

あなたのゴルフの上達をお約束する第一ゴルフの

コミュニケーションペーパー

<http://www.daiichi-golf.co.jp>

2013 AUTUMN

No.10

Tee Time



VDチップ生みの親である清水定次先生に
心よりお礼を申し上げたい。



第一ゴルフ代表取締役 入江純一

**ゴルフを物理的見地から
ご指導いただく。**

55周年を迎えたのは、顧客の皆様のおかげである事は言うまでもない。まじめなスタッフ、熱心な業者様にも大いに助けて頂いた。が、我、TEE TIMEの表紙を飾るに相応しい人となると、この方を置いては考えられない！VDチップの生みの親、清水定次先生である。先生には新潟から片道7時間かけて何度もVDの講習をして頂き、物理学から見たゴルフスイング、ゴルフクラブを学ばせて頂いた。先生の天才的な頭脳について行けず、先生を困らす事もしばしば！そんな時にも先生は表現を変えて我々にわかり易く、辛抱強く講習して頂いた。おかげで関西では第一ゴルフのフィッティング技術が有名になり、各店に遠方からでもお客様が来店下さる様になり、「第一ゴルフでクラブを買えば間違いない！」とまで言われるようになつた。先生のおかげである。スタッフ一同心よりお礼を申し上げたい。先生ありがとうございます！

芯に劇的に当たり、しなり、戻りが速くなる! VDチップ知られざる秘密!

バタフライが揺れますか

ミドルパートであれば、そう揺れる事はないが、1m以内のショートパートに限って、やうやく揺れるのは自分が悪いと思つている人がほとんどではないだろうか。アプローチでも同じだ。ウェッジのフルショットの方が簡単で、30ヤードのアプローチの方が難しいなんて、理論的におかしいではないか?どちらも大きく振りかざす方が成功し、小さいストロークの時に失敗するよくある話だが、この理由を上手く説明できる人はいなかった。皆、経験の常識で済ませていたのだ。清水先生と出会つてから『クラブに行きたがる方向がある』『縦波と横波が合成され、動く際には特定の方向へ動こ

小さなストロークの時には、行き
たがる方向が相対的に大きくなる
為、揺れる。あるパターは右下へ
行きたがる。が、プレイヤーは真
っ直ぐ引く、だから揺れるのだ。
パターに行きたい方向へ行かせて
やれば、どんどん右下方向へ進ん
でいく。VDチップは縦波、横波
の強弱を合わせ、真っ直ぐ方向へ
行きたいようにしてくれる。だか
らパッティングの際、距離感だけ
に集中すればよい。真っ直ぐ引こ
うなどと考へる必要はない！パタ
ー自らがそう動きたがるのだから、
ウェッジも然りだ。VDチップ恐

先生におこなった。正確には確性を変えるところの話らしいが、これ以上掘り下げても理解できないので、Vローチップとの違いをお聞きした。「Vローチップは振動を増やす事によつて縦波と横波のバランスを変えクラブを振りやすくします。何よりも「ルファー一人一人



3 Daiichi Golf TeeTime10

ジヤードは高周波を当てるのは
ワインにショパンを
聞かせるのと似てます！



ヨパンを
のと似てます！

「えで下さい。ハロチッパが100%
とするグリップだけでも50%
の効果がありますよ!」「なんと
なくわかつてきました。」



第一ゴルフ入江社

清水定次先生

今日、先生との対談で必死で食い下がって理解に努める。

グリップ、遂に完成。
振りやすくなる、
なぜばんだ?

