

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2019 Spring

No.26

Tee Time

カスタムクラブの雄エポンが原点である
「最先端技術」を投入!

EPON解禁

至高のブランド エポングolfが第一ゴルフ全店で取り扱いOKとなる。

エポンの語源は「エポックメイキングだった」!

エポングolfの母体は自動車部品を製造する年商2000億円の上場企業 遠藤製作所。日本の大手ゴルフメーカーは一流上場企業の子会社であることが多い。B/S・ダンロップ・PRGR・ヤマハ……。共通するのは親会社の役員達がゴルフ大好きという事だ。頼もしい! 実はエポングolfも同じ生い立ちで遠藤の役員も大のゴルフ好きという。本業が命を預かる車部品である為、その精度の高さは群を抜く。

エポングolfの最大の長所である「超高品質」はそこから来ている。クラブ作りで一番難しいのはIRと言われている。スポットの位置や顔の輪郭に合わせて、重量合わせ、この作業をエポングolf工程正確に厳密にやり遂げるメーカーはない! 特に重量管理は重要でアイアンヘッドの重さがきっちり7gずつ重くなって初めてセットとして完成する。至極当然のようだがエポン以外では中々この7gの差がきれいに出不ない。

もう一つエポンの原点とも言える「最先端技術」のお披露目にも今後力を注いでいくという。大手メーカーの下請けの時には公開出来なかつた最高品質・最先端技術をこれから惜しみなく市場に投入していくエポングolfに私は大きな期待を抱いている。

第一ゴルフ代表取締役 入江純一

Progress BB4

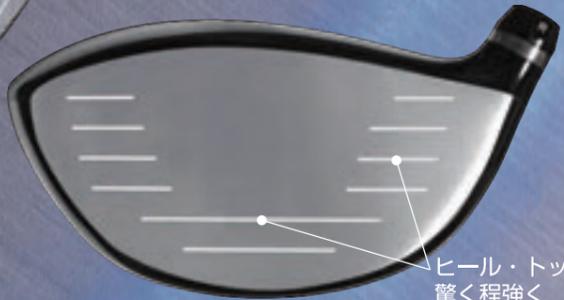
ビービーフォー



可変式後方ウェイト

蛇腹ソールがスピンを抑えてやさしいのに飛ぶ

脱着式ソケットでロフトやライ角を変えられる

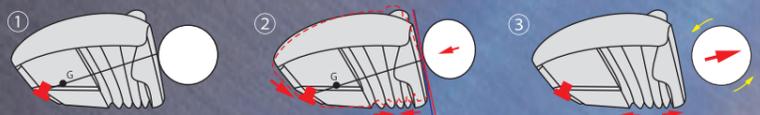


ヒール・トップに驚く程強く距離が落ちない

インパクト時のヘッドの動き

BB4ドライバーヘッドの動き

ソール後方が下がる

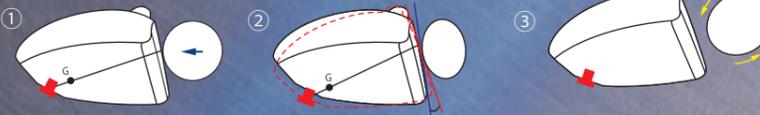


ソールが撓む事でロフト角度が少なくなる為ロフト角度は変わらない

打ち出し角度が適正になりスピンの量が減りボールを力強く弾く

普通のドライバーヘッドの動き

ソール後方が下がる



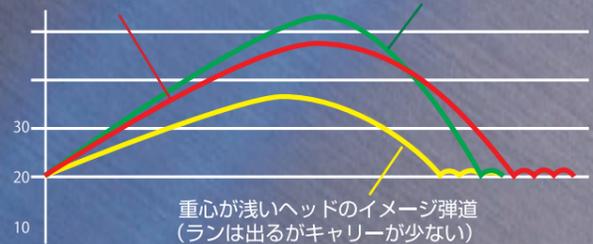
ソールが撓まない為ロフト角度が大きくなる

打ち出し角度が高くなりスピンの量が増える

イメージ弾道図

BB4のイメージ弾道
(キャリー+ランが大きい)

