

Tee Time



1 ヘッドスピード
2 グリップスピード
3 軌道
4 テンポ
5 バックスピン

5つのデータで決まる最適クラブ



404Yard



西田隆司さん
2010年12月のドラコン選手権
2010 L-1グランプリで優勝。

会心の一撃！

決勝ファイナル。一打目、二打目共左OB。三打目は右へOB。せ、狭い！落下地点四〇ヤードに収める難しさを思い知る。心を入替えて打った四打目は三七八ヤード。五打目が三八四ヤードと続けてコースに残ったが、まだ記録は二位。ここまできたら狙うしかない！最後の六打目の順番が訪れた！

「いつもより少しだけフェイスを被せ、クロススタンスにし、インサイドアウトを意識して思いっきり打ちました。その時の当たった感覚は、止まっているボールに身体が押し込まれているような感じです」とヘッドにボールがくっついていく感覚でした。50度くらいの高さで落ちて来なかったのを覚えています。

この最後の一発がガードバンカーに入り、四〇四ヤードをマークしました。会心の一撃だったですね。

去年の12月沖縄でのドラコン選手権L-1グランプリ優勝の西田隆司氏のコメントである。ドラコンルールは、3分間で6球、48・25インチまでのクラブでティーアップは10cmまで、40ヤードの中に収めるといふもの。そのルールで戦うには恐ろしいまでのH/Sとハイテクギアが目される。

驚異の四〇四ヤードは西田氏のスーパーパフォーマンスと、見た事もない、一風変わったドライバーにより達成された。その名はウィリアムスFW32。そう、あの英国の名門F1チーム、ウィリアムスが本気で創ったクラブだったのだ。

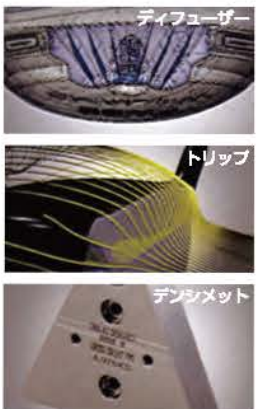
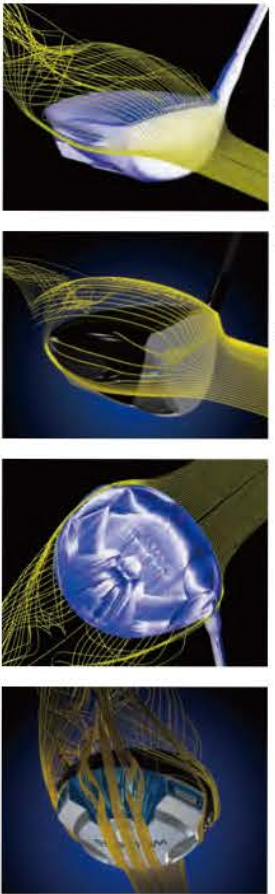
F1レーシングチーム“ウィリアムズ”が総力を決し 創り上げたゴルフクラブ誕生。



※F1ウィリアムズ=モータースポーツの最高峰フォーミュラワンの中でフェラーリ・マクラーレンと並ぶ三大F1チームの一つ。

ディフューザーとエアロダイナミクス。

吉池「わかりました。3つの大きな特徴がございます。一つはF1マシンにもある、ディフューザーと呼ばれるもので、ソール後方にあるブルーの気流誘導装置です。F1マシン開発と同じ最先端のコンピューターによる空力実験を何万回も繰り返して作り上げたもので、この本数、中、高さの全てに意味があります。ヘッドスピードの増加と軌道の安定を計ります。二つ目はフェイスの上からクラウンにかけての細長い突起部分です。トリップと呼んでおり、やはり空気力学、エアロダイナミクスから生まれたもので、ダウンフォースを発生させて、ヘッドの動きをスムーズにさせるものです。実はこのトリップがR&Aルールに適合できるかどうか疑問視されました。口の悪い人は「ルール通るはずがない」と言っていましたから。セントアンドリュースから来たR&Aの会長をはじめ三人の英国人スタッフが我々と会談しこう言ってくれました。「空力の効果は確かに認められます。しかし、これ以上トリップの突起が高いと通じませよ!」R&Aルールに見事に適合し、このトリップの有効性をR&A自身が証明して下さる事になりました。