2

▼Dチップはエンジンで言えば
ターボチャージャーだ！

チップとよく似ている。共に性能を大幅にアップできる装置である。VDSは、振動制御装置の頭文字であり、振動の縦波横波を変化させることで、シャフト暴れをなくす究極のチューンナップだ。Vロチップを装着すれば、150馬力が200馬力にパワーアップする！そんな感覚と言える。では、シャフトにVロチップを装着すれば具体的にスコアはどうなるのか？フルセット入れて下さった40代男性の実話である。「Kさんラウンドされていかがでしたか？」の質問に対し「僕は月2～3回のゴルフなんですが、スコア30台は、

年に1回出るか出ないかでした
それがね、VD入れてもうつて
ヶ月経つけど、今2回に1回の
台が出るんですよ! ゴルフが高
くって! 本当にチップ入れて貰
ったですよ!」この方はネットで
VDチップを知り、新潟の清元
生に「先生、僕どこでも行きま
から、ちゃんと入れてくれる所
教えてください!」と問い合わせ
た。先生は「第一」「ルフさん」に
きなさい。」と答えられ、わざ
ざ岐阜県から大阪まで来て頂
いたというわけだ。こちらも
VDシステムを導入して間
もない頃だったので、もの
凄く自信が付き励みになつた
のを覚えている。

「先生！ちょっと待って
下さい！グリップ替えただけ
でVロチップのような効果が出る
んですか？」電話で話を聞いた時
びっくり仰天して冷静さを失った
理由を聞いてもわからない！

A photograph of two men in professional attire (dark suit and white shirt on the left; light-colored suit and striped tie on the right) seated at a table. They are both looking down at a long, blue, flexible tube or hose that is coiled on the table in front of them. The man on the left is holding the tube with both hands, stretching a section of it. The man on the right has his hands resting on the table near the tube. The background is plain white.

か
スイ
振動伝達が
りしなり戻り
が速くなるのです。
プレイヤーがしなり
そう・戻そうとする前に、
自らそう動こうとするど
うでしよう? 云わば自動装置が付
いたクラブになるのです。スイン
グ中、ヘッドがついて来ないとシ
ヤフトを無理に動かそうとしたり
身体を突っ込んでみたり、余計な
事をしてしまいがちですが、自動
装置が付いたなら、余計な動きは
せずに済みます。結果スイングは
シンプルになり芯に当たりやすくな
るわけです。」「先生! グリップ
そのものが大きなVロチップだと
考えてよいのですか?」「そうで
す、手元にVロが入っていると考
えて下さい。Vロチップが100%
とするとグリップだけで50%の
効果がありますよ!」「なんど
なくわかつてきました。」

10 of 10

2010年全米女子賞金女王! 2013年プロシニア選手権優勝!

『栄光の戦歴』がTRPXを鍛えぬく。

トリプルエックス

生まれたばかりのシャフト
なのに歴史がある。

TRPX開発陣は「高弾性のフルレングス」を業界に流行させた張本人だ。
他社はこぞって真似をし、類似品が生まれた。
そして今、彼らが取り組んだのがHP1テクノロジーと呼ぶ新シャフト製法だ。
超高弾性カーボンを高密度で締め上げる事で
インパクト後のH/Sの減速を抑えた。結果ボール初速3%アップを実現。

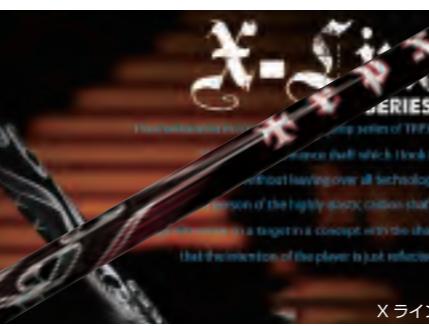
TRPXの開発陣が過去創った
シャフトには数々のエピソードが
ある。前述の見出しタイトルは、
その中でも特に立派なものだ。全
米女子プロで賞金女王を獲得した
シャフトとなると我々は気になっ
て仕方がない。若くか細い女子プロ
が契約金なしでドライバーに挿
し、世界一の女子プロになった。
その悪い人はそれはTRPXでは
ないと言うかもしない。その通
りだ。開発者は同じでもブランド
商品は違う。「自分達が創ったそ
れ以上のシャフトを創る!」とい
う強い意思が彼らにはつきりと見
えた。何より5月からの第一ゴル
フの販売実績を見るとTRPXを
称えずにはいられない! この半年
で既に多くのファンを獲得しつつ
あるTRPX、10月発表の重量級
シャフトでラインナップが完成す
るお待たせしました!