重心が深いヘッドのイメージ弾道
(キャリーは出るがランが少ない)



重心が浅いヘッドのイメージ弾道
(ランは出るがキャリーが少ない)

「あのお、BB4ありますか？」電話が毎日のかかってくるようになります。

無名のクラブが飛ぶように売れる！

ゴルフ用品の中で最も競争が激しいのはDRである事に誰も異議はないはず。そのDRは新規のメーカーが開発して大ヒットする事など有り得ないのにBB4はやってしまった！ヘッドだけで7万5千円(税抜)と高額にも関わらず、全く生産が間に合わない！3年前のバハマEBO2以来だ。実はBB4の開発は新参者ではなく、この道30年以上の超ベテランが携わっていたのだ！

マグレガージャパンでクラブ開発をしていた栗村氏が満を持して投入したオリジナルブランドがBB4というわけだ！

やさしいのにぶっ飛ぶその理由は？

ヘッド後方が重いとアッパーに振られて軌道よく方向良いが球が上がり過ぎ、スピンの量が増えてランが短い。フェイス側が重いと打ち込みやすく球は低くランは多いがキャリーが出ない為とても難しく感じる。ここがDR開発の要になる！

ソールの蛇腹構造が見事に解決！

BB4はまずヘッド後方を重くした。そのままでは球が上がり過ぎるのでソールを撓ます事でインパクト時にロフトを立たせスピンを抑える事に成功する！方向の良さや飛距離最大という、通常相反する事を同時に蛇腹ソールで解決したのである！この蛇腹ソールが割れないようにするのが難しく3回も金型を変えたという。飛んで曲がらないなんて夢と思っていたのが現実となった！開発者栗村氏に心からご苦労様と言いたい！

EPON

人はなぜエポンを求めるのか？

エポンゴルフのIRが市場で人気があるのは表紙に書いた通り超精密鍛造である事ももう一つはライオンナップのターゲットが明確である事だ。フックさせないMBとセンタースポットのCBは共に高重心ヘッド。あとの3つは3、5、7の頭文字で、この順番でヘッドが大きくなりロフトも起きる。最も低重心で飛距離が出る705は



AF-155i



2019夏デビュー
AF-305



AF-505



AF-705



2019夏デビュー
AF-255



2019春デビュー
AF-TOUR MC



Tour Wedge
type S



10文字までソール彫金
オンネームできます。
*約3週間かかります。

6本で50,000円(税抜)



2019アイアン、あなたのお悩みはこれで解決する！

万人に向くアイアンは存在しない。人はそれぞれアドレスやインパクトロフト、打点、フィニッシュ等異なる為、悩みは様々だが、その悩みを6つに分類して解決法を見つけた！アイアンはスコアメイクの要である以上、見た目や広告だけで購入しては上達は望めない。本気でよいスコアを出したいならこのページをしかとご覧いただきたい！

球が右に擦れる！

小ぶりでやさしいヘッドを

DAIICHI GOLF Jupiter MDF

KBS Sテーパー115

軟鉄鍛造で一番飛びIR! それが無カットキャビティでワイドスポット。つかまり良いヘッドの為、飛距離性能も最大で球筋ストレート!

EPON AF-505

HFP100S

エポン自身、ここまでヒットすると予想していたか? 打感良くWT調整可能。VDチップの清水先生考案のHFP100Sがダブルキックで早戻り!

いつもハーフトップ 打点が低い!

シャフトのしなりと低重心

DAIICHI GOLF ZEUS 6

S/Fi 70 R-3

トップ気味の方はソールにタングステンが70gも挿入されたゼウス6と少し重めのSF70シャフトの組合せが抜群! 球の先の芝を上手に取れる!

EPON AF-705

フジクラ スピーダー45i R-2

フェイス素材は特殊合金で球は弾け飛び! 低重心設計は打ち込みにくい人に最適。エポンを代表する高性能ヘッドがAF705。45iのシャフトもマル。

7番で150Y 飛ばしたい!