一言釘をさされたのは、効果が大きすぎる規制されていくのはF1もゴルフも同じですからよくわかります。三つ目は、ソールの後方二箇所に使われているデンシメットと呼ばれる超合金です。レース車である彼らは、タングステン以上の比重を持つ超合金を自らの手で開発しました。ほんの少しの量で大きな成果を上げれるのです。このデンシメットはウィリアムズのクラブ全てに採用されており、事実このドライバーもかなりのワイドエリアに仕上がりました。以上三つの特徴をご理解いただき、ひと振りしていただければ、ウィリアムズがただ者ではない事をおわかりいただけるはず。殆どの人が「スピードが1mから2m上がります。それと購入いただいた方の共通の感想は、曲がない!という事です。生まれて初めて全てのショットがフェアウェイに残った!嬉しかったという大ベテランの方の報告をいただいております。」

ウィリアムズスポーツ吉池代表 Vs. 第一ゴルフ入江社長がウィリアムズFW32を語る!

驚異の飛びを実現するドライバー!

入江「クレイジーの社長から、F1のウィリアムズから出たドライバーが、めちゃくちゃ良く、しかも飛ばんですよ!と聞いていました。こんなに凄いとは思いませんでした。ボディはすべて高性能を引き出す為の理にかなったデザインです。実際打つと、シャローヘッドのメリットは生かされ、デメリットは消えてるんですよ。それでいて、優しく打てるんですよ。ちょっとやさそとでこのヘッドの開発は出来ないです。吉池さん、どこに創らせましたか?」

吉池「ありがとうございます。お褒めいただいて嬉しいのですが、このヘッドはウィリアムズのF1スタッフ520人が総力をあげて創りあげたもので決して既存のメーカーにOEM生産して貰ったものではありません。何よりも非常に品質の高い物づくりをしています。」

入江「確かに他メーカーに創らせただけでは、こんな革新的なデザインは生まれなかったでしょうね。見たことのあるヘッドにウィリアムズの名前が入っただけになるでしょう。エアロダイナミクスを知らないゴルフ屋からは、想像もつかないデザインです。いや?いきなり失礼な事を言ってしまった(笑) 次の質問ですが、ウィリアムズスポーツの考え方を教えてください。」

吉池「ウィリアムズは、ロンドンを拠点としF1を35年間続けている町のレース屋で、職人集団と言えるでしょう。非常にこだわりを持って深く掘り下げていく事を普通に行っているのです。」



そんな彼らは「F1もゴルフも同じだ。一つはF1マシンもゴルフクラブもF1マシンが性能が変わるともデリケートな世界である事。もう一つはF1開催コースは毎回替わりますが、アップダウンがあり道路状況、気候等が大きく変化する為、マシンのセッティングを必死でやらなければいけない点はゴルフアーリー一人一人にきっちりフィッティングしてクラブを渡さなければならぬのと似ているという事です。その為にウィリアムズのヘッドをパーツで供給し、信頼できる工房で、その人に合ったクラブに仕上げてもらう事が重要であると、ウィリアムズ・スポーツは考えているのです。」

入江「なるほど、それでフィッティングなら第一ゴルフという話が、クレイジーさんから伝わり、この度、ゴルフ専門店初登場!関西エリア初登場という事になったわけですね。」

吉池「第一さんの技術は凄いです。ウィリアムズのクラブをユーザーさんに合わせて渡したいなら、あそこがいい!とクレイジーの社長から大推薦を貰ったものですから。」

入江「恐縮です!ところでこのドライバーの特徴をよくしくお願いします。」

うーん!ターゲットが見えてきた!

入江「このフォルムを見るとそれは納得できます。フェイスが勝手に開いたり閉じたりしない設計ですね。あと、スタッフの試打ラウンドでわかった事はボールがぶき上がりがないという点です。普通シャローヘッドは優しい代わりにボールが舞い上がりやすいものですが、このヘッドは違いました。うちのスタッフはボールの縦回転、横回転共に、とても敏感です。スピンの発生が球筋を決定する事を知っていますから、よく見てるんですよ。彼らは皆口を揃えて、バックスピンの少ない強い球だと言います。それと、このヘッドは捕まりが強いですね。よくヘッドがターンしてくれそうです。思い切り打つとスライスする人に渡したいです。」

吉池「確かにスライスの人には言われます。ヘッドが走るというエアロダイナミクスは、Hスピードが上がらなくても、ヘッドのターンも速くなるのでしょね。DRで有名なあるブランドモデルと比べて19%も空気抵抗が減少していますから、空気を切り裂くという感覚がいろんな形で喜ばれているようです。」



入江「随分ターゲットがはっきりしてきました。まずフェイスを返したい人方向が安定しない人、何より飛距離が欲しい人。西田さんがドラコンチャンピオンを取られた事で、ウィリアムズが飛ぶのは証明されているのですからうーん、このターゲットの人にシャフ