何かが起りそうな
見たことないデザイン。

いかにも飛びそう! 見た目は強
烈だ。まずは打ってみたいと思わ
さなければカスタムヘッドは失格
だが、このソールデザインは合
格! ワクワクするには筆者だけで
はないはず。次に顔。シャフトの
延長線上でフェイスがとってもき
れいに見える。実は他メーカーで
きつちり出来ている所は少ない。
構えやすいと言う一番大事な要素
がここなのだ。安心感、集中力、
始動し易さが最高レベル。合格!
ヘッドは名器FX435を発展させた2タイプを用意。ロタイプは
FXを縦に抜けDEEPにし、舞
い上がりを抑え、はじきも与えた。
ハイスピント人、朗報である。一
方のSタイプはFXを横に抜ける
事でよりワイドエリアにし、やさ
しさと操作性を得る。FXと同じ
厚みなのでランが多いのも継承し
ている。フェイス素材に拘つて新
しいチタン合金を採用したと言
ふのはそのせいなのだろうか?
ひと目見て良し、構えて良し、打
つて良しのTRPXヘッド。9月
から少量だけお届けできたラッキ
ーなユーザーの方からかなり飛ん
でいるという、喜びの報告も頂い
た。このD-013はシーズン真っ只
中では品薄が予想される。

ターゲットは明白
3つのお宝シャフト。

ゴルファーを正しく分類し、タ
ーゲットを明白にしなくては良い
クラブは出来ない。何を望みどん
な悩みを抱えているのか? その為
にシャフトが出来る事は何かを正
しく把握しなければいけない。TR
PXはゴルファーを大きく3つ
に正しく分類してきた。(1)中上級
者と呼ばれ適度な重みを欲しがり、
振りやすさを望み、飛距離を求める
人。このターゲットにはまるシ
ヤフトをメッセンジャーと名付け
た。非力ではないが切り返しを重
視し芯に当たたい人、当たれば飛
ぶゴルファー達だ。(2)次にやはり
中上級者なのだが一にも二にも飛
距離が大事な人は日本人には特に
多い! そこに「光の繊維」の意味
のレイティスを創り上げる。軽く
てしなやか、振りやすさ重視のラ
ヴィ工(月の意)とたたいていく人
向けのトウアレ(太陽の意)が隙間
なくターゲットを埋めていく。
(3)最後がプロテストをこれでもか!
と繰り返し完成したXラインであ
る。この10月誕生のXラインはや
さしく打てる上級者向けシャフト
なので新鮮だ。やさしいのに左へ
行かない! 3つに分類できたTR
PX。ご来店頂いて、打つてもら
い、感激して頂こう!



① 60gシャフトでそのしなり戻りは群を抜く! スイングは
アウトインにもインアウトにもどちらにも対応する。

② 50gのしなやかラヴィ工と52gのたたけるトゥアレに
分れる。距離欲しい人はレイティスでカスタム!

③ プロ上級者が求める距離感、安定性、やさしさにTR
PXが応えた。納得のいく仕上がりである。67g



これで解決、お悩み別ベストクラブをカスタムメイド!

曲らないから、あと20Y飛距離を伸ばしたい!

TRPX S-013
リョーマD-1
マキシマタイプG
TRPX レイティストアレ

BEST DRIVER

思いつて47インチは大いにあります!しかしその際シャフト硬度を1つ上げてもらいたい。しなり戻りがとつても大事で、戻りを速くする為シャフトを軽くし充つ、硬さを上げるのがコツ。大きなヘッド、軽くて長いシャフト、あとはグリップの重さを合わせたい。

これまでの延長のクラブではない、カスタムDRが誕生する。

H/S 43m以上 右へも左へも両方いく!

ジュピター435GT
バルドVT811
TRPX メッセンジャー1st

BEST DRIVER

バルドのVT811の直進性を知る人はまだ少ない。左右に曲る人のほとんどは普通に打つとスラス、返そつと思うと左ひっかけも返すとよい。一方H/Sが速すぎてGTをせひ!小さいヘッドはとても返るので安定したフェードに落ち着く。どちらかで必ず解決!