中空ヘッドとストロングロフト

EPON AF-Tour MC

フジクラ ダイヤモンドスピーダー

UTが得意な人はその下も中空がよい。エポンのAF-TOUR MCは飛びを一番に考えながらスコアも大事な人にとって最高のIR! ダイヤモンドスピーダーもお試しを!

PRGR TUNE 05 CB

フジクラ スピーダー45i

大きな中空構造にしてその空間には樹脂を注入するのが最新技術! 中空は上下左右にスポットが広い! 飛ばしたい人用カーボンではNo.1の45iと組みたい。

球が高すぎたり 低すぎたり

中高重心と低重心ハイロフト

DAIICHI GOLF Jupiter MDF Air

MCI 100S

高すぎる方に
ヘッド内部は半中空になっており、芯は上下左右に広い! スピンも少なめで風に強い球が生まれる。先端硬めのMCI100Sなら高さも横ブレも抑えられる。

PRGR TUNE 02 CB

KBS Sテーパー110

低すぎる方に
低重心でロフトも適度についているヘッドとなればこのTune 02CBがベスト! Sテーパーの早戻りと合わされば球は高く、しかも飛ぶ!

左ひっかけ 多くて困る!

ストレートネックとシャフト選び

RYOMA Iron

S/Fi 80R

コースで打てば①構えやすく②打感良く③ぶっ飛びIR!なのが即座に解る。#7-Pの4本で購入可。ティーアップと直打ちで距離差なしは凄い!

MIURA CB-1008

プロジェクトX・LZ

右手が強く返しの大きい人はヘッドもシャフトも叩ける組み合わせにしたい。1008は絶好調ヘッドで名器の噂も! LZは強靱で走り過ぎない優れモノ!

ターフを取りすぎて 飛んだり 飛ばなかったり!

高重心と抜けの良さ

MIURA MC-501

S/Fi 95S

昔のマッスルはもっとヒールに芯があり扱いにくかったが501はほぼセンター! 喜ばれている理由はそこにある! S/Fの95Sとはベストマッチ!

PRGR TUNE 01 CB

S/Fi 110S

小平プロがUSPGAで勝利した傑作IR! ヘッドは払い打ちより打ち込みに最適! スチールファイバーのi110で軟らかめに組めば必ず芯で捉えられる!

今や無しでは語れない!

UT上達DNA!

IRON型が合う人

- ボールが上がり過ぎる人
- IR用シャフトが好きな人
- 左ひっかけを嫌う人

THE-G

ハイブリッド IR型 UT
#4 #5 #6 #7
21° 24° 27° 30°

曲がらないUT

とても構えやすく方向も出しやすい。他のUTとは異なり構えるとIRそのもの! ホーゼルが短く低重心、深重心はしっかりなされている。打感がとてもよいのは内部に衝撃吸収剤を充填する為。このUTは合わない人はいない!



MIURA

MG ICL-601
18° 20° 23°

とってもシャープ

ミウラ製IRとのマッチングを考えた作られたUTヘッド。ソールに配置された8gのWTビスを軽くしたり重くしたりでダフリトップを解消できる。18°はヘッド重くしシャフト短くするのもあり。最も短いクラブで200Yが狙える!



EPON

エボン AF-903
20° 23°

低弾道

左へ行かせたくない人は903を使うとよい。適度な長さのブレードはヘッドのターンをゆっくりさせ、構えやすい! 打ちやすさ、抜きの良さを重視した3段ソールも903の特徴。中上級者が1本入れたいUTアイアンだ。



PRGR

プロギアIDナプラ
RS TOUR iU
18° 21° 24°

フック防止

日本人4人目のUSPGAツアー優勝者小平プロのバックの中にキラッと光るUTがこれ! ブレードが長くフックしないのが特徴。H/Sが十分にある事が条件で、振りの早い人にはFWより短い分とても重宝するクラブ。低重心なのでハーフトップOK