入江「ありがとうございます。」

第一ゴルフが扱えるという事は本当に嬉しく、今後が楽しみでなりません。今回はドライバー以外のFW、UT、何より私が非常に気になっているアイアンについて話を聞かせて下さい。」

吉池「ウィリアムズの本気を少しでもおわかりいただけたら大変嬉しく思います。ありがとうございます。」

入江「ありがとうございます。」

第一ゴルフ入江社長

ウィリアムズスポーツ吉池代表

クレイジーシャフト
Royal Decoration
 ~王家の勲章~

軽量40g台で、夢の飛距離

「本当に20ヤード飛ばぬのなら、いくらにかかってもいいよー」いくらにもよるが、同意するゴルフファーは少なくないはず。今回Hスピードが41m以上の人は残念ながら遠慮願いたい、自分は非力だから、Hスピードがないからと半ば飛びを諦めかけていた人に、あのクレイジーからビッグなプレゼントが届いた。その名はロイヤルデコレーション。訳すと、王家の勲章となり、これまで頑張ってきた大ベテランゴルフファーや、レディスの方がターゲットとなる。新しい超軽量シャフトなのだ。

これまでの超軽量シャフトは二つに分かれる。一つは軽くて軟らかいシャフト。軟らかいから大きくしななっていく。でも大きくしななったシャフトがスイング中にまっすぐ復元するのには時間がかった。つまり戻りがゆっくりな為、ボールを弾いてくれない。レディスシャフトの殆どが、そういう動きをする。結果振りやすいけれども、飛距離が激的に伸びることはない。一方超軽量シャフトでもよく弾くシャフトは存在した。軽くて硬いシャフトなので、そのシャフトをしならせるには、切り返しに強い力が必要だ。その切り返しには強い足腰が必要で、Hスピードが遅くてもしならせれる人は実際とても少ない。そんなシャフトを切り返しがゆっくりな人が打つと全くしならない。しならないシャフトで飛び訳はない。しならない運動量の伝達において最も重要な要素だ。

重くてよいのなら、巻きを増して工夫すれば、しななって早戻りのシャフトは作れる。しかし、①②③を同時に満たすとすると難しい。開発部隊がやっと出来たとしてクレイジーのドン橋社長やプロ連中に試打してもらったと却下されてしまう。そんな日々が続いた。

激飛びの発見者！

ある日、橋社長が「第一ゴルフの社長に打って貰おうよー！ロングスタワードR-2激飛びの発見者なんだから。」と言いつつサンフルシャフトが数本、第一ゴルフに送られてきた。私はテストを重ねた。長さ、バランス、グリップ重量を考えながら。親しい友人、Hスピード37mの人や私の妻にもテストラウンドを一緒にしてもらった。37mの人は200Yを軽々超え、非力な私の妻はスライスからドロローに変わって180Yかっ飛び。

私の結論が出た。①これまでのロングスタワードが硬くて、飛ばなかった人に激飛びする。②ターゲットは切り返しがゆっくりで、振り切りにくいスライス系の人。③軽めのヘッドが相性よく、しなり大きく、戻りも早い。④グリップ重量は従来の48gでは振りにくく40〜43gで組むと良い。

この4点がわかりクレイジーの社長に報告をした。彼らは私の二重丸の返答に驚いたという。もっとこうしろああして欲しいを望んでいたようだ。クレイジーのスタッフはトップアマやプロが多いのだが、

彼らがフルスイングでテストし、彼らでも満足に飛びシャフトを目指していたようだ。重いグリップでHスピード43m以上で満振りすると、この素晴らしいシャフトでもまっすぐは飛ばずが、車では、百五十馬力までのエンジンを想定し、気持ちよく速く走れる足回りを開発しておいて、テストの際、タイヤを極太にし、二百馬力以上でアクセルを踏むと、乗りにくく、事故は避けられないはず。Hスピードは40m以内、切り返しはゆっくりにスイング、これを守れば最高の飛距離がコンスタントに得られる事を私は保証しよう。クレイジーの橋社長に、ロイヤルの誕生秘話をぜひ願う。

かっ飛びレディス黄金スペック。



長さ	総重	バランス	グリップ	備考
45	280g	C-7	40g	V0付

ゆっくりふわっと打つレディス・スイングでOK。とってもしっかり、重すぎず軽すぎず、振り切れて気持ち良い。ボールは高く上がり、ゴルフが楽しくなるぶっ飛びクラブ。

200ヤードまでのシニアセレブに薦めたい、黄金スペック。



長さ	総重	バランス	グリップ	備考
45.5	295g	D-1	43g	2ポイント調整可

H/S 38でカット打ちの人が切り返して力みが消えストレート軌道に！ヘッドがつかまり、とっても気に入られた組み合わせ。20Y以上飛んだと報告あり。FWもUTもウィリアムズ&ロイデコで購入。

