

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

Tee Time

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2017 SPRING No.20



第一ゴルフにも来てくれた、
ミスターPRGR。

なぜ矢野東プロがプロギアを使い続けるのか？

**クラブに対するこだわりは
誰にも負けない！**

トーナメント会場で矢野プロの
パッティング練習中、近づいて見て
いた私を見るなり「こんにちわー」
と笑顔で応えてくれた。以前第一
ゴルフにレッスン＆講演に来てく
れたからとはいえ、とてもさわや
かで、気持ちの良いプロだ！
その講演のとき、当時絶好調だっ
たKプロの話になり、「同じ日大
だからといって皆さん僕を同じ目
で見ないで下さいね！」と言っ
ていたのを思い出す。賞金王に何回
もなっているKプロが『超変わり
者』でファンに対してもプロ仲間
に対しても同じであった様だ。ふ
てぶてしい所がないと試合は勝て
ないとよく言われるプロゴルフフ
ァー。一方ファンを大事にしないと
社会的に見放されるのも事実。プ
ロギアからの依頼とはいえ、気持
ちよく第一ゴルフに来店してくれ
ファンを喜ばせ、私にも力強い握
手してくれた矢野プロはKプロ
とは真逆のキャラクター。一方気
をつかい過ぎて試合に勝てないプ
ロかといえば、それは違う！こだ
わりを持ち道具の選別はともも
まくメーカーのクラブ担当者もた
じろぐ程という。そんな矢野プロ
がプロギアの新作をとても気に入
っている。がんばれ矢野プロ！今季、
久しぶりの勝利を祈る！

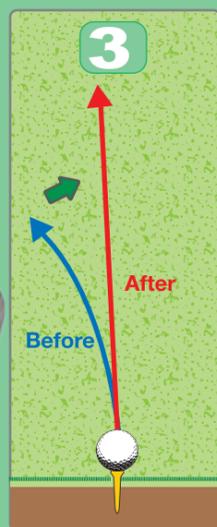
第一ゴルフ代表取締役

入江純一

売れるドライバーには理由がある!

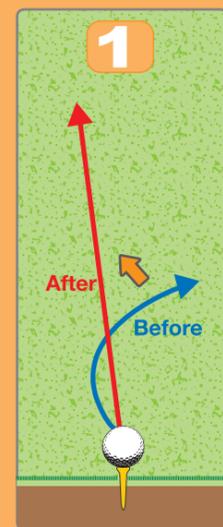
人気ドライバーを振り具合とバックspin量で比較した。
返るのか、返らないのか? ぶっ飛びか、曲がらないのか?

返りにくく、ローspinでぶっ飛ぶ!



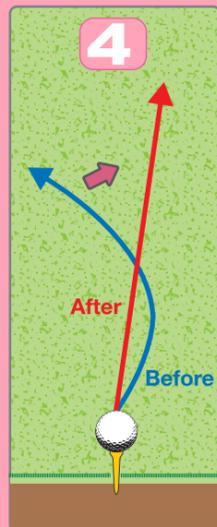
こんな方におすすめ → ティーは低め、フックで悩みストレートは舞い上がる人

よく返って、ローspinでぶっ飛ぶ!



こんな方におすすめ → ティーは低くスライス多め、ラン少く飛距離不足の人

返り過ぎず、ミッドspinで曲らず、飛ぶ!



こんな方におすすめ → ティーは高め、フックで悩みspin少なく不安定な人

よく返って、ミッドspinで曲らず、飛ぶ!