PRGR

プロギア チューンゼロ UT
20° 23° 26°

弾けて飛ばす

待ちに待ったTUNEシリーズ最後の選手がこのゼロUT。通常のPRGRよりも大きくやさしく、しかもWT調整できるのが嬉しい。やはりウッド型はワイドエリアで球が上がる事が大事! TUNEゼロは最高の打感と飛距離もくれた!



muziik

オンザスクリュウ DU
16° 18° 21° 24°

強弾道

やさしいウッド型が欲しいが球が上がり過ぎて困る! そんな人にぴったりなUTがムジークのスクリュウ DU。ソールプレートを重いステンレスにし、他は全てフルチタンでディープフェイスの為、重い強弾道でUT界に異彩を放つ!



アイアンシャフトに好評のスチールファイバー。そのUT用シャフト「his780」。アイアン同様ミート率が格段に良くなり方向性も安定感抜群。

私も18° 21° 24°の3本セット。180Y~200Yまでを打ち分けています。特に18°はロングのセカンドで大活躍!

UTを苦手という方も多いがそういう方の大半はシャフトが合っていない。シャフトを合わせれば不思議なほどバシバシ当たる!

クライムオブエンジェルのUT専用シャフト「U-294」。飛距離性能と方向性を兼ね備えた最高級の出来栄。私も愛用しています。



WOOD型が合う人

- ボールが低い為上げたい人
- 飛距離重視の人
- つかまりが欲しい人

DAIICHI GOLF

イージーシャロー6
21° 24° 27° 30°

ぶっ飛び

弊社の入江社長がホームコースの難儀するショートホールでこれを使い始めた途端、パーオンが続いている絶対の自信作! Tee upはなし。直打ちできれいにドロボールが打てる! 21°のみフルチタン構造でwood型のチャンピオンだ。



Ryoma

リョーマ U
2U 3U 4U 5U 6U 7U
18° 21° 24° 27° 30° 34°

直進性

スポットの位置を一般よりも深く低くする事でボールとヘッドの重心を一致させた! 結果距離はもちろん、方向が1.5倍よくなった。2番18°から7番34°までのバリエーションでリョーマゴルフの中でもUは最大のヒット作となる!



絶好調 PXG が2ndSTAGEに突入!

※戦略価格で日本市場を席卷中!

飛んで曲がらない答えが3年振りに更新!

PXGはエネルギーの全てを飛びに振り向けた! そして生まれたのがとてつもないボールスピードとスーパーロースピン性能だった!

2/3の
衝撃価格!



ハニカムTPを
インサート

状況により弾性が変化するエラストマー採用で不規則な振動を抑制し、ミスが激減。

※ 戦略価格 PXGはGEN I に比べて圧倒的な高性能を与え、しかも価格を2/3にする事で日本のみならず世界中に衝撃を与えた。

ホールインワンの確率が異常に高い!

PXGの中でも1Rの評価はズバ抜けて高い! ①契約外のプロが使用! ②第一ゴルフの顧客が購入後、次々と半年以内にホールインワンを達成! ③他メーカーと同じ中空&ネジ構造の1Rを出したりと、世界が注目する1Rだ。第二世代の1Rはさらに低重心になり、フェイス厚は最薄! 芯にくる! そして弾き飛ぶ!

腕の返して打つ人向け。

男子プロが使つから難しいかと思いがちだが実はやさしい! 3つの中では一番小さいヘッドでもしっかり中空度は大きく、スポットの位置は高くないからだ。球の上がりやすさではむしろ3兄弟の中でやさしいとも言える。アームローテーションを使う人はフェイスを開いて閉じたいが、このTなら自分の思い通りのスムーズな返し方ができる!