H/S 35~40m 200Y前後 右へ行く時は飛んでない!

リョーマD-1
マキシマタイプD
ジュピター455LX
TRPX レイティストアレ

BEST DRIVER

どうしてこの組合せがカスタムDRなのか?答えは簡単、ターゲットが一番多く、結果がはっきり出るからだ。(1)ほぼスケアフェイスなのにスライスしない。(2)構えやすく安心。(3)なにより飛び。この3つの条件を備えていれば売上げ一番に成らざるを得ない。シャフトはTRPXのラブイエ工がベスト!しなった後の戻りの速さが凄い。30ヤードアップの人も大勢いる。自称非力なスマークの方、試しに一振り!

DRよりも小さいフェイス面でもDR並の反発係数がある。3W・5WのFW本と21度、24度、27度のUT3本を揃えて貰えば長いミドルの第二打目がとっても楽になる。ピンに絡まらずとも、ほとんどグリーに回りなのでバーが拾い易い!

BEST F. WOOD

リョーマFW
3w5wチタン
リョーマFW
7w9wメタル

ボールを上げたいのでFWは、7番、時には9番まで入れるとゴルフが楽だ!UTが好きな人ならおきたい。リョーマのFWは大きい!とても大きいのだがそれだけに凄く安心でき、何より飛び!#3と5がチタンで飛び重視につぶられ、#7とのは方向とコントロールを計つてある、あまりラフにも行かない人だから大きなFWは意味がある。ワイドエリアと高反発のFWヘッド!DRに続くリョーマの人気カスタムクラブだ。

BEST F. WOOD

バルドのFW?まだ世間では馳染みが少ないが、これからは名器の一つに加えられるだろう。(1)抜けが抜群に良い(2)フェイス側重心のためランがとても多い!(3)ウェイト調整できる(4)ヘッドカラーが白黒選べる等工房ヘッドとして実に魅力的なのである。ブジカラR BXと組めば頼むしい武器になる。

3Wで220Y・UT21度で200Yを目標とした。このターゲットはFW2本、UT2本と、バックティーからも問題なし。UT21度の堅実なティーショットも魅力あり。

ロマロがブレイクしている!このタイプRが登場してから実は好みなのだ。ノーマルが左へ行かず、良い人もいるが、大勢の人にこのタイプRの方がしつかりつかまつてくれ距離も伸びる!秘密は反発性能にあるようだ。DRよりも小さいフェイス面でもDR並の反発係数がある。3W・5WのFW本と21度、24度、27度のUT3本を揃えて貰えば長いミドルの第二打目がとっても楽になる。ピンに絡まらずとも、ほとんどグリーに回りなのでバーが拾い易い!

ゼウス5はタンクステンがソーラー面に挿入された第一ゴルフの主力モデルで、一番凄いのは、ロフトとライ角が自由自在に変更できる所だ。ボールが高すぎる人は低くOK。ライ角合わせスライス防止もOK。SAウェッジの易しさも折り紙付だ。芯に当てる為にシャフトをきつちり合わせたい。

BEST CLUB

H/S	37m 40m
1w	210 230
3w	180 200
5w	170 190
UT21° 7W	160 180
UT24° 9W	150 170
UT27° #6	140 160
#7	130 150
#8	120 135
#9	110 120
P	100 105

ロマロRAY VタイプR
SヤードXライト

BEST IRON

#6ーからなりロマロ、#7ーからならSヤードが飛びアイアンでカスタムできる!アイアンも飛び方が良いに決まっている。だが軽すぎるとラフで手こずり、ショートでひっかけが生じる為、適度な重さでカスタムしたい。絶対ピンにからめたいので全番手Vロチップを入れて頂きたい。

BEST CLUB

H/S	43m
1w	230 ~ 240
3w	220
5w	210
UT21°	200
UT24°	190
#5	180
#6	170
#7	155
#8	140
#9	125
P	110