こんな方におすすめ → ティーは高くスライス多め、ストレートなら飛ぶ人

あなたに合うクラブ 大相談会随時開催

あなた自身が
どのタイプの
ゴルフアークなのか?
ご使用中のクラブが
なぜ使えないのか?
第一のスタッフが
丁寧に説明
します。

バックspinが減り過ぎてはいけ
ない。ゴルフアークが最近増えてきて
いる。ティニアップが高めで自ら
がローspinの人は、ヘッドでス
ピンが減り過ぎると良し悪しが極
端になる。アッパーで打ち、しか
も返りが強いゴルフアークには適度
なバックspinが必要だ。バック
spinが減り過ぎるとキャリヤーが
出ず、曲りも大きい。チョイスし
た4つは返り過ぎず2500回転
を維持してくれる嬉しいヘッドだ。

4 返り過ぎず、spinも減り過ぎないDR!

大フックが時々、真つすぐの時に
吹け上がり気味のゴルフアークがH
/S速い人の中に多く存在する。
最適ヘッドは返りにくく、バック
spinが激減する上記4モデルを
推奨したい!プロやトップアマに
鍛えられたこれらはロフトを注意
しなければ火傷するほどだ。ハイ
ロフトをオススメしたい。逆に最
適ベックを手に入ればこれまで
の悩みは嘘のように解消する。
たたける!風に強い!ぶっ飛び!

3 返りにくく、低spinでぶっ飛び、DR!

ヘッドがよく返ってくれたら嬉し
いが、バックspinが減り過ぎる
と左右どちらにも曲るため、適度
なspinが必要な人がいる。ティ
ーは高めを好むがスライスする人
がこのコーナーの人。フェイスの
厚みはシャローの方が振りやすい
はず。アッパーに打つ人はフェイ
スの下部にヒットしやすいからだ。
ラージヘッドなのでよく返る優れ
ものが上記の4つ!これがまさし
くやさしい飛びだ!

2 よく返るがバックspinが減り過ぎないDR!

ヘッドがよく返ってくれたら嬉し
いが、バックspinが減り過ぎる
と左右どちらにも曲るため、適度
なspinが必要な人がいる。ティ
ーは高めを好むがスライスする人
がこのコーナーの人。フェイスの
厚みはシャローの方が振りやすい
はず。アッパーに打つ人はフェイ
スの下部にヒットしやすいからだ。
ラージヘッドなのでよく返る優れ
ものが上記の4つ!これがまさし
くやさしい飛びだ!

1 よく返って、spinが激減する飛ぶDR!

ヘッドスピードの割に飛ばない人
はこのヘッドから選ぶべきだ。返
せないスライサーで、且つハイス
ピンの人はランが出ない!
10年前ではここに並べられるヘッ
ドが殆どなかった事を考えると現
在は実に嬉しい状況といえる。
やや小ぶりで返しやすく、バック
spinが1000回転近く減って
くれる為、20~30Yと劇的に
飛距離アップしてくれるのだ!ア
イアンもspinを減らしたい!

Ryoma
GOLF

はたくさんの武器を持って3rdステージへ突入した！
今回はその内の3つを紹介する。



初代
リョーマD-1

たけし氏が60Yぶっ飛んだ！で有名になり、リョーマブームをもたらせた。



2代目
D-1マキシマ

クラウンとソールを極薄化！
曲りを押さえた2代目は初代を
超える売上を達成。

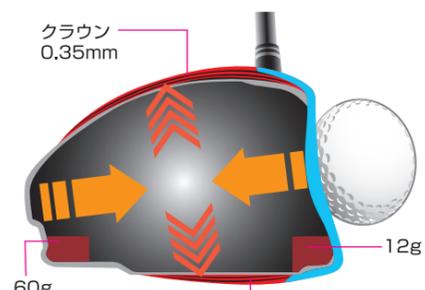


3代目
リョーママキシマ

クラウン部分をさらにたわむ様、
カップ構造にし、さらに低重心化！
ランが一層生まれる。
ソールもわずか0.4mmでたわむ！

リョーマゴルフDR・3代目登場。

ドライバー



クラウンとソールが極薄の為、インパクトで最大に膨らみ
ボール接着時間が長くなる。比重の重い特殊タングステン
により5mm低重心化し、さらなる棒ダマを生み激飛び。

大きく成長した3代目である！
見た目は変化少なめだが中身は大
きく成長した3代目である！
見た目は変化少なめだが中身は大
きく成長した3代目である！

通常、軟らかいシャフトはゆっくり戻る。硬いシャフトは
素早く戻るが、しならせるのが難しい。ならば軟らかい
シャフトを素早く戻らせるとどうなるのか？その
答えがビヨンドパワーなのだ。ビヨーンと
しなり戻りがある時、人は自分の最大
飛距離を体感出来る！