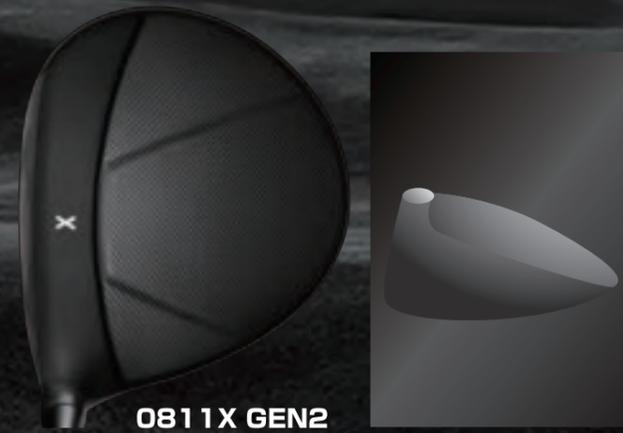
これを真のジ・アイアン

①ヘッドの大きさ ②ソールの幅 ③握まり具合、この3つにおいてアベレージゴルファーの好みと完璧に反映されたモデルはこの世に無いと断言する。1stモデルよりもさらに低重心になりスポットは大きくなった。1.5mmしかない世界最薄フェイス厚で弾け飛び、内部の樹脂で打感、打音が素晴らしいのは全モデル共通の特徴!

腕の返しをしない人限定

最も大きく飛距離も出るモデルがXF! しかしアームローテーションをする人は使つてはいけない! 返り過ぎてフックになるからだ。逆に腕が返せない人、スライス系の人には絶対のオススメーカー! スライサーはバックスピンの大きさが球が舞い上がるが、XFなら構造上スピンの減り、距離も大幅にアップする! F~Pの4本から購入可!

Xには特別の飛距離を! クラウン部分のハの字は装飾では無い。F~マシンにも採用されている史上最強の特殊カーボンでエアロダイナミクスから生まれた。ある場所を厚く、ある場所を薄く設計する事でボディ全体の剛性は跳ね上がりその分フェイスをより薄くする事ができ、結果ボールの初速が2~3mmアップし、インパクトの時間も大幅にアップ! バックスピンは300回転も下がった! ハイロフトを選択すれば未体験の高弾道低スピンの実現する。



0811X GEN2

XFはもの凄いヘッドタインをする。 GEN2の両モデルは共にロースピンとハイタインが売りだがXFはとくにヘッドが自ら、タインする! 短いDRにしなければ大スライスするゴルフファーは巨万といえる。そんなゴルフファーが現代の標準リングス45~55インチを振つてサイドスピンとバックスピンの激減すれば一体何ヤード飛ぶのだろう? 10ヤードでは無いはず。30ヤード飛ばす事も充分あり得る!



0811XF GEN2



GEN2 0311T



GEN2 0311P



GEN2 0311XF

0様
63才 O311 GEN I
i80R・2
SteelFiber
太平洋クラブ六甲コース
No.7・147Y

ホールインワン
レポート

カップインした147Yは以前よりワンクラブ短い7番1Rでした! 高く上がり止まる! 打感も最高でフェイスに乗っている感じです。コントロールしやすく、シャフトもハッチリ5年前の距離に戻りました。

K様
65才 O311XF GEN 2
i70R・3
SteelFiber
アキノGC コース
No.8・153Y

ホールインワン
レポート

PXGを使いだしてから、お陰様で好調を維持しています。そんな中、購入して半年後のラウンドで153Yのパー3を6番1Rで打つたら見事にカップインしちゃいました! 全てはPXGのおかげです!

幹部8名がコースで 感心した超絶ギア



**時々DR並みに飛ぶ
6代目スプーン!**

飛距離	5
方向	5
握まり	4
打感	5

入江純一社長

短くてもぶっ飛び短いからミスが激減する6代目3W。第一ゴルフの3W6代目に変身！大成の5代目はフルチタンで圧倒的な飛距離を得ました。それを継承しながらWTチップが2から3に増え高級ドライバー並みの装備を手に入れたお陰でスライスの人がしなくなり、フックの人も大幅減！短い4.25インチを標準とした事でコースでのミスが解消され、楽々自己最大飛距離が手に入ります！使える3W、狙える3Wになりました。私はコースで時々DR並みに飛び自画自賛！球の上がるハイロフト3Wも近々登場です。



G/Pの田中社長が過去最高の出来と豪語!