ジュピターMDFエアー
ジュピターLADW

BEST IRON

ゼウス5は思いつてダイナミックホールドX100を好みのヘッドに取り付けたい。LAロWヘッドなら思つた所にヘッドが落とせる。

BEST CLUB

H/S	40m
1w	220
3w	200
5w	190
UT21°	180
UT24°	170
UT27°	160
#6	150
#7	140
#8	125
#9	110
P	100

ゼウス5
ジュピターSA

BEST IRON

ゼウス5はタンクステンがソーラー面に挿入された第一ゴルフの主力モデルで、一番凄いのは、ロフトとライ角が自由自在に変更できる所だ。ボールが高すぎる人は低くOK。ライ角合わせスライス防止もOK。SAウェッジの易しさも折り紙付だ。芯に当てる為にシャフトをきつちり合わせたい。



**飛ぶから楽しい。
超高反発調整加工とは。**

2008年フェイス面の反発係数に規制があり、0.83を越えてはならないというルールが誕生した。各メーカーは一ヶたりともルールを越えては回収りコールを強いられる為、かなり手前で反発係数を設定し大手メーカー程、反発係数を低めにしてきた。D/P XX10にはルールぎりぎりの個体を渡しルールを最大限に生かしている。しかしアマチュアと言えど、ルール限界の反発係数を低めにしてきた。D/P XX10には10ヤードアップ! 15ヤードアップ! 25ヤードアップ!

3年前からスタートした第一ゴルフの反発調整は飛距離アップ、耐久性、仕上げの品質、共に最高レベルの為、リピーターの数はかなりにのぼる。しっかり感じ取れる性能アップだからだ。今、新潟は飛びの聖地となつた。



反発調整されたお客様から
嬉しい体験談を続々頂いてます!



D/P XX10プライムで今回お願いしました。話題の飛ぶ
クラブ、新製品長尺ドライバー。最大20Yアップは本物
です。H/Sに合わせて削ってくれるので割れの心配も無。
ドライバー新調と同時に高反発をお願いしています。

榎木 豊様 H/S 38~40(B/S) EFタイプ
クラブデータ 反発係数 0.818→0.840

ナイキVrドライバーを遊び用に高反発加工してみました。
私のH/Sで目一杯まで頼み、いざラウンド!
320Yやや打ち下ろしだけですが、ほとんどワンオン
するくらいグリーンエッジまで行きました。

古南博章様 H/S 45~47(B/S) BCタイプ
クラブデータ 反発係数 0.821→0.840

わずか5年で工房必須ブランドになつた バルドの秘密をお話したい。

『VTシリーズ』はまず打感と打音、そこに拘った。フェイス面だけが違うヘッドを何十種類用意し、プロゴルファーから一般アマまでが何百発と覆面テストを繰り返す。どのヘッドが何素材かわからない。その中に唯一、皆が釘付けになった素材がある。釘付けになつた素材があつた一ボールにしつかり食いつき、バルドが世に出でから5年目になるという。小メーカーどころか超マイナーからスタートし、ここまで認知度が上がつたという事は、何か秘密があつたのではないか? 一般ユーザーの声は「バルドは飛び!」の言葉だ。飛びが工房DRの生命線である事はもちろん。だがバルド人気の源泉は別のところにある事がわかつた。バルドの中西社長との話でわかつたバルドの秘密をお話した。世の高性能クラブは反発性能を高める為、薄いフェイスになり、バルドも一部モデルで音が高いと言われた事もあつた。今年の「ユーモデル

ディザインでは、自分達がカッコいいと思うデザインをとことん追及した。しかも他メーカーの真似はない。バルドは文字を浮き出させた。ソール文字は一般には凹んでいるがバルドは文字を浮き出させた。



BALDO

「ジュピターはご主人様の言つ事を聞きよる!
こんなに仕事熱心でいて、人間味溢れ、
ゴルフが達者な人はいない! 安保峯雄さん69才。」

18
その秘訣を探る!