「プラス」が新登場
した。皆さん、チェッ
クを忘れずに。



「高反発」版には
Special Tuningの
文字が記される。

高反発ヘッド
は、売れている！本当に
20Y以上飛ぶからだ！
リョーマはいち早く過去のモデル
全てに高反発加工なる「スペシャ
ルチューニング」版が存在し、こ
の3代目も発表された！リョーマ
は高反発を知り尽くしている！飛
ぶだけでなく、打感、打音も向上
し、耐久性も向上している。競技
に出なくていい人や、エンジョイ
ゴルフアールはルールに縛られる必
要はない！平均初速は2.5mアッ
プ、他社比+20Y以上の飛距離
は楽しくてあなたのプレイ回数を
増やしてしまうに違いない！クラ
ウンとソールが極薄でさらにフェ
イスまで極薄となると一体どこま
で飛んでくれるのだろうか？

世界唯一の極薄 「パワースプリングボディ」

超高反発シャフト、手 のしなりをシャフトに 応用！

高反発ヘッド は、売れている！本当に 20Y以上飛ぶからだ！

ゼウスSIXの「ラウンド評価」

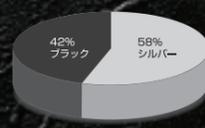
Users Voice



第一ゴルフ渾身のRゼウス6が
この春、誕生した！
飛んでやさしいのは本当か？
ヒット作のモデルチェン
ジは難しいと言われるが。
ゼウス5が好評であった為、「6」
の開発は難しいものになった。
ユーザーは飛距離に満足し、打ち
易さも十分であると答えてくれた。
しかしシニアの人のバックにはア
ンからしか入っていない事もあり
そしてアイアンといえども更に飛
びを求めているのが愛用者の本音
であった。『5番、6番をもっと
もっと易しくする』『全番手さら
に飛距離アップを！』この2つを
目標に開発は進み、ついに昨年末、
ゼウスSIXは完成する。タング
ステンの加工技術がカギとなる！

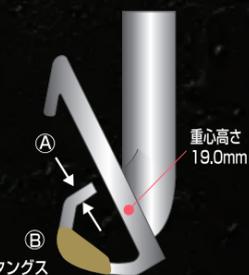
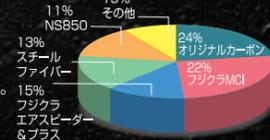
ヘッドデザイン

力強いブラックのバック
プレートと、優しいイメ
ージ漂うシルバーのプレ
ートは右の割合で購入さ
れている。こればかりは
お好みだ。



シャフトチョイス

シャフトの違いで芯に当
る確率が大きく異なる！
振り易いかどうか？飛ぶ
か否か？もシャフト次第。
注目はフジクラとスチ
ールファイバー。



重心高さ
19.0mm
タング
ステンウェイト70g
ポケット・キャビティー内の肉厚(A)を
最薄化にし、ゼウス史上最大の70g
タングステン(#5)を挿入する事で
驚異の深・低重心を実現！

以前はアクセルのフルチタンヘッ
ドでしたが、ティータムを見て
ゼウスを購入。8番で140、7
番で150Yと飛び、満足です。
AWとSWがかなりやさしく、ミ
スが激減！スコアは100点越え
多かったのに平均で5打少なく、
90台前半で安定し嬉しいです。
5番がやさしく高く上がるので6
番も同じにして下さい！(笑)黒バ
ツチとレッドストーンもお気に入り
で、ゼウスは見た目普通なのに飛
ぶので嬉しいです。満足度90点