飛距離	5
方向	5
握まり	4
打感	3

伊丹・西村店長

トップアマも使うほどのワンミニッツにDS登場。昨年末にグランプリの田中社長とラウンドの機会があり、そのクラブ造りの熱さに益々G/Pブランドに興味の湧いた私は全モデルのDRを打ちまくっています。その中で過去最高の出来と豪語されていたワンミニッツDS！過去のワンミニッツシリーズはやや握まりを抑えていましたがDSはしっかり戻る工夫がなされ、操作性が抜群に向上しています。相変わらずの激速ボール初速にスウィートエリアも広くなりミスにも強いビッグドライブ量産可能モデルです。



ハイスピンでランが少ない人注目!

飛距離	5
方向	4
握まり	4
打感	5

箕面・中川店長

バルド史上最高の出来栄え。抜群のロースピン。元々フォルムと打感には定評のあったバルド568シリーズですが、新作では更なる飛びと絶対的信頼の置ける方向安定性が大人気です。品状態が続いています。早速コースで使いましたが、インパクトでヒヤッとしてもヘッドの挙動が安定しボールを真っ直ぐ押し出してくれて曲がりません。更に風に強い低スピン弾道で落ち際でも、もうふた伸びしますね。ロフト選びさえ間違わなければどなたでも理想的な弾道が手に入りますよ。現在、私のエースドライバーに昇格中。



軟鉄鍛造で最大飛距離を得られる!

飛距離	5
方向	4
高さ	4
打感	5

入江道弘専務

日本の伝統と最新技術の融合で「J-IRは生まれました!」ロングIRはキャビティー大きくアンダーカットも深く、易しく球が上がるようにワイドな低重心設計になっています。ショートIRはキャビティーを小さく、アンダーカットを浅めにして打ち込んでも力強い弾道、打感を実現しています。姫路の職人芸、そして情熱が注ぎ込まれたコンパクトヘッドは最大級のアンダーカットと完璧なトゥヒールバランスを生みました!第一ゴルフのフィッティングで飛んで曲がらないMDFをお造り下さい。



飛距離NO.1シャフトはこれだ!

飛距離	5
タイミング	4
方向	5
握まり	5

ネット・林部長

スライスでお悩みの方はバーニングで解決! 体重59キロの私でもドライバーはやっぱり飛ばしたい。油断すると右飛びだしスライスする私には握まりが最重要。大きな飛距離と握まり、この2つを兼ね備えたシャフトがバーニングなのです。短くてもしっかり飛ぶバーニングは長尺が苦手な私にはとても武器になります。(4.5・2.5使用)バーニングは超高速でヘッドを走らせますから大型ヘッドと相性抜群!FWも飛ばしたい方にもバーニングはオススメ。ドライバーが飛ぶ為ゴルフがとても楽しいです!



パターでお悩みなら方向&スピードテストを!

構え易さ	5
弾き易さ	5
距離感	5
打感	4

堺・入江祐一店長

イーデルのシャフト内部のウェイトは画期的です! 私はカスタムしたマイイーデルE-3を愛用していますが、それを超えるヘッド!?が登場しました。E-4の角型マレットです。もの凄くヘッドが真っ直ぐ動いてくれます。長さやインナーウェイトをプレイヤー毎にカスタムすればストローク数が更に減ります!イーデルカスタムはこれまでも30打切れた!苦手な距離が入った!と嬉しいコメントを沢山頂きました。イーデルとの衝撃的な出会いから約3年が経ちましたが、まだまだイーデルの進化が止まりません!



私の一押しシャフト! マリオネット!

飛距離	5
タイミング	5
方向	4
握まり	5

神戸垂水・前田店長

曲がらないから後は飛距離という方に。昔の飛距離が蘇る! 最近ドライバーが飛ばなくて悩んでいました。年齢を重ねるとともに仕方ないと思っていた面もありました。しかしこのシャフトが発売となりいつも通りテストを行うと今までと違った感覚に襲われました。「このシャフト飛ば!」各メーカーが良いシャフトを出してきていますがこのマリオネットはその中でも群を抜いて結果が出ました。昔は250Y飛んでいたのに今は...という方にぜひ使って欲しい。私はこれで昔の飛距離を取り戻しました。(笑) 残りわずかです。(汗)



私のシャフトを見る目は肥えています!

