

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2014 SUMMER No.12

# Tee Time



ドラコン山崎泰宏プロ、  
石川遼プロを指導のあと  
第一ゴルフに来店！

超人という言葉がこんなに  
ふさわしい人はいない！

ドラコントップ・プロだから、超人ではない！大きな身体ではないのに、レストラン並みの他のドラコン選手に負けていない。でも、それで超人と言っているのではない！山崎プロの話はとてもクリアでわかりやすい。言葉を選び丁寧に話され、どの質問に対しても完璧な返答をする。完璧なスイング理論、動体視力、身体の関節・筋肉構造の理解。そこまではプロゴルファーならあり得るのだが、ここからが凄い！「ゴルフ屋顔負けの工房技術を持ち、ヘッド、シャフトの製造過程を熟知されているのだ。身体が小さいといいつか軽りが為にそれを補うべく、考えられる全ての項目で努力をされ修得されたイングとクラブフィッティング両方で的確にアドバイスできる人は中々いない。石川プロら5人のプロを指導し、道場を東京と地元長野に持ちひと月に8000km車で移動する。この超多忙な生活を続けられるのも超人の所いなのだ。関西で道場を開いて欲しい！と東京まで行って一回受講された私の知り合いは、切に願つておられた。おそらく世界一早いと思われるスイングテンポにも驚かされる！やはり超人である！

第一ゴルフ代表取締役  
入江純一



# 山崎プロに特化したTRPX-AIR

常識をくつがえす!  
軟らかくても走るシャフト。



山崎「最初打つと手元は硬いんですけど、中間部は大きくなり、インパクトでボールに当たり負けがないんです!衝撃力が増す!と言った感じです。逆に言うと振る必要がない!軟らかめのシャフトを使ってもらうとかなり楽しいと思います!軟らかめの方が飛距離性能が出ますから。軟らかくて戻るので硬くする必要がないとも言えますね。お客様だけの最高の一本を創る!という時に、自分の振り易い戻り感が大事なのです!

## ★緊急速報…LDJゴルフゾン東京大会でエアーを使い優勝!!

シャフトのしなりが使えてないと飛ばないですね。フィッティングの際、少し軟らかめを振つもって、慣れていただきましょう。また皆さんの中に硬い方がカツ「いい!飛び!」という認識があつたりしますが、このA-Rに関しては捨て頂きましょう。入江「従来のシャフトだと軟らかいと戻って来ない!だから硬くすればいいから飛ばないというメガニズムでした。TRPXの新作A-Rは軟らかくても戻る!当り負けがない!ですから山崎プロは軟らかめを薦められるのですね!」山崎「47や48インチにする場合は、一つ硬さを上げても良いでしょう。46インチの場合、必ず軟らかくて下さい!あと、このA-Rの特徴として自分に合った振り易い硬さで打つ場合、ゆっくりも打て、フルショットでも打てるんですよ。狭いホールの時、ボールを置きにいけるし、振つたら振つたで、飛び出る!言いたい事は全て言いました。キャリーが出て、ボールがゆっくり止まって見える様な、前へ前へ進んでいる、そんな球が打てるシャフト!300ヤード先でもスピントローラーがほどけないシャフトをお願いしました。」

入江「L-1グランプリで優勝してもらいたいです。」  
山崎「がんばりますー皆さん応援よろしくお願い致します。」  
入江「本当に忙しい所、ありがとうございました!」

入江「これですね!山崎プロが、ドラコン用としてA-Rに装着するヘッドは!」  
山崎「トヨタの535はですね、ボールとくつつく時間が長くボールが



## J・ビーム535新登場

山崎泰宏  
身長:178cm / 体重:69kg  
ドライバーのドライバーコーチを務める。  
石川遼プロのドライバーコーチを務める。  
スwing理論は無駄な力を省き効率よく玉に力を伝えて行くswingなので、道具に対する妥協は一切許さない。

入江「これがですね!山崎プロが、ドラコン用としてA-Rに装着するヘッドは!」  
山崎「トヨタの535はですね、ボールとくつつく時間が長くボールがつぶれて、しかも左にいかないんです。普通のヘッドだと、くつつく初速が出ず、フックしますが、他のメーカーのヘッドは4度を使い、さらに吹け上がりない様、技術がいましたが、このヘッドはこのヘッドは球持ち感が良く、初速が凄いんです!だから私がドラコン競技で使えるのですよ!以前他のメーカーのヘッドは4度を使い上げられないです。さすがJ・ビームさんです。この組み合わせでJ・ビームを狙います!」