田中武さん69才 自営業
スライスカ/ス38m HC27
黒バツチS/ファイバー70R3
#6V PW コース12回使用
満足度100点

泉佐野CCは長いので飛ぶクラブ
に目がありません。やさしく飛ぶ
IRが出たというので徹底試打し
て購入です。前のIRはゼウス5
その前はエボン703。5がよく
飛んでたのでまだ飛ぶというのは
半信半疑でしたが、6はワンクラ
ブ弱飛んでるので本当でした！
5番が特に打ちやすいのは楽です。
165Yが無理せず届きます。A
Wはシャフトが軽かったのか少し
トップ気味なのでVD調整しても
らっています。満足度90点

A・Zさん53才 自営業
フェード系H/ス40m HC6
銀バツチS/ファイバー70R3
#5V PW コース10回使用
満足度90点

イーデルが常識をくつがえす!

全てが7番の打ちやすさでアイアンが打てたら
どんなにゴルフがやさしくなるだろう!

緊急速報
入江社長コースで使う

ロング、ミドルIRがやさしいのは当然だがショートIRがやさしかったのは驚き!
Swもきれいに打た! 殆どの方はこのアイアンを使うとスコアが縮まるはず!

Edel SINGLE LENGTH SYSTEM
SLS-01



#4からPWまで全て#7と同じ長さ、同じ打ち方でよい。
距離間隔がきっちり得られるのはイーデルならではの技術が満載だからだ。



イーデル SLS-01
抜けの良い小ぶりのヘッド。易しく上がり
やすい中空ヘッド! 構えやすい中上級向き。
4種のライ角が試せて8種のウェイトがトッ
プダフリをなくす!



なんと全番手が同じ長さのアイアンが登場。

第一ゴルフのスタップはこのアイアンに興味津々だ!
B・デシャンボーが全番手同一の長さアイアンを使用し活躍している事や、あのイーデル氏が開発したという点で我々はとても興味深くクラブを拝見・試打させてもらった。ヘッドとシャフトにあつと驚く工夫がされており試打するときつちり10~15Yずつ飛距離差が出ているのを確認する事ができた!まさにサブライズだ!

トップ・ダフリ・スライス・フックのない未知の世界。
アイアンを各人にジャストフィッ
トさせる為には①シャフトの重さ、
硬さ、調子を合わせなければなら
ない。②ヘッドの重さとライ角度
が最適でなければならぬ。実は
この組合せが複雑過ぎてアイアン
購入の失敗が起きるのである。フ
イティングの天才イーデル氏は
パターン同様、完璧なシステムを創
り上げた。シャフトの重さ硬さ、
調子をそれぞれ3通りずつ用意し
シャフトで27通りの組合せもス
タンバイ! さらにヘッドでライ角
4種、重さ8種の32通りを用意
し即席でそのデモクラブを打つ事
ができるのだ。ミスのない未知の
世界が現れた。

**4番アイアンがやさしい事に
度肝を抜かれる!**
8番で自分の振りやすいクラブを
目の前で組み立ててくれる! その
時シャフトの重さ、硬さだけでな
く、調子まで合わせてくれるのが
凄い。次に6番アイアンを組み、
距離の差がしっかり出る事を確認
する。最後に4番アイアンを打ち
、8番と同じ長さで飛距離が40Y
違い、しかもやさしい事に度肝を
抜かれる! 軽いヘッドを使う事で
ショートIRもやさしくなった!
そうか! 未来はこうなるのか!

第一ゴルフが絶賛するエンジェルのシャフト! 性能は見た目以上だ!

Crime Of
Angel
クライム オブ エンジェル



ターゲットを絞りそこに満点を与える戦略!