ロイヤルデコレーション

フレックス	グラム(±5g)	トルク	長さ(mm)	キックP
L	46g	5.3	46/1168	中
R3	47g	5.2	46/1168	中
R2	47g	4.9	46/1168	中
R	47g	4.9	46/1168	中
SR	48g	4.8	46/1168	中

シャフト単価63,000円(税込)

「実は入江さんに合格点を貰ったので生産GO指令出したんですよー僕らが打つても飛びシャフトを創ろうとしてました、考え方が間違ってたね。入江さんのおかげなんですよーいいシャフトが出来たのは、それが秘話かなハハハ(笑)」

彼らは純粋だ。最高のものを創ろうとしていた。超軽量といえども、誰でも飛ばすように創ろうとして、今回はそれが裏目に出て、開発が遅れたがその分熟成されている。それは塗装においても同様で、これまでどこも成し得なかった、ロゴが光り輝き浮いて見える技術に挑戦し、試行錯誤の末、完成させている。この特許技術の絡んだ素晴らしい塗装は近くで見ると、凄く満たされた気分になる。そんな彼らの一生懸命な姿勢が、私は大好きだ。

満を持しての登場となったロイヤルデコレーション。その最高のパフォーマンスを引き出してくれる黄金スペックを紹介しよう。

第一ゴルフ代表取締役 入江純一

☀️ 暑サニモ負ケズ 快適GOLF

☁️ 雨ニモ負ケズ 人、ススメ。



キャスコ 超軽量UVアンブレラ 7,980円(税込)



イオンスポーツひんやりく〜る 880円(税込)



ミラクルタオルタイプ 1,280円(税込)



アディダストラクショナルライトFMS 11,550円(税込)



限定品
キャロウェイ
グラフィックサマーキャップ
定価3,990円(税込)

吸汗速乾クールキャッチ
リズム&バランス
定価10,500円(税込)



オークリー メッシュキャップ 定価4,410円(税込)



ミズノバイオエアアイスタッチ 定価6,825円(税込)



-3°CプロジェクトUVカット
ツアーステージシャツ 定価9,975円(税込)



ヨネックス メッシュパンツ 9,240円(税込)



タイトリスト 高撥水アンブレラ 3,900円(税込)



超強力皮革
究極グリップ
ハーゼルトラストコントロール 3,780円(税込)



FootJoyドライジョイズツアーBoa 19,950円(税込)



ミズノドライスタイル023 15,750円(税込)



PRGR レインキャップ
定価5,250円(税込)



PRGR レインハット 定価6,300円(税込)



イオンスポーツインスパイラルグローブ 1,500円(税込)



PRGR レインコンボ上下で 定価36,750円(税込)



ミズノハイパーレイン上下で 定価19,950円(税込)

四つ、炎天下なら
5Lの汗をかかぬ、2Lの水を補給する事。500mlのペットボトル4本をクーラーボックスに入れるのがグッド。できれば、温度が下がる半袖や、ハイテクのひんやりタオル、涼しいシューズがあればこの上ない。



最大6本まで入ります。ルロックベクトルボトルケース 定価4,095円(税込)

不快指数はスコアに出る。
暑さ対策にはコツがある。なんだそんな事かと言われるのだが、守れば気分爽快の必ず守って欲しい4つのポイントがある。
一つ、涼しい下半身の為に、メッシュパンツを着る事。綿パンで安心している人が多いが、風はたいして通らないメッシュの長パンは半パンと同じくらい風を通すし、半パンのような太もも日焼けの心配はない。
上半身よりも下半身の対策を一番に！
二つ、夏用薄手アンダーウェアで紫外線をカットし、疲れも取る。紫外線は日焼けだけでなく、身体を疲れさせ事を忘れずに！
三つ、おでこも風が通るメッシュキャップを被ること。額部分がしっかりとしすぎて、風が通らないものが多いので注意！



コースに出る前にサッとひと吹き 防水スプレー 840円(税込)