## 飛ばす身体を創る山崎流柔軟体操を2つ紹介しよう!

### 肩甲骨の可動域を広げる事でスイングが大きくなる!



肩甲骨が動かない、バックスイングが浅くなります。女子プロはH/S遅くても飛びますよね。インパクトからフォローにかけてボールを押して行く時間が女子プロは長いんです。一瞬の4.3mではなくそのHSが落ちずにフィニッシュまで持つていけるんですよ、肩甲骨が動くため。無理のないように両肘を近づけていて下さい!必ず動く様になります。

### 股関節を軟らかくして身体の体重移動をスムーズに!



アドレスの右足、左足の間で身体の体重移動をしたいんですけど、皆さん股関節が硬いので、スウェーリングスイングですよ。パワーを蓄える所がないので、膝が割れるのです。ダウントスイングですと、硬い為に、起き上がったり、左ひざが割れてしまふのないように両肘を近づけて下さい!必ず動く様になります。

山崎「飛んでも曲がった意味がないので、無駄な動きのないシャフト!変な風にねじれたり、フェイス向きが左右にぶれるとダメ!ボルの落ち際は飛行機のように着陸してきて、そこから転がって欲しい!キャリーも出るけど、ランも出る!言いたい事は全て言いました。キャリーが出て、ボールがゆっくり止まって見える様な、前へ前へ進んでいる、そんな球が打てるシャフト!300ヤード先でもスピントローラーがほどけないシャフトをお願いしました。」

入江「プロ!シャフト出来ました。さあ打って下さい!もっとこうして欲しい!その繰り返しですか?」

山崎「そうですね!黒い重量級のXラインが完成した後、10回以上は繰り返しましたね。開発に時間をかけていただいたのでとても満足しています。おかげでいいシャフトが出来上がりました。他の大手メーカーさんと以前開発のやり取りした事があるんですが、彼らはやめましょんとかが返ってきて、私が要求しても、それは出来ませんとか、やるとマイナスが出るのでもらえなかっただんですが、TRPXの開発陣は違いました!彼らは本気で取り組んでくれ、技術力もかなり高いです!」

## TRPXラインナップ

### Xライン コンセプト

プロ上級者が求める距離感、安定感、やさしさにTRPXが応えた。  
納得のいく仕上がりである。68gがスタンダードで、75gも新登場。

### メッセージジャーファースト

63gシャフトでそのしなり戻りは群を抜く!スイングはアウトにもインアウトにもどちらにも対応する。

### レイティス ラヴィエ・トゥアレ

50gのしなやかラヴィエと52gのたたけるトゥアレに分れる。  
飛距離が欲しい人はレイティスでカスタム!



アドレスの右足、左足の間で身体の体重移動をしたいんですけど、皆さん股関節が硬いので、スウェーリングスイングですよ。パワーを蓄える所がないので、膝が割れるのです。ダウントスイングですと、硬い為に、起き上がったり、左ひざが割れてしまふのないように両肘を近づけて下さい!必ず動く様になります。

もつとやせしゃべり！もつと飛ぶクラブが誕生！日本アマを席巻したグランプリから生まれた至高のブランド、「エミリッド・バハマ」



★EB-01 第一ゴルフ大ヒット中

F-1の「ケン・マツウラ」を知っている人なり話は早い！F-1のエンジン部品を作るカリスマメーカーがゴルフクラブを創り、20年近く前だが、スマッシュヒットを飾った。高額だが高性能クラブとして筆者も記憶に残っている。そうか！田中社長はグランプリの前にケン・マツウラのヘッドを創つてらしたんだ。ゴルフクラブは車と同じだ。歴史のある車やクラブがMORE BETTERを繰り返

## トップアマに大人気！ だけど究極の優しさを実現。

「もうじやさしく…」「やさしく飛ぶクラブ！」これをテーマに田中社長が本気でバハマを開発し始めた！結果はすぐに出了！日本シニアオープンベストアマ等数々のタイトルを総なめにした愛媛の達人シニアである崎山氏も、その頃からずっとバハマを愛用している。「グランプリよりやさしく、とても飛ぶ打感、打音が良い！」というのが崎山氏はじめ、トップアマの人達の意見である。さらに、「顔がいい為、ラインが出しやすく、フェアウェイに置きにいくのが楽。」と言う表現もする。バハマのメインロードはEB-01でスピードを最高に拡げてあり適度なス