なぜ彼らは良いシャフトを
次々と開発出来てしまっ
たのか?

クレイジー、TRPX、
このシャフトメーカー
の中核にいた2人が興じた
会社がエンジェルである。シャフ
ト開発はマシンが勝手に作り上
げるものではない。開発者が改良に

**第一弾として振り易さを
重視しながら飛距離を追
求した「エンジェル」**

「振り易さ」を重視するとしなり
戻り感が少なくなる為「飛距離は
保てない。この2つは相反する事
である。高弾性で巻くと扱いが
シビアな為、40トンの
繊維を使用。そして
離の源といえる
「インパ
負け解消」の
部分に46トン
用し、振り易さと飛
距離の両立を見事に達
成させた。私事で恐縮だが
コースでミスがなかった初めて
のシャフトがこのエンジェルだ。

**フニヤフニヤシャフト
「コーリング」に大注目!**

硬いシャフトをしならせるのは難
しいがしなるとぶつ飛び! 軽いシ
ャフトは簡単にしなるが暴れるし
弾かない! コーリン
グは大ベ
テラン
全員に振って欲し
い! ぶつ飛び! フニヤフニヤ
③方向抜群シャフトなのだ。これ
までの暴れるフニヤフニヤではな
い! これはルール違反だ! (笑)

**コースプレイ中心の人に最
適の勝手に走るシャフト、
その名は「バーニシグ」**

シャフト開発者にとって
「シャフトを走りせる」
という事がいかに大事か!
その為にあらゆるメーカー
がしのぎを削って、努力を
惜しまない。開発の阿部氏は
自信満々に言う! 「飛びを意
識したシャフトで振らなくても
飛びます! 力まなければ勝手に走
ります! コースでは力んで失敗
する人がほとんどだと思いますがバ
ーニグは7割くらいの力でこれ
までの10割以上に飛ぶのです!
結果が出ないとダメですから
ほんとテストは繰り返しま
したね。硬くない
のに、戻りが早
いで
ん加速する
今までにないシ
です! 車では
速いスポーツカーなん
だけどオートマで感じか
な!」コース中心で練習しな
くなった人、バー
ニグを
試そう
じゃないですか!

**パワー、スピードがある
中上級者向け。4.5インチ
までの「カリフォルニア」**

第一ゴルフのスタップは皆ゴルフ
が達者である。何より道具好きで
違いのわかる者揃いだ! その中の
パワーヒッター達が口々に言う。
「カリフォルニアは飛ぶ!」と。
「エンジェル」よりもトルク
を抑えしっかり感のあるシ
ャフトだ。しなり戻りがエ
ンジェルよりも速い為、
振れる人が振れば飛び、
方向共に抜群のシャフ
トだ。阿部氏曰く
「車でいえば2ドア
のマニユアルシフ
トのスポーツカ
ーです。」飛ば
し屋がさらに
飛ぶシャフト。
それがカリフ
オルニアだ。

シングルグラスの二人が選ぶ「最強ギア」はこれだ!



パハマ EB-04
パハマの中で最も掴まるヘッド登場。飛んでやさしい!

エンジェル バーニング
先端が走りスライスしない
しかし左も安心という
今年一押しシャフト

堺店 社長の息子 入江祐一

生まれた時からゴルフ屋で育った為、クラブの違いはハイレベルで体感出来る。大スライサー、フェーダー、ドロー打ちと自己のスイングが変化した為、お客様の悩みに心理解するパハマ初心者!

神戸店 左右打店長 前田英憲

左打ちなら上級者、右打ちなら非力な中級者という器用極まりないスイッチヒッター。感性の鋭さは第一ゴルフいや、業界随一。クラブが合えば「飛ぶ、振りやすい、上達が早い」がモットー!



バルド コンペチオーネ568 460
やさしい! 飛ぶ! 掴まる!
最高の打感、打音!