- 1w ジュピター435GT TRPXトゥアレ⑤
- 3w C/W・Xホット フジクラRBX Fw45⑨
- 5w.7w PRGRエッグ2M40 I/#5-Pw ゼウス5 IR58⑨
- Aw Sw ジュピターSA アッタス⑤
- Pt PF タークエース34

安保さんに接した人なら皆一同に言うはずだ。「安保さん気さくですね! いい人ですね!」普通『負け嫌い』がきつぐ、「ゴルフの才能』がある時ゴルフの達人が生まれるものだ。安保さんと接するところ、才能だけで達人にされたのか? と思う程その人柄に魅了される。だがじっくりお付き合いするとやはり納得

できるまでとことん! といった妥協なき精神力を備えてらつしやるのがわかる。タイトルに『仕事熱心』と『人間味』『ゴルフ達人』を掲げたが、この3つが同時にトップレベルとなるとさすがに少ない。「Gバレーのメンバーになつて15年になるけど、どのホールも全て気が抜けないね! 三菱キャランでジャンボが『造るアホーに(プレー)するアホー』とコースをコメントしたりじいよ!(笑)

去年の関西インターナショナル 決勝でうちのチームが勝つた時は本当に嬉しかったなあ! 日野GCを79で回れて満足してやるよ!」「シニア最年長選手ですか?」 「どうかな? 決勝に行つた中ではそうかも。練習? 5年ほど前からしなくなつたね。後で身体がきついから。(笑)ラウンド? 年30回ぐらいかな。強い秘訣? 昔から足が速かつたけれどこれは遺伝かも。あ、パートナーは自信あるよ! 日野でもよう入つたなあ!



GバレーHD6

南大阪でア板 新建材の販売と木工・加工業を営む安保さん。朝8時半から夜9時過ぎまで仕事! 仕事! インターネット地区予選上位2チームが13区集まつて関西インターナショナル決勝が行なわれる。昨年ゴルデンバーが見事優勝、安保さんが大活躍!



GバレーHD6

南大阪でア板 新建材の販売と木工・加工業を営む安保さん。朝8時半から夜9時過ぎまで仕事! 仕事! インターネット地区予選上位2チームが13区集まつて関西インターナショナル決勝が行なわれる。昨年ゴルデンバーが見事優勝、安保さんが大活躍!



アドバイス? よくわからん けどただ目標を見つかり打つだけ、かな。」

安保さんはシンプルな考え方をされるが、道具に関してはつるさい

飛び飛ばない! つかまる、つかまらないをしつかり指摘される。これからも安保さんが望まれるぶつ飛びクラブを創つて『目標のエージェンシー』を応援したい。安保さん、がんばれ!

愛車はオレンジのスポーツカー若い!

他メーカーとは違つた立体感、存在感、質感を出した。

つまりバルドの秘密とは他メーカーの良さをあえて真似ず、独自の世界、本当の個性に拘り抜いたその思想に他ならない。

VTシリーズは志に当てる技術を持ちながらバックスピンを減らしたい人の為の5-1-1と少々芯を外しても飛んで行き、程度なバックスピンが欲しい人の為の8-1-1の2種を用意している。黒いヘッドをブラックと呼ばずナイトと呼ぶなど、お洒落も忘れていない。中西社長の熱い想いがわずか5年で工房コーナーに次かせない必須ブランドに成長したと言える。アイアンも見た目以上にやさしく打てる優れ者だ。これからのバルドは目が離せない。

Wにも同じく熱い情熱がこもつている。アイアンも見た目以上にやさしく打てる優れ者だ。これからのバルドは目が離せない。

ボディ剛性をひたすら強くするという、他のメーカーがやらない設計手法を取り入れるという。小メーカーどころか超マイナーからスタートし、ここまで認知度が上がつたという事は、何か秘密があつたのではないか? 一般ユーザーの声は「バルドは飛び!」の言葉だ。飛びが工房DRの生命線である事はもちろん。だがバルド人気の源泉は別のところにある事がわかつた。バルドの中西社長との話でわかつたバルドの秘密をお話した。世の高性能クラブは反発性能を高める為、薄いフェイスになり、バルドも一部モデルで音が高いと言われた事もあつた。今年の「ユーモデル

VT511 最大の特徴は他に類を見ない打感の良さ。飛距離性能も◎

TTUT 独創的なソールデザインが振りを良くし、球もあがる。

TTFWツアーウィー 風を切り裂く力強い中弾道で圧倒的な飛距離性能!!