★EB-02 カラー白・黒  
期待のニューモデル  
★B-701 セミワイド  
構えやすく、美しく  
★E-501 ワイドソール  
低重心モデル



★EB-01 3W 5W  
大きく構えやすいFW  
★EB-01 UT 20° 23°  
構えやすく、たたけるUT

だ。第一ゴルフでは3月より販売

第一ゴルフ代表取締役  
入江純一

ピン性能が得られるモデルだ。グランプリだとトップアマ用に操作性を良くする、つまり曲げやすくしているのに対し、その対極にある設計といえる。つまり曲げようと思つても曲げ難いのがバハマEB-01なのだ。このティータイムが着いた頃、EB-02なるモデルがデビューする。さらにインパクトのあるデザインで、黒ヘッドにはブラックアウトされたウェーブ柄とライオンマーク、白ヘッドには白ラインが施され、両カラー共に魅力的だ。この02モデルは01モデルよりバックスピンドを抑え、風に強い弾道となり、ヘッドローテーションも操作性重視で、返そうと思えば返る！という設定だ。第一ゴルフでは3月より販売



これは凄い！クラブ開発者で実際に以前の事が、パーシモン職人でもあった田中社長は、奥道後にシモンドライバーをも削つていつ。エミリッド・バハマを浮き上がる。元は自宅兼会社の建物も自らが図面を引いたという建築設計技師であつた田中社長はゴルフアスリートの道を歩む。クラブチャンピオンを7回獲得し、HD-Oにまでなり、趣味が興じてクラブデザイナーになつた人である。ケンマツを設計した後、グランプリを立ち上げ、今では、日本アマで、事実上のNO-1の使用率にまで登り詰めている。トップアマの気持ちがわかる田中社長だからこそ成し得た快挙だがその裏には当然のこと、数々のエピソードがある。ホームコースの勝負所になるホールまでえて出向き、嫌なイメージのある所でここ一番、絶対左に行かないクラブをテストしては、再び工房に戻つて創り直し、また出向く！

でじんじん使用率が広がつたとい。だが、トップアマ御用達というのが書き過ぎて、一般の人に手ごわいイメージがつき、実際につかまりを望むトップアマも出はじめた。そこでローリー・エミリッド・バハマを田中社長は立ち上げる。

これは凄い！クラブ開発者で実際に以前の事が、パーシモン職人でもあった田中社長は、奥道後にシモンドライバーをも削つていつ。エミリッド・バハマを浮き上がる。元は自宅兼会社の建物も自らが図面を引いたという建築設計技師であつた田中社長はゴルフアスリートの道を歩む。クラブチャンピオンを7回獲得し、HD-Oにまでなり、趣味が興じてクラブデザイナーになつた人である。ケンマツを設計した後、グランプリを立ち上げ、今では、日本アマで、事実上のNO-1の使用率にまで登り詰めている。トップアマの気持ちがわかる田中社長だからこそ成し得た快挙だがその裏には当然のこと、数々のエピソードがある。ホームコースの勝負所になるホールまでえて出向き、嫌なイメージのある所でここ一番、絶対左に行かないクラブをテストしては、再び工房に戻つて創り直し、また出向く！



# 2人の人気店長が語る、アチ押しシャフト!&

ニット!



シャフトで  
とことん飛ばす！

**神戸垂水店 前田店長**  
第一ゴルフのA級フィッターとして悩みを持った  
多くのゴルファーをサポート。フィッティングには  
定評があり希望者は後を絶たない。



**伊丹店 西村店長**  
毎月の販売実績は全店でもトップ。  
これという商品は個人購入しコードで試し、心から顧客に勧めている。



ヘッドで  
とことん飛ばす!  
斬新なデザイン  
その飛距離性!

