヤードしか飛ばないことも。そんな人がバックスピン2200になつて260ヤード超え連発!! 大袈裟でなくホントの話。低スピンドルによる高反発を使っても4000の方が2600に! これも実例です。このようにVATICのロースピンドル性能は特筆もの。カーボンクラウンによる低重心設計、そして

重心距離も短いので、掘まりも良く、とてもやさしい仕上がり。可変ネックで8通りのロフト、ライ調整。6個のウェイトで左右の弾道調整が出来る為、これまでとは異なる美しい弾道で大幅飛距離アップが実現します。ハードヒッターからシニアまで、アベレージから上級者まで、幅広い層で好評を得ています。自信を持つてお薦めします! バックスピンがい人は是非試してください。

T1100Gを超えた東レの「トレカ®」M40X
最新端カーボン繊維

DAYTONA SPEEDERと同様にフルレンジスドで積層。トレードオフの関係にある繊維強度と弾道の両方を極限追求し、従来の炭素繊維都道等の弾性率を保持したまま、強度を約30%向上。さらに上をいく弾き感、フィーリングを生み出す。



その人柄でみんなに愛され体重で
260Y飛ぶ男! ダイエット中。

1Wで飛ばない人の大半はバックスピンが多く過ぎるからです。中には4500回転を超える方もいて、H/Sが45m/sあつても200ヤードしか飛ばないことも。そんな人がバックスピン2200になつて260ヤード超え連発!! 大袈裟でなくホントの話。低スピンドルによる高反発を使っても4000の方が2600に! これも実例です。このようにVATICのロースピンドル性能は特筆もの。カーボンクラウンによる低重心設計、そして

重心距離も短いので、掘まりも良く、とてもやさしい仕上がり。可変ネックで8通りのロフト、ライ調整。6個のウェイトで左右の弾道調整が出来る為、これまでとは異なる美しい弾道で大幅飛距離アップが実現します。ハードヒッターからシニアまで、アベレージから上級者まで、幅広い層で好評を得ています。自信を持つてお薦めします! バックスピンがい人は是非試してください。

重心距離も短いので、掘まりも良く、とてもやさしい仕上がり。可変ネックで8通りのロフト、ライ調整。6個のウェイトで左右の弾道調整が出来る為、これまでとは異なる美しい弾道で大幅飛距離アップが実現します。ハードヒッターからシニアまで、アベレージから上級者まで、幅広い層で好評を得ています。自信を持つてお薦めします! バックスピンがい人は是非試してください。