飛距離	5
タイミング	5
方向	5
握まり	4

三木マネージャー

振るとフックしていた私に最高のシャフトが見つかる! この歳にして自分史上最高のDRが見つかりました。COAアークエンジェルは素晴らしい一言で表すと「飛んで、曲がらない」です。業界最高レベルの90t^h高弾性素材を贅沢にも全長に使い①押しが強く当たり負けせず、②程良い重さで癖のないしなりで振り心地が良い。③80%の力で100%の飛び。④素早い戻りだが左へ行かない結果力まなくともいいのでスイングを崩すことなく安定したショットが連発します。FWも高性能なので好調を維持できます。



株式会社 考英舎 から一言。

しっかりした丈夫なモノを。使い勝手第一 機能の豊かさを。
真摯なモノづくりを心懸けております。どうぞよろしく願いいたします。

第一ゴルフ

姫路本店 姫路市五軒坂3丁目45番地 079-282-6661
伊丹店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615
箕面北摂店 箕面市栗生新家2丁目1-45 072-726-5621

堺店 堺市西区神野町3丁目5-32 072-273-5620
神戸垂水店 神戸市垂水区多聞川栄山868 078-797-0562
ネット事業部 0120-119-562

2019年4月1日発行 第26号
発行元 第一ゴルフ(株) ☎072-273-5620
発行人 入江 純一



9インチ ナイロン
定価 54,000円(税抜)

- ① 手提げトートにボール・グローブ・ティ・携帯を入れて乗用カートとポストンを往復しだすとC・バッグのフロントポケットは最小でいい!
- ② 狭いトランクにはへししゃげる背袋の方がいい!
- ③ 1Rが少なくなりFWやUTが増えバッグの間口は広い方がいい!
- ④ 軽くて高級感のある素材がいい! この4つを満たすキャディバッグがそんなに多くない事は実際に選択する時に初めて分かるのである。

カラー見本

シルバーグレイ	ダークグリーン
ワイン	マゼンダピンク
ネイビー	イタリアンブラウン
アダージュレッド	サックスブルー
ウォッシュアーマー	ブラック

4つを満たしさらにメーカーロゴを廃したデザインを店頭でご覧いただきたい。
「考英舎」その量産しない手作り感が実にいい雰囲気醸し出します。

日本でハンドメイドC・バッグを作って45年! ザ・サイプレスGCでもオフィシャルバッグとして採用された その会社は考英舎く手作り創作キャディバッグの「こだわりの」



セパレーターによる完全6分割底まで分割されている完全セパレートタイプなのでクラブが絡まない。



ハンドル位置が高い! 最近のクラブは長い為、ヘッドの方にまで重みが集中している。取手を高くする事で、ヘッドが落ちないグッドバランス設計!



考英舎ならではの収納構造ハニカム(蜂の巣)という軽くて丈夫な素材を前面上部に埋め込む事で前後幅を突出させ大収納力を実現。



Users Voice 愛用者の声

神奈川県 S様

本日、商品が届きました。ダークグリーンと生成りのカラーが芝とバンカーとマッチして素晴らしい調和を感じます。メーカーロゴが大きく主張しているキャディバックが多いですがやはりコースと一体感を感じられるこのカラーリングと帆布のやさしさは私の理想どおりでした。縫製やリベットもしっかりしており安心感があります。また取手のバランスも説明通り持ちやすくなっていると感じました。ポケットのレイアウトはこれから使用していく中で感じていくと思いますが総じて作り手の思いがひしひしと感じられ購入して本当に良かったです。道具ですので晴れの日も雨の日もどんどん使ってしっかりメンテナンスして末永く使用していきます。素晴らしいものに出会えて感謝です。