斬新なデザイン、このEB-02  
その距離性能は未知の世界

ドライブの悩み…理由は多岐に渡り色々とやつてはみたが中々解決しない。そういう方に共通している点が一つある。それは「右脇が締まらない」という点だ。飛ばすため（上手く打つため）にはシャフトをしならせる必要がある。それも「切り返し」と「インパクト直前」の2カ所。これが出来る出来ないが大きな差となって表れる。まずは「切り返し」。ここではシャフトをしならせるには右脇を締めるという動作が必要不可欠。だがこれがとても難しく。右脇を締めるためにはクラブの重さがいる。しかしクラブが重くなるとシャフトは硬くなるのが普通だ。しかし、それでは右脇は締まらない。重たくて軟らかいという相反する状況であった。そこで登場したのが今回紹介する「フジクラプロト」が40~70gがあり、硬さはR相当の1フレックス。つまり重・軟。



右脇が締まらない人。



スポットの広さと球の上がり  
やまさはまさに天下一品

F.WOOD

集大成の様な最新作で、実際試打した方々のデータでもボール初速が目を疑う程の数値が出る。その要因の一つはフェース角、ヘッド重量など細かい要望にも応えてくれるバリエーションの多さで実に心強い。妥協点のない最高の最強をお届け出来る自信作である。

ポイントの「切り返し」の悩みは解消できる。そして二つ目のポイント「インパクト直前」のしなり戻り。右脇が締まりタメを作れるようになるとインパクトではやや振り遅れる。それがこのシャフトなら心配無用。インパクト直前で本当にスマーズかつスピードイーにしなり戻る。よってインパクトで振り遅れることなくスクエアインパクトの実現。イコール真っすぐ飛ぶ。この「フジクラプロト」の登場で今までドライバーが上手く打てなかつた方にとつては正に救世主となり得るだろう。是非、店頭試打クリニックで体感して欲しい



**振り遅れる人。**



守りのゴルフはつまらない。  
あらゆるライから攻められるクラブ。

きつい傾斜や、FWバンカー  
活躍でくるリヨーマウト。

りゴルフも樂しくなる。飛ぶFWのブームは今尚継続中だが、一押しヘッドは人気独占中のロマロR A YタイプRである。贅沢な鍛造チタンのカッփフェースとソール後方部のタンクステンが球を易しく上げて飛ばしてくれる。打感打音も心地良く、このところシャフトメーカーが競つてFW専用シャフトを発表しているので、手放す事の出来ない一本をお届け出来る。



「ナイスショット！」でも行こう  
みればそんなに飛んでない。そう  
いう方は超短重心設計のSヤード  
XVと組めば抜群の掘まりと超ロ  
ースピンで飛距離アップ間違いな  
し。200ヤードも夢ではない。



いこいのペアですが！

そういう方に第一ゴルフ史上最高の自信作435GTとのペアが。○小ぶりで掴まりの良いヘッドが安定感を、DAT55フェースが最高の飛距離を実現してくれる。

半島叫物  
IRON

△△△△△  
半中空構造構えやすく飛ぶーP  
ジユピターミドファイア。

特許製法の半中空ヘッドは  
ミスヒットに強く、そして飛び

9 Daiichi Golf TeeTime 12

ジュピターイージーシャローが、6年ぶりに  
スーパー モデル チェンジ。

EASY SHALLOW5



ドライバーよりも難しいフェアウェイウッド!そこに時代の英知を注いで来た歴代E.Sシリーズ!  
この夏大きな武器を携えてフルモデルチェンジをする。  
ドライバーからアイアンまでの距離を制覇せよ!

Coming Soon  
最高のパートナーを創っています

Jupiter EASY SHALLOW5 FW&UT

もう少し、お待ち下さい。

時代は刻々と変化している。DRが20Yさらに飛び、IRが7番で以前の5番並みに飛び出した。ならばFW3番がもっと飛ぶべきだし、難しいロングIRは葬るべく、UTの本数拡大が急務だ。5代目となるイージーシャローに我々は次の目標を掲げた。①素材、構造を変え、史上最高レベルの飛距離を達成する!②個人の打ち方から来るスライスフックのサイドスピン調整と、吹き上がり、ドロップというバックスピン調整の実現!目標は達成された。皆様のご来店をこの夏、お待ち申し上げる!