CB11 分厚いインパクトが最高の打感・抜群の縦の距離感を生む。

TTプロウェッジ あらゆるライに対応すべく考へられたソールデザインがアプローチを容易にしてくれる。構えただけでイメージが沸々と湧いてくる。「低く」「高く」「止める」「転がす」が自由自在!!



南大阪でア板 新建材の販売と木工・加工業を営む安保さん。朝8時半から夜9時過ぎまで仕事! 仕事! インターネット地区予選上位2チームが13区集まつて関西インターナショナル決勝が行なわれる。昨年ゴルデンバーが見事優勝、安保さんが大活躍!

GバレーHD6

南大阪でア板 新建材の販売と木工・加工業を営む安保さん。朝8時半から夜9時過ぎまで仕事! 仕事! インターネット地区予選上位2チームが13区集まつて関西インターナショナル決勝が行なわれる。昨年ゴルデンバーが見事優勝、安保さんが大活躍!

姫路本店 姫路市五軒邸3丁目45番地 079-282-6661 堺 店 堺市西区神野町3丁5-32 072-273-5620
 伊丹 店 伊丹市中野東2丁目373 072-780-1615 神戸垂水店 神戸市垂水区多聞町小東山8688 078-797-0562
 箕面北摂店 箕面市栗生新家2丁目1-45 072-726-5621



**ゴルフバッグの事しか
知らない3人が英知を絞り
素晴らしい逸品を造り上げた。**

ショコハガルフで検索すると彼の用意したバッヂ一式が凄さがわかる。希少価値を売つにある為、同一カラーは最大100本まで販売しないだ。

遠因にも存在感のあるデザインにある為刺繡の立体感にも拘る一ボリューム感と軽さとのバランスも重重要に重すぎない様に頑張った。

バッジ・傘リング、ファスナー等見事な装飾品だ。

本気の作品は見て下さいだけで楽しめ。

あのタイトライズが復活する。

ADAMSGOLF
DRIVEN BY INNOVATION.
TIGHT LIES

300万本以上のセールス。
10年前第一ゴルフでも毎回本一6度のワン
ロットで売れたのを覚えてる。マーク・トレ
ビン選手が気に入って世界中で売れた数字が
この300万本。こんな時代じゃなかった。
そのタイトライズが現在の技術で大復活する。
特許の貫通スリットが入り業界人なりぜひ打
つてみたいはず。この新型、打つてみると
にかく易しい。FWが苦手だった人に打つて
もらいたい。ボールが上がらない人に、打つ
てもらいたい。アダムズ責任者は自信を覗か
せる。コースで難しい原因が確かに傾斜があ
る事は間違いない。早くこの新型に好みのシャ
フトを入れて打つてみたら、ゴルフが変わら
かもしない。



14° 16° 19° 22° を用意。初代の2倍の反発係数を持つ16°は42インチと短め。

空気を 貫いて飛ばせ。

革新的な非円形「スピードエアロディンプル」が、
空気抵抗を徹底的に抑え、高速で飛ぶ、落ち際まで伸びる。

XXIO XD-AERO

○無駄なスピント抑える新開発ミッド層 ○ドライバーからパターまでソフトなフィーリング

DUNLOP

ひとひとつのが異なる
非円形ディンプル!

従来品
円形

非円形
NEW

●ホワイト ●プレミアムホワイト ●プレミアムバッジョンイエロー ●プレミアムバッジョンオレンジ ●プレミアムピンク 1個735円(本体価格700円)
 ※価格はメーカー希望小売価格です。●株式会社ダンロップスポーツマーケティング ●商品のお問い合わせ 0120-65-3045
 ●ダンロップゴルフングワード http://golf.dunlop.co.jp/ ●G-ATTEND(ジーアテンド) http://www.g-attend.jp/

日本のゴルフが、日本のチカラに。当社は、この取り組みに賛同し、震災復興を支援しています。

スポーツといっしょに生きる
Green Tee Charity 震災復興を支援しています。
ダンロップスポーツ