山の天気は常に想定外。
英国が発祥の地であるゴルフ、サッカー、フットボールは雨でもガンガンプレーあるのみ。大きなプロモデル傘は、やはり大雨で助かる。レインの上着を着たがらない人によいだろう。雨具の王様はプロギアのレインウェアだ。着てないかの様に軽い。シャカシャカ音はしない。テイクバックを妨げるものは一切ない。靴ひもやソックスから雨水が靴中に滲み込む事もない。徹底的にというのはプロギアのレインウェアの為にある言葉だと思っ。
一方お値打ちのレインもミズノから出ている。とても機能的でクラブメーカーが作るレインは感心することが多い。晴れ用の靴も雨天に使用すると、寿命が縮まるので、ぜひぜひ雨の日は、ドライジョイのような歴史のある雨天用がお薦めだ。完全防水は頼もしい。
雨具の最後は大事な滑らないグローブ。完全雨用を一いつ持っただけで、完璧なグリップが一日中続く。どんな大雨でも脱いで絞って必要ない。ずぶ濡れの状態でも構わない。米国から来たハイテク新素材はまだまだゴルフファーには知られていない。
急変する山の天気、気を付けていただきたい。

飛びのすべてをコントロール出来る！

ツアープロも驚愕のアイアン用スチールシャフト。

独自のNEWコントロール設計

●剛性が高めの先端部 (Tip) で強弾道

高めの剛性設計でムダなスピンを抑制し、インパクトを正確にして強弾道の飛びを可能にしました。

●剛性が低めの中部部 (Mid) でしなりを操作

低めの剛性設計でシャフトのコントロール性能をアップできるので、どんなスイングテンポのプレイヤーにも操作が可能になりました。

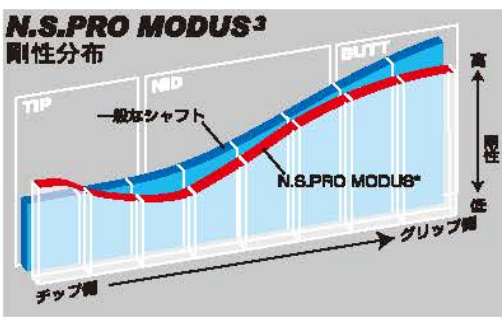
●低め剛性の手元部 (Butt) で快適フィードバック

低い手元剛性はソフトな打感で、スムーズなインパクト・すばらしいフィードバック、スイングテンポもよくなります。

N.S.PRO MODUS3



<MODUS3 (モーダス スリー) とは>
特長であるアイアンシャフトに求められる弾道の「高低/左右・距離・方向性」という3要素の全てにおける完璧なコントロールを可能にしたことから、この3要素 (MODUS) から成り立つシャフトという意味で「MODUS3」と名づけました。



違いのわかる二人、大いに語る！

中川「僕はめっちゃ、気に入りました！」

DGとNSどちらにも合わない人にすっごくいいですよ。ね。金山さんは？」

金山「ほんとと大型商品だよ、これは。DGの使用者が随分モーダスにいくんじやないかな。仕方なしにNS使っていた人もモーダスにするべきだ。DGは手元しなりで良いのだが、先端が軟かい為折れヘッドが走りすぎてダフツたり、引っ掛けが出る。モーダスは見事解決したね。」

中川「剛性分布図の通りですよ。手元軟かく、中間しなやか、先端しつかりで、上質のカーボンシャフトのようなフィードバックです。僕も今のDGは重く感じるのので、ダフリだしたら止まらなくなる。モーダスをひと振りして、これだと思いました。全くダフらず、思った所にヘッドが降りて芯にしかこなかったですから。」

金山「確かに重量級なのに重く感じないよね。人間にとってのパランスが良いんだろうな。大手メーカーがこぞって取り扱い出したもんなあ！」

中川「このシャフト僕、買いますー支払いたいぐらい好きです！」

金山「なんだこれに賭すの。(笑)」



第一ゴルフ

姫路本店 姫路市五軒3丁目45番地 079-282-6661 堺 堺市西区神野町3丁目5-32 072-273-6620
伊丹店 伊丹市中津東2丁目373 072-780-1815 西神高島店 神戸西区高島5丁目13番地 078-990-0880
真田北郷店 真田市栗生新東2丁目1-45 072-726-6621 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町1-1868 078-797-0662

2011年7月1日発行 第3号
発行元 (株)第一ゴルフ 072-273-5820
発行人 大江 純一



ツアーステージ史上No.1*の飛距離。
※当社アマチュア条件に基づいた当社調査結果による。



初めての飛距離。
初めての手ごたえ。

THINK < FEEL.

新開発4ピース、「3+1」構造。
新たな1層が、心地よいフィードバックを生み出す。
初めて感じ6手ごたえが、飛距離に変わる。——フェイス