# 高反発ドライバー、一挙公開!!

リョーマR-1マキシマG

**始まり、メインキヤラに!**

D-1マキシマの売りはクラウンから

ソールの限界を超えた薄さにある。

特殊チタンを開発したりョーマだか

ら出来た加工技術だ。その余剰重量

をフェイス寄りとバックフェイス寄

りに配置したことで、ルール適合であ

りながら、適合か?と思われる大き

な飛距離を得て大ヒットとなつてい

る。そのマキシマにスペシャルチュ

ーンなる高反発モデルが満を持して

登場!ヘッドカラーは、シルバー、

ブラック、ゴールドと3タイプ用意

され、全てウェイト可変の為、長尺

にも最適だ。日本人のゴルフ寿命が

益々伸びる!



ジュピター435GT

加工に最も適してますよ!  
第一さんのヘッドは高反発

チタンフェイスを0.1mm単位で削り、その人に応じた反発係数で、いつも嬉しい話をしてくれる!加工の向き不向きというのではなく、素材、形状、何よりも効果の大きさに差があるのだろう。日本中のドライバーの中で最も、高反発に適したヘッドという第一のジュピター435GT 確かにお渡しした方からは「飛びだけではなく、曲がらなくなつた!」と最大の賛辞を頂いている。その人に合わせた最大反発加工の賜物か。



カタナ ボルディオII

7対3で売れてますよ!

メーカー営業マンが誇らしげに語ってくれた!適合クラブが売れているのは力

タナ以外にないのでほなかろうか!

シニア層に的を絞り、ひたすら飛距

離を追求し、スライスしない事にも

力を注いでいる。適合モデルより、

10ヤード飛び設定にし、アイアンが

ワンクラブ確実に短いのが使える!

適合クラブより価格アップが少ない

事も人気の秘密だ。シャフトが装着

された完成品のみの取り扱いである。



あなたしか打ってはいけない!あなたが最高に飛ばせる一本に創り上げているから。

フェイス板厚を薄くすると、インパクトの反発が大きくなり劇的に飛びます!



**JB** Jean-Baptiste

# 一度はみたい、魅惑の青いヘッド。

純国産で、本当にいいものを創る！

世界中の外交儀礼時共通の正餐として採用されるフランス料理。

一流のシェフが自ら最高の食材を調達し、最善の調理法で最良の優美さを備え、最高の味を提供する。金属シェフともいえる「ジャン・バティスト」は世界最高のチタン

素材、性能、質感を限界まで追求した「ゴルフ界の至高のブランド」である。バティストは制作にあたり世界一の日本の金属加工技術に着目

した。いくつかの工場にサンプルを創ってもらい、最も高品質であつた「カムイワークス」をパートナーに選ぶ。そしてそこから彼らの試行錯誤が始まる！素材そのものを金属メーカーから直接調達しさうに最高を求めカムイの職人達が鍛造、溶接、研磨を最高技術で仕上げていく！まず、曲がらないボディを徹底的に創り上げ、次にフェイス素材、形で飛びを追求するという手順でバティストは仕上げられた。基本のボディが曲がらないので後は「Y」でも前へ飛ばすだけ。ややシャローにし、空力までも追求し、スピンドを適量まで減らす事で前へ前へ行く弾道を得た。

宝飾品レベルの神秘的な質感。

欧洲ではゴールドよりも高級な色としてブルーが好まれるという。

世界最初のパワーストーンとしてラピスラズリは重宝され、最高の力を得られる、黄金に匹敵する程の価値があると伝えられている。このラピスラズリをクラブヘッドに大胆にイメージし、クラブヘッドとしてはあり得ない究極の美しさを表現している。限られた少量生産の為、全国でも一握りの限られたショップでのみの取扱いになるが、その中に第一ゴルフが選ばれた事に感謝したい。



ラピスラズリの「青」に拘る。



NISHIZAWA Co.,Ltd  
Gracieux Art Design

そのヘッドスピードの飛距離を、最大化せよ。

1セードでも遠くへ。  
ツアーワークスの最新最速でしのぎを削るトップアマのニーズにこだわるボールをつくるため、キャロウェイはヘッドスピードに着目した。ヘッドスピードでボールを選べば、まだまだ飛ばせる。このキャロウェイの「革新」を、ぜひ、実感してほしい。

ヘッドスピード別、3つのエアロネットワーフパターン採用。

**SR SPEEDREGIME**  
NEW エスアール ボール  
[Callawaygolf.jp](http://Callawaygolf.jp)