エンジェルの
ぶっ飛び系が降臨!
バーニングエンジェル
本誌中盤でも記載していますが
実はこの記事締切直前に、完成品
のバーニングを持って来てくれた
ので、実際に打ちました。まず、



ミウラ CB-2008
男前! 飛ぶ! やさしい!

**三浦初のTPXドライバー
CB-2008**
軟鉄鍛造の小ぶりヘッドが三浦の
真骨頂ですが、CB-2008は
セミラジで安心感がある中で三
浦らしい男前な形状に仕上がって
ます。5番から8番までボケキャ
ピなので芯がとて広く感じると
好評です。9番とPWはきつちりス
ピンが入るようにキャビティBに
なっているので、上級者でやさしい
IRを求めている人にピッタリ!

**FWが苦手な方に使ってい
ただきたい! 特に4Wを!**
ドライバーでは飛ぶと評判のカム
イだがFWは...というのが今まで
の印象。しかしこのクラブはその
評価を根底から覆した。50gの
タングステンウェイトをソール中



カムイTP-XF
3Wの飛びと5Wの
やさしさを持つ
4W登場

「バルドを使ってみたいけどやっぱ
り難しいやね」確かに今までのバ
ルドはそういうイメージがありまし
た。しかし今回登場したこの460
cccのヘッドはとにかくやさしくと
にかく飛ぶをコンセプトに開発。重
心角を25度に抑えて握まりの
良さを、460cccの体積で打点の
ミスをカバー。新開発鍛造力ツプフ
エースが驚異の飛距離性能を実現。
左用も出るのももちろん私も使いま
すよ。(笑)これであなかも
「FORGON
」
「KOKI」

シャフト先端の強靱な走り感に圧
倒させられました! インパクトが
終わった後でもH/Sが落ちない感
覚です。メーカーの人も「それを
目指して開発しました」と言っ
ましたので、もっと楽に飛ばした
い人にバッチリだと思います。今
春発売する、パハマEB-04と
の相性が良さそうです! 遂に過去
最強と言われたEB-02と00
の組合せを超える最強スペック
誕生か! 〇〇〇ってなんですか?
?それは店頭でお話しします。



**ジョージ・スピリッツ
リオネスRI-51**
S20Cという軟らかい
軟鉄により極上の打感!

シャフト先端の強靱な走り感に圧
倒させられました! インパクトが
終わった後でもH/Sが落ちない感
覚です。メーカーの人も「それを
目指して開発しました」と言っ
ましたので、もっと楽に飛ばした
い人にバッチリだと思います。今
春発売する、パハマEB-04と
の相性が良さそうです! 遂に過去
最強と言われたEB-02と00
の組合せを超える最強スペック
誕生か! 〇〇〇ってなんですか?
?それは店頭でお話しします。

**夢の素材の競演!! すげい
シャフトが出来上がった!!**
フジクラだから出来た素晴らしい
シャフトの登場です。三菱レイヨ
ン製のMR70、東レ製のT-1
00G、そして90tカーボンシ
ートを全長に使用。これでもかと
いう位に贅を尽くしたシャフトで
ある。MR70の強靱さ、T-
100Gのしなやかさ、トル
クを絞り先端の剛性をアッ
プさせとにかく重い球で
飛んでいく感じです。
この性質のまままでF
Wも登場。この春一
待大のシャフト
私の使用す
100%(笑)

「バルドを使ってみたいけどやっぱ
り難しいやね」確かに今までのバ
ルドはそういうイメージがありまし
た。しかし今回登場したこの460
cccのヘッドはとにかくやさしくと
にかく飛ぶをコンセプトに開発。重
心角を25度に抑えて握まりの
良さを、460cccの体積で打点の
ミスをカバー。新開発鍛造力ツプフ
エースが驚異の飛距離性能を実現。
左用も出るのももちろん私も使いま
すよ。(笑)これであなかも
「FORGON
」
「KOKI」



**イデル
トルクバランスパター**
よかったのが2本目
という方が続出!

く飛ぶように作られています。
シンプルでデザインの中に開発者
の苦労と情熱が注ぎ込まれた逸品
です。スチールファイバーとの相
性バツグンです! 打ったら思わず
ニヤけますよ(笑)
**イデルトルクバランス
まだまだ健在!**
発売して約1年半経ちましたが、
フィッティングの依頼は絶えずあ
りまして、圧倒的にカスタムで
ご購入が多いですね! 8対2くら
いの割合じゃないでしょうか。ヘ
ッドやネックの状態・サイトライ
ンの入れ方で、何も意識せずとも
アドレス時にフェースを目標にま
っすぐ向けられ、3ヶ所のウエイ
ト配分を駆使して、距離感を合わ
せられれば、「パターって、こん
なに打ちやすくなるの!」って感
動してもらえらると思います! 自分
もエースパターはイデルです!

「バルドを使ってみたいけどやっぱ
り難しいやね」確かに今までのバ
ルドはそういうイメージがありまし
た。しかし今回登場したこの460
cccのヘッドはとにかくやさしくと
にかく飛ぶをコンセプトに開発。重
心角を25度に抑えて握まりの
良さを、460cccの体積で打点の
ミスをカバー。新開発鍛造力ツプフ
エースが驚異の飛距離性能を実現。
左用も出るのももちろん私も使いま
すよ。(笑)これであなかも
「FORGON
」
「KOKI」

「バルドを使ってみたいけどやっぱ
り難しいやね」確かに今までのバ
ルドはそういうイメージがありまし
た。しかし今回登場したこの460
cccのヘッドはとにかくやさしくと
にかく飛ぶをコンセプトに開発。重
心角を25度に抑えて握まりの
良さを、460cccの体積で打点の
ミスをカバー。新開発鍛造力ツプフ
エースが驚異の飛距離性能を実現。
左用も出るのももちろん私も使いま
すよ。(笑)これであなかも
「FORGON
」
「KOKI」

デンマークの名門 シューズ ECCO[®]

エコー

今、密かにエコーのシューズがシェアを伸ばしているのをご存知でしたか？

世界最高水準の品質、みんなが認めた革の良さ！

最高の足入れと抜群の履き心地！

世界の5大レザーメーカーの1つとしてデンマークのエコー社は存在し、なんと日本の高級車の革張りにも採用されているのだ。最近エコーゴルフシューズの人氣が急上昇している。最大手のフットジョイがエコーの対策を出す程である。

一度、エコーシューズを履いた人は他のシューズを履く気がしなくなると言う。現に第一ゴルフの顧客の何人かがそれを口にする。エコーの開発陣は言う。「人体の骨、そして筋肉の構造を理解し、その全てが調和し、機能するための靴づくりを常に心がけている。靴をつくる上で何よりも大切にしているのが、〈履き心地〉で、この履き心地こそが全てのパフォーマンスの鍵だと信じている。」その為の努力を惜しまず、達成しているから今の成功がある。



エコーが今年発表したスパイクレスモデルは凄い！「スパイダーグリップ」と名乗る複雑な形状は徹底的に人間工学を研究し足裏の微妙な動きにも連動するように作られている。足入れただけで、この良さはわかる！人は足裏にとっても敏感だし、スイングの全てをこの足裏で支え、18ホールの疲れを最少にしてくれる。自社で生産管理しているヤクレザーという中央アジアの野牛からとる革は、牛革の数倍の強度を持つ為極薄にでき驚きの軽さにできる！多くのプロがエコーの靴を履く理由が、スイングのしやすさと疲れのなさだという。今年から価格が見直されたのも嬉しい。



F・カプルスが気に入って、ずっと愛用している！

PHYZ

実感！
BIG DRIVE!

つかまるボール。NEW PHYZ 